

Zodpovědný projektant: Vypracoval:		<div>Ing. Zdeněk Fiedler</div> <div>Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L.</div> <div>Tel. 603 829 220 E-mail: z.fiedler@centrum.cz</div>	Paré:	
Ing. Z.Fiedler	Ing. Z.Fiedler			
Investor: Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy			Datum: 05/2015	
Místo: Velké Přílepy, ulice Spojovací			Měřítko:	
Stavba: REKONSTRUKCE ULICE SPOJOVACÍ			Stupeň: DSP	
			Č. zakázky: 1521	
Část POZEMNÍ KOMUNIKACE			Č.v.:	
Výkres: TECHNICKÁ ZPRÁVA			C1.1	

Zpracováno podle Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby,

REKONSTRUKCE ULICE SPOJOVACÍ
část: POZEMNÍ KOMUNIKACE

stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy

projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Ing. Zdeněk Fiedler
Ostrá 210, 289 22 Lysá nad Labem
IČ. 67615988
Číslo autorizace ČKAIT 10168

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt navrhuje:

Rekonstrukci ulice Spojovací v délce 155m

Rekonstrukci části ulice Zátokova v délce 18m

Rekonstrukci části ulice Formanská v délce 20m

Nový přechod pro chodce napříč ulicí Pražská.

Povrchové odvodnění ulice Spojovací napojené do stávajícího příkopu

Vpust dešťové kanalizace a vsakovací objekt v ulici Formanská.

Vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení.

Světelné signalizační zařízení a přisvícení přechodu pro chodce.

Zatravnění nezpevněných ploch.

Bourací práce

Stávající povrchy budou vybourány a odstraněny včetně podkladních vrstev.

V místě rozhraní nové a stávající vozovky se prořízne kolmá spára. Navazující část stávající vozovky se před proříznutím spáry odfrézuje pro budoucí přeplátování obrusné vrstvy.

Zemní práce

Terén bude do úrovně zemní pláň dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133.

Požadavky na materiál násypů stanovuje tabulka 1 a odstavec 4.1. ČSN 736133.

Aktivní zóna, zemní pláň

Aktivní zónu není dovoleno provádět ze spraší, sprašových hlín a vátého písku bez jejich úpravy(zlepšení). Požadavky na materiál aktivní zóny stanovuje tabulka A1 (str 58), tabulka 1 a odstavec 4.1.3 ČSN 736133. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dosažena míra zhutnění nejméně 100%PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45\text{Mpa}$. Poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být maximálně 2,5.

Požadované minimální hodnoty $E_{def,2}$ v závislosti na druhu zeminy stanovuje tabulka 4 TP 170

Před pokládkou konstrukce vozovky musí být únosnost pláň ověřena zatěžovacími zkouškami.

Pokud nebude pláň splňovat předepsané parametry, navrhne geolog po dohodě s projektantem změnu konstrukce, zlepšení zeminy nebo výměnu zeminy aktivní zóny.

Způsob a četnost zkoušek únosnosti předepisuje ČSN 736133, tabulka 10b

Podloží musí splňovat kritérium zrnitosti podle čl. 6.2. čsn 736126-1.

Konstrukce zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Podle katalogu vozovek

Konstrukce zpevněných ploch je provedena podle výkresu Vzorové příčné řezy.

U konstrukčních vrstev jsou uvedeny požadavky na hutnění a příslušné ČSN. Tyto normy udávají požadavky na materiály, způsob provádění a kontrolu kvality.

Požadované minimální hodnoty Edef,2 podloží a nestmelených vrstev stanovuje tabulka 7 TP 170. Před pokládkou konstrukce každé vrstvy musí být únosnost předchozí vrstvy ověřena zatěžovacími zkouškami.

Obruby

Zpevněné plochy jsou lemovány betonovými obrubami. Obruby budou uloženy do opěry z betonu C12/15, provedení podle ČSN 736131-1.

Rezervní chráničky

V místě křižovatek budou pod vozovkou umístěny rezervní chráničky. Pod konstrukcí vozovky budou napříč vozovkou uloženy v hloubce 1,0m dvě trouby PE-HD 110 (KABUFLEX). Trouby budou opatřeny protahovacím drátem, zavíčovány a obetonovány betonem C8/10. Přesah chrániček bude 1,0m od hrany pojezdové plochy.

Chráničky pro kabely

V trase chodníku bude položena prázdná chránička pro uložení slaboproudých kabelů. V hloubce 0,7m (1,0m pod vozovkou) se položí chránička Kopoflex 75. 20cm nad chráničkou se umístí výstražná fólie.

Napojení na stávající komunikaci

V místě napojení stávajícího a nového asfaltu se odfrézuje pás povrchu v šířce 0,5m a tloušťce obrusné vrstvy. Frikční pilou se prořízne kolmá spára. Napojení se provede přeplátováním obrusné vrstvy o 0,5m. Spára se ošetří záhlvkou z asfaltové emulze.

Sadové úpravy.

Zatravnění

Založení trávníku bude provedeno podle ČSN 839041.

Po dokončení výstavby zpevněných ploch bude zemní pláš opatřena vrstvou ornice výšky 15cm. Povrch bude upraven do předepsaného tvaru a oset pohozen. Použito bude uznané travní osivo ve složení pro parkové směsi s příměsí nízkých odolných jetelovin. Trávník je možno předat nejdříve po prvním posečení. Do té doby bude pravidelně zavlažován.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Nebyly použity žádné průzkumy.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

vztahy v okolí se nemění

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce je navržena podle katalogu vozovek.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana

Chodník bude odvodněn příčným sklonem do vozovky.

Vozovka bude odvodněna příčným sklonem k obrubě a podél obruby podélným sklonem.

Ulice Spojovací bude odvodněna povrchově. Podél obruby bude odvodňovací proužek 0,5m tvořený betonovými deskami. V nejnižším místě bude v chodníku kolmo na vozovku umístěn odvodňovací žlab Hydro BG 400 s roštem. Žlab bude napojen na stávající příkop podél silnice II-240. Část žlabu navazující na chodník bude tvarově upravena a dno zpevněno betonovými žlabovkami.

Odvodnění ulice Zátopkova bude stávající.

Ulice Zátopkova bude odvodněna vpustí dešťové kanalizace, napojené potrubím DN 200 do vsakovacího objektu.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Projekt navrhuje nové svislé a vodorovné značení. Podrobnosti viz výkres C27.

Na vjezd do obce je umístěn radarem řízený semafor. V místě tohoto semaforu bude umístěn nový přechod pro chodce. Stávající zařízení bude ponecháno a doplněno návěstidlem pro chodce. Stejně zařízení bude umístěno v opačném směru (na výjezdu z obce). Návěstidlo pro vozidla na výjezdu z obce bude také ovládáno radarem.

Návěstidlo pro chodce bude ovládáno tlačítkem umístěným na stožáru SSZ.

Značení bude v souladu s vyhl. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení

Podrobnosti užití, provedení a umístění svislého dopravního značení určují technické podmínky č. 65: Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65). Technické požadavky na dopravní značení stanovuje ČSN EN 12899-1. Nové dopravní značení bude v reflexním provedení v základních velikostech. Dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných sloupcích Ø70mm do patek z betonu C12/15.

Vodorovné dopravní značení

Podrobnosti užití, provedení a umístění vodorovného dopravního značení určují technické podmínky č. 133: Zásady pro vodorovné dopravní značení (TP 133). Funkční požadavky na vodorovné dopravní značení stanovuje ČSN EN 1436. Požadavky na materiály stanovují ČSN EN 1871 a další. Vodorovné dopravní značení se provede v retroreflexní úpravě.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou žádné zvláštní požadavky

i) vazba na případné technologické vybavení

neřeší se

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nebyly prováděny statické výpočty. Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce je navržena podle katalogu vozovek.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 98/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.. Podrobné řešení viz příloha B6.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Fiedler