

Zodpovědný projektant: Vypracoval:		<div>Ing. Zdeněk Fiedler</div> <div>Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L.</div> <div>Tel. 603 829 220 E-mail: z.fiedler@centrum.cz</div>	Paré:	
Ing. Z.Fiedler	Ing. Z.Fiedler			
Investor: Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy			Datum: 05/2015	
Místo: Velké Přílepy, ulice Spojovací			Měřítko:	
Stavba: REKONSTRUKCE ULICE SPOJOVACÍ			Stupeň: DSP	
			Č. zakázky: 1521	
Část POZEMNÍ KOMUNIKACE			Č.v.: A	
Výkres: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				

Zpracováno podle Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) označení stavby,

REKONSTRUKCE ULICE SPOJOVACÍ

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Ing. Zdeněk Fiedler

Ostrá 210, 289 22 Lysá nad Labem

IČ. 67615988

Číslo autorizace ČKAIT 10168

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Umístění: Parcely 204/1, 264, 207/20, 209/3, 209/4, 209/12, 209/2, 207/26, 243, 204/7, 204/7, 204/3, 265

Katastrální území: Kamýk u Velkých Přílep

Projekt navrhuje:

Rekonstrukci ulice Spojovací v délce 155m

Rekonstrukci části ulice Zátopkova v délce 18m

Rekonstrukci části ulice Formanská v délce 20m

Nový přechod pro chodce napříč ulicí Pražská

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení,

2015

- etapizace a uvádění do provozu,

Stavba je rozdělena na 2 etapy.

1. etapa - ulice Spojovací

2. etapa - přechod přes Pražskou a ulice Formanská

- dokončení stavby,

2017

c) vazby na RP, ÚP, ÚR,ÚS včetně plnění podmínek

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby a úpravy ve stávajícím uličním prostoru.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, využití se nemění.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Provedením stavby se výrazně nezmění vliv na krajinu. Vliv na zdraví a životní prostředí bude pozitivní v tom smyslu, že se zvýší bezpečnost silničního provozu.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území,

Dosavadní využití území se nemění

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

V území severovýchodně od křižovatky Pražská - Formanská je plánována výstavba obytného souboru. Projekt byl koordinován se zastavovací studií lokality Velké Přílepy - „K Tursku“

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Návrh nevyžaduje změny jiných staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podklad slouží:

geodetické zaměření staveniště

podklady od správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy.

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Projekt je v souladu s platným územním plánem

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Pro projekt bylo použito geodetické zaměření staveniště

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Nebyl prováděn průzkum

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Průzkum nebyl prováděn. Konstrukce zpevněných ploch je navržena na předpokládané parametry únosnosti zemní plně. Pokud budou během stavby zjištěny odlišné podmínky, bude provedena výměna aktivní zóny zemní plně nebo její stabilizace.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Projekt neřeší

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Projekt neřeší

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Projekt neřeší

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové zóně nebo rezervaci.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba má dva objekty:

Pozemní komunikace

Odvodnění

5. Podmínky realizace stavby**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,**

nejsou žádné návaznosti na jiné stavby

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Řeší část E - Zásady organizace výstavby.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na staveniště je po stávajících místních komunikacích

d) dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy.

Pro provedení stavby bude vypracován v rámci POV projekt dopravně inženýrských opatření.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců**a) seznam budoucích správců a vlastníků**

Vlastníkem i provozovatelem stavby bude investor.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Komunikace budou veřejně přístupné. Způsob užívání komunikací se řídí pravidly silničního provozu.

7. Předávání částí stavby do užívání**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,**

Nepředpokládá se postupné předávání

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Neřeší se

8. Souhrnný technický popis stavby**8.1. Souhrnný technický popis**

(celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území...)

Projekt navrhuje:

Rekonstrukci ulice Spojovací v délce 155m

Rekonstrukci části ulice Zátopkova v délce 18m

Rekonstrukci části ulice Formanská v délce 20m

Nový přechod pro chodce napříč ulicí Pražská.

Povrchové odvodnění ulice Spojovací napojené do stávajícího příkopu

Vpust dešťové kanalizace v ulici Formanská.

Vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení.

Světelné signalizační zařízení a přisvícení přechodu pro chodce.

Zatravnění nezpevněných ploch.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro**8.2.1. Pozemní komunikace****a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

Stavba je navržena jako jeden objekt.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací.

Projekt řeší následující komunikace:

Rekonstrukci ulice Spojovací v délce 155m

V uličním prostoru šířky 9m je umístěna vozovka šířky 5,5m, na jižní hraně bude nezpevněná krajnice, na severní hraně chodník. V úseku mezi ulicemi Svrkyňská a Zátopkova je stávající chodník 1,6m oddělený zeleným pásem cca 1,1m. V úseku mezi ulicemi Zátopkova a Pražská je navržen nový chodník podél vozovky, šířky 2,0m.

Rekonstrukci části ulice Zátopkova v délce 18m.

Ulice je navržena jako obytná zóna, napojená pomocí chodníkového přejezdu.
Rekonstrukci části ulice Formanská v délce 20m
Komunikace má navrženu vozovku šířky 5,5m a jednostranný chodník 2,0m.

Z hlediska zatřídění podle zákona 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích
a vyhlášky 104/1997 Sb. se jedná o:

Místní komunikace III. třídy - Spojovací a Formanská
Místní komunikace IV. Třídy - Zátokova

Z hlediska zatřídění do funkčních skupin podle ČSN 73 6110 se jedná o.

Obslužné komunikace skupina C - Spojovací a Formanská
Obytné zóny skupina D1 - Zátokova

- parametry a zdůvodnění trasy,

Jedná se o rekonstrukci, trasa se nemění.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Zpevněné plochy budou v úrovni stávajícího terénu, zemní těleso se nenavrhuje. Terén bude do úrovně zemní pláně dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133.

Bilance zemních prací: Výkop stávajících zpevněných ploch a zeminy v objemu cca 700 m³.

Použití druhotných materiálů se nepředpokládá.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.
Vozovky jsou dimenzovány pro třídu dopravního zatížení IV a V.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Chodník bude odvodněn příčným sklonem do vozovky.

Vozovka bude odvodněna příčným sklonem k obrubě a podél obruby podélným sklonem.

Ulice Spojovací bude odvodněna povrchově. Podél obruby bude odvodňovací proužek 0,5m tvořený betonovými deskami. V nejnižším místě bude v chodníku kolmo na vozovku umístěn odvodňovací žlab Hydro BG 400 s roštem. Žlab bude napojen na stávající příkop podél silnice II-240. Část žlabu navazující na chodník bude tvarově upravena a dno zpevněno betonovými žlabovkami.

Odvodnění ulice Zátokova bude stávající.

Ulice Zátokova bude odvodněna vpustí dešťové kanalizace, vyústěné do vsaku na terén.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou součástí tohoto projektu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Projekt navrhuje nové svislé a vodorovné značení. Podrobnosti viz výkres C27.

Na vjezdu do obce je umístěn radarem řízený semafor. V místě tohoto semaforu bude umístěn nový přechod pro chodce. Stávající zařízení bude ponecháno a doplněno návěstidlem pro chodce. Stejně zařízení bude umístěno v opačném směru (na výjezdu z obce). Návěstidlo pro vozidla na výjezdu z obce bude také ovládáno radarem. Návěstidlo pro chodce bude ovládáno tlačítkem umístěným na stožáru SSZ.

c) veřejné osvětlení,

Pro nový přechod bude instalováno přisvícení umístěné na stožáru světelné signalizace.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou součástí tohoto projektu.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou součástí tohoto projektu.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí tohoto projektu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Pro stavbu nebyly prováděny průzkumy a měření

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení,

Stavba neleží v chráněném území, zátopovém území, není kulturní památkou a nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě a jejich ochranná pásma.

b) podmínky pro zásah,

Podmínky stanoví správci sítí ve svých vyjádřeních.

c) způsob ochrany nebo úprav,

Podmínky stanoví správci sítí ve svých vyjádřeních.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Ochranná pásma nemají vliv na technické řešení stavby

11. Zásah stavby do území

(Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou)

a) bourací práce,

Stávající zpevněné plochy v místě stavby budou odstraněny

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Neřeší se

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce budou provedeny v rozsahu budoucích zpevněných ploch. Okolní terén bude upraven a zatravněn.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Nezastavěné plochy budou upraveny, opatřeny vrstvou ornice a osety trávnikem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Neřeší se

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Neřeší se

g) zásah do jiných pozemků,

Neřeší se

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Neřeší se

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**Určení a zdůvodnění nároků stavby na****a) všechny druhy energií,**

Semafore a přisvětlení přechodu se napojí přípojkou NN.

b) telekomunikace,

Stavba komunikace nemá nároky.

c) vodní hospodářství,

Dešťová voda z komunikací se bude vsakovat ve stávajícím příkopu a v novém vsakovacím objektu.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Připojení na okolní komunikace se nemění.
Součástí stavby nejsou parkovací místa.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Semafore a přisvětlení přechodu se napojí přípojkou NN.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

(Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona 100/2001Sb..

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Stavba bude prováděna tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravní obslužnosti území a negativním vlivům na životní prostředí. Při stavbě je třeba dbát maximální ohleduplnosti a omezení hluchosti a prašnosti. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody ropnými produkty a jinými nebezpečnými látkami z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

b) hluk,

Stavba bude prováděna v blízkosti stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Stavební činnost v noční době (21.00 – 7.00 hod) se nebude provádět.

c) emise z dopravy,

Emise během stavby a provozu nepřekročí dovolené limity.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Neřeší se

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Ochranu zdraví a bezpečnost během stavby řeší příloha E - Zásady organizace výstavby

Bezpečnost během užívání stavby je zaručena návrhem stavby, který je v souladu s technickými normami a technickými podmínkami pro navrhování pozemních komunikací.

Pravidla silničního provozu jsou upravena zejména zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

f) nakládání s odpady.

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů. Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady bude informován o průběhu kolaudačního řízení.

Součástí stavby bude skryvka ornice a její další využití k rekultivaci v rámci stavby. Termín a rozsah skryvky oznámí zhotovitel 14 dnů před zahájením prací orgánu ochrany ZPF. Zhotovitelem bude veden protokol o nakládání s ornici podle §10, odst.2, vyhlášky MŽP 13/94.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

(Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:)

a) mechanická odolnost a stabilita,

Konstrukce zpevněných ploch je navržena podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Komunikace mohou sloužit k požárnímu zásahu.

Vozovka je dimenzována pro provoz těžkých nákladních vozidel. Největší povolenou hmotnost vozidel určuje vyhláška 341/2002 MD v závislosti na konstrukci vozidla, maximální povolené zatížení na nápravu je 11,5t. Vozovka je navržena tak, aby odolala zatížení od těchto vozidel.

Průjezd nákladních automobilů byl posouzen pomocí vlečných křivek.

Projekt komunikace respektuje ČSN 73 6110, konstrukce vozovky je navržena podle TP 170.

Vozovka nebude sloužit k odstavování vozidel.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Stavba je navržena tak, aby během provozu nedocházelo k nebezpečí pro zdraví či narušování životních podmínek a životního prostředí.

Organizaci během stavby řeší souhrnná část E - Zásady organizace Výstavby.

d) ochrana proti hluku,

Neřeší se

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby nových komunikací v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování pozemních komunikací.

f) úspora energie a ochrana tepla

(hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Neřeší se

15. Další požadavky

(Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení)

a) užitných vlastností stavby

(dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost ...)

Stavba je navržena z výrobků a materiálů, které odolají předpokládaným klimatickým podmínkám. Konstrukce zpevněných ploch bude mít životnost danou TP 170. Komunikace má dostatečnou kapacitu a je navržena tak, aby se dala udržovat běžnými postupy.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 98/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.. Podrobné řešení viz příloha B6.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Není navržena ochrana. V místě se nenachází agresivní podzemní voda, která by měla vliv na konstrukci, stavba není v záplavovém ani poddolovaném území.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Jedná se o návrh projektu. Případné požadavky budou do projektu zapracovány.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Fiedler