

Zodpovědný projektant: Vypracoval:		Ing. Zdeněk Fiedler Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L. Tel. 603 829 220 E-mail: z.fiedler@centrum.cz IČ. 67615988 ČKAIT: 0010168 dat. schr.: my84da	Paré:
Ing. Z.Fiedler	Ing. Z.Fiedler		
Investor: Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy		Datum: 01/2019	
Místo: Velké Přílepy, ulice Kladenská		Měřítko: .	
Stavba: CHODNÍK V ULICI KLADENSKÁ		Stupeň: DUR+DSP	
		Číslo zakázky: 1738	
		Č.přílohy: B	
Příloha: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

Zpracováno podle Přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Obsah

B. 1 Popis území stavby	1
B. 2 Celkový popis stavby.....	2
B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	2
B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	4
B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby	5
B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	6
B. 2.6 Základní charakteristika objektů.....	6
1. Pozemní komunikace	6
2. Mostní objekty a zdi.....	7
3. Odvodnění pozemní komunikace	7
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	7
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	7
6. Vybavení pozemní komunikace	7
7. Objekty ostatních skupin objektů	7
B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	7
B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	7
B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	8
B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	8
B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu	8
B. 4 Dopravní řešení	8
B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
B. 7 Ochrana obyvatelstva	9
B. 8 Zásady organizace výstavby	9
B. 9 Celkové vodohospodářské řešení.....	10

B. 1 Popis území stavby

a) charakteristika území

Jedná se o zastavěné území.

Stavba je v souladu s charakterem území.

Jedná se o stavbu ve stávajícím uličním prostoru, využití se nemění.

Územím stavby je uliční prostor stávající silnice III. třídy.

b) údaje o souladu s ÚPD

Stavba je v souladu s územním plánem.

Podle územního plánu města se jedná o zastavěné území, což odpovídá i skutečnému stavu v místě.

Místo stavby se nachází ve funkční ploše: PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – silnice III.třídy

Stavba je pozemní komunikací, splňuje podmínku hlavního využití.

Územní plán nestanovuje regulativy pro stavbu komunikace v řešeném území.

Pro stavbu nebyl vypracován regulační plán ani územní studie.

Územní plán nepožaduje v řešeném území zpracování územní studie nebo regulačního plánu.

Tento projekt slouží jako podklad pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

c) hydrogeologická charakteristika

Jedná se o stavbu v prostoru stávající komunikace. Podrobné hydrogeologické údaje o území nebyly zjišťovány, neboť nebudou mít vliv na stavbu a její provoz.

d) závěry z provedených průzkumů

Průzkum nebyl prováděn. Konstrukce zpevněných ploch je navržena na předpokládané parametry únosnosti zemní pláně. Pokud budou během stavby zjištěny odlišné podmínky, bude provedena výměna aktivní zóny zemní pláně nebo její stabilizace.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba neleží v chráněném území.

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně.

f) poloha vzhledem k záplavovému či poddolovanému území.

Stavba neleží v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V trase nového chodníku se odstraní stávající zpevněné plochy.

Při úpravě odvodnění se odstraní a nahradí objekty stávající kanalizace, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Neřeší se

Parcela č.: 30 je v katastru nemovitostí vedeny jako orná půda.

Investor požádá Odbor životního prostředí o vynětí zastavěných ploch ze ZPF. Zemina odstraněná v místě zpevněných ploch bude použita na sadové úpravy v okolí komunikace a na sousedních pozemcích.

Zásah do lesních pozemků se neřeší.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba slouží pro bezbariérové užívání a je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Neřeší se.

l) seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí.

Parcela	Vlastnické právo	Druh pozemku	Pozn.	Zábor pro chodník	Zábor pro vozovku	Zábor celkem
35/1	Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 25264 Velké Přílepy	ostatní plocha		8,4		8,4
35/2	Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 25264 Velké Přílepy	ostatní plocha		77,8	7,8	85,6
35/3	Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 25264 Velké Přílepy	ostatní plocha		20,5		20,5
255	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha		10,5		10,5
251/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	ostatní plocha		223,4		223,4
st. 45	SJM Rykl Michael Ing. a Ryklová Jana, Kladenská 11, 25264 Velké Přílepy	zastavěná plocha a nádvoří			0,1	0,1
st. 44/1	Pražák Ladislav, Kladenská 10, 25264 Velké Přílepy1/4 Pražáková Ivanka, Kladenská 10, 25264 Velké Přílepy3/4	zastavěná plocha a nádvoří			3,8	3,8
236/3	Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 25264 Velké Přílepy	ostatní plocha		12	3,1	15,1
st. 52	SJM Rykl Michael Ing. a Ryklová Jana, Kladenská 11, 25264 Velké Přílepy	zastavěná plocha a nádvoří		0,7		0,7
30	SJM Rykl Michael Ing. a Ryklová Jana, Kladenská 11, 25264 Velké Přílepy	zahrada	ZPF	8,1	2	10,1
st. 41	Kubelková Hana, Ke Křížku 25, 25264 Velké Přílepy	zastavěná plocha a nádvoří		36,6	16,3	52,9
43/1	Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 25264 Velké Přílepy	ostatní plocha		40,5	0,3	40,8
43/3	Vašková Jiřina, Na Pískách 502, 25301 Hostivice	ostatní plocha		7,5	0,7	8,2
43/4	Dias Rostislav Ing., Kladenská 17, 25264 Velké Přílepy	ostatní plocha		2,6		2,6
236/4	Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 25264 Velké Přílepy	ostatní plocha		283,4	121,5	404,9
289	KB - IMMOBILIEN s.r.o., Kladenská 18, 25264 Velké Přílepy	ostatní plocha		159,4	163,7	323,1
Poznámka: Z parcel SÚS se zabere pro chodník 233,9 m ² , do správy SÚS se převede 319,3 m ²						

m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou ochranná či bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoring

Žádné požadavky stavba mít nebude.

o) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí stávající dopravní infrastruktury, nové napojení nevzniká.

B. 2 Celkový popis stavby**B. 2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Nová stavba a Změna dokončené stavby

b) účel užívání stavby

Dopravní stavba

Stavba slouží k pohybu vozidel a osob v prostoru veřejného prostranství.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Investor požádá v souladu s §169 Zákona č. 183/2006 Sb o výjimku dle §14 vyhl. č. 398/2009 Sb. Výjimka z bodu 1.0.2. a 1,2,1, přílohy č.2 k vyhlášce č.398/2009Sb. Chodník nesplňuje podmínku nejmenší šířky 1,5m. Chodník má dvě lokální zúžení s šířkou menší než 1,25m. Ve staničení 075 bude šířka 1,1m v délce 2,0m, ve staničení 114-118 bude šířka 1,0-1,25m v úseku délky 4,2m. Ve dvou úsecích bude šířka 1,25-1,5m. Ve staničení 86-108 jde o úsek délky 21,6m a ve staničení 118-127 o úsek délky 8,80m. Celková délka úseků s šířkou menší než 1,5m je 36,6m (2,0+4,2+21,6+8,8m).

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jedná se o návrh projektu. Případné požadavky budou do projektu zapracovány.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby*návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Projekt navrhuje chodník o délce 389m, umístěný podél vozovky. Nový chodník propojí stávající chodník z centra obce a stávající chodník v ulici Hallasova a Boženy Němcové. Obslouží přilehlé nemovitosti a umožní pěší propojení do ulic Ke Křížku a Polní.

Důvodem stavby je snaha o zvýšení bezpečnosti provozu a umožnění bezbariérového užívání komunikace.

Chodník je navržen podél vozovky, běžná šířka bude 2,0m. V zúžených místech bude mít šířku 1,2-1,5m a v nejužším místě u rohu parcely st. 40 je navržena šířka 1,0m.

V úseku 0-50m je chodník šířky 2,0m umístěn podél silnice III-2406. Na opačné straně silnice se obnoví funkce odvodňovacího příkopu napojeného do propustku pod silnicí. V úseku 50-85 je navržen chodník šířky 1,5-2,12m a rozšíření vozovky na 6,0m. V tomto úseku je třeba řešit odvodnění vozovky, které se napojí do vodoteče křižující vozovku ve staničení 85m.

Ve staničení 85-135m bude novými obrubami ohraničena vozovka šířky minimálně 4,5m. Přednost vozidel bude upravena dopravním značením (přednost protijedoucích vozidel). Šířka 4,5m umožňuje při nižší rychlosti míjení osobních vozidel a dodávek. Průjezd a míjení se nákladních vozidel se oproti stávajícímu stavu nezhorší. Výstavbou obrubníků sice dojde k nemožnosti vyjíždění vozidel mimo vozovku, to však bude kompenzováno rozšířením před zúženým místem a organizací přednosti pomocí dopravního značení. Zásadním způsobem dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců. Úpravou nedojde k zúžení stávající vozovky, naopak v místech před nejužším místem dojde k jejímu rozšíření.

V úseku 140-389 je navržen chodník šířky 2,0m

Podrobný popis trasy chodníku a zdůvodnění

- 0,0 V začátku staničení se naváže na stávající chodník na severní straně ulice Hallasova, vybuduje se nové místo pro přecházení včetně vodícího pásu přechodu
- 0,030 Stávající vjezd šířky 5,0m
- 0,048 V nároží křižovatky šířka chodníku v nejužším místě 1,55m
- 0,054 Nové zrcadlo mim 0,5m od hrany vozovky, průchod podél vodící linie min 0,9m
- 0,058 Stávající sjezd šířky 5m na zpevněnou plochu v soukromém vlastnictví
- 0,067 Stávající sjezd šířky 4,00m
- 0,074 Lokální zúžení chodníku v místě stávajícího sloupu NN. Vodící linie vedena kolem sloupu, zúžení na 1,1m. Pro zúžení udělena výjimka.
- 0,080 Stávající sjezd šířky 5,9m. Sjezd slouží jako bezpečnostní přepad odvodnění vozovky, je snížená celá plocha sjezdu a spádovaná k vodoteči.
- 0,086 Nová opěrná zeď a zábradlí v místě vodící linie chodníku. Součást projektu kanalizace.
- 0,088 Začíná zúžený úsek chodníku, šířka 1,25m, udělena výjimka.
- 0,099 Vjezd na parcelu 41. Vjezd slouží pro osobu na invalidním vozíku. Řešeno snížením celé plochy chodníku v místě vjezdu. Důvodem je nízká úroveň terénu na sousedním pozemku, který nelze upravit a požadavek majitele na bezbariérový přístup na chodník a vozovku.
- 0,113 Lokální zúžení, nejmenší šířka chodníku 1,00m, udělena výjimka.
- 0,140 Sjezd šířky 8,0m. Slouží pro napojení vjezdu na parcelu 40 a zároveň napojení sjezdu na parcelu 43/1 (výjezd). Napojení parcely 40 je šikmé a nelze ho upravit.
- 0,145 Sloup nadzemního vedení O2 se přeloží mimo chodník
- 0,170 Napojení sjezdu na parcelu 43/1 (výjezd), šířky 4,0m
- 0,185 Napojení stávající účelové komunikace sloužící zemědělské technice. Řešeno jako křižovatka s místem pro přecházení.
- 0,205 2 vjezdy vedle sebe (dvojitý vjezd), šířka 7,50m
- 0,208 Sloup v trase chodníku se přeloží mimo chodník za vodící linii.
- 0,220 Vjezd pro zemědělskou techniku, šířka 7,0m, nutná šířka sjezdu zdůvodněna vlečnými křivkami.
- 0,250 Vjezd šířky 4,0m
- 0,265 Napojení účelové komunikace sousedního projektovaného areálu, obousměrný chodníkový přejezd šířky 6,0m.
- 0,278 Sloup odstranit, zrcadlo přeložit mimo chodník
- 0,280 Stávající přechod pro chodce, v trase chodníku signální a varovný pás, Na opačné straně vozovky je signální a varovný pás stávající.
- 0,298 Vjezd na parkoviště šířky 4,0m
- 0,308 Sloup odstranit
- 0,338 Sloup odstranit
- 0,355 Napojení účelové komunikace sousedního projektovaného areálu, řešeno jako křižovatka.
- 0,385 vjezd na parcelu 13/3, šířky 4,0m.
- 0,389 Konec úseku, napojeno na stávající chodník

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

h) základní bilance stavby

- potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o stavbu o ploše 800 m².

Stavba spotřebuje cca 450 m³ materiálů.

Provozem stavby nebudou vznikat odpady.

Předpokládané druhy odpadů podle vyhlášky 93/2016 Sb., které vzniknou během výstavby.	
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 02 01	Dřevo
17 02 03	Plasty
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05	Železo a ocel
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02

Nakládání s odpady

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. Odpady musí být vytríděny a přednostně využity k jiné stavební činnosti nebo předány k recyklaci. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů. Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady bude informován o průběhu kolaudačního řízení.

Součástí stavby bude skryvka ornice a její další využití k rekultivaci v rámci stavby. Termín a rozsah skryvky oznámí zhotovitel 14 dnů před zahájením prací orgánu ochrany ZPF. Zhotovitelem bude veden protokol o nakládání s ornici podle §10, odst. 2 vyhlášky MŽP 13/94.

Recyklovatelný odpad bude předán k recyklaci. Ornice a výkopová zemina bude využita v rámci stavby. Přebytek zeminy bude předán na skládku k tomu určenou. Přebytek ornice bude použit k rekultivaci na jiné stavbě nebo převezen na dočasnou deponii. Odpad bude pravidelně likvidován autorizovanou firmou.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude provedena jako jedna etapa. Očekávaná doba trvání stavby 4 měsíce.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Předčasné užívání ani postupné předávání se nepředpokládá.

k) orientační náklady stavby

3,0 milionů Kč.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Pro stavbu komunikace nestanovuje ÚPD žádné regulativy. Komunikace je navržena podle ČSN 736110 Projektování místních komunikací .

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové a materiálové řešení je obvyklé pro stavby veřejných komunikací.

B. 2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Statické výpočty nebyly prováděny. Konstrukce vozovky je navržena podle Katalogu vozovek TP 170.

D 1.1 – SO 101 – Pozemní komunikace

Projekt navrhuje chodník o délce 389m, umístěný podél vozovky. Nový chodník propojí stávající chodník z centra obce a stávající chodník v ulici Hallasova a Boženy Němcové. Obslouží přilehlé nemovitosti a umožní pěší propojení do ulic Ke Křížku a Polní.

Důvodem stavby je snaha o zvýšení bezpečnosti provozu a umožnění bezbariérového užívání komunikace.

Chodník je navržen podél vozovky, běžná šířka bude 2,0m. V zúžených místech bude mít šířku 1,2-1,5m a v nejužším místě u rohu parcely st. 40 je navržena šířka 1,0m.

V úseku 0-50m je chodník šířky 2,0m umístěn podél silnice III-2406. Na opačné straně silnice se obnoví funkce odvodňovacího příkopu napojeného do propustku pod silnicí. V úseku 50-85 je navržen chodník šířky 1,5-2,12m a rozšíření vozovky na 6,0m. V tomto úseku je třeba řešit odvodnění vozovky, které se napojí do vodoteče křižující vozovku ve staničení 85m.

Ve staničení 85-135m bude novými obrubami ohraničena vozovka šířky minimálně 4,5m. Přednost vozidel bude upravena dopravním značením (přednost protijedoucích vozidel). Šířka 4,5m umožňuje při nižší rychlosti míjení osobních vozidel a dodávek. Průjezd a míjení se nákladních vozidel se oproti stávajícímu stavu nezhorší. Výstavbou obrubníků sice dojde k nemožnosti vyjíždění vozidel mimo vozovku, to však bude kompenzováno rozšířením před zúženým místem a organizací přednosti pomocí dopravního značení. Zásadním způsobem dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců. Úpravou nedojde k zúžení stávající vozovky, naopak v místech před nejužším místem dojde k jejímu rozšíření.

V úseku 140-389 je navržen chodník šířky 2,0m

D.1.2 – SO 301 – Odvodnění komunikace

Podél celého chodníku bude zajištěn nový systém odvodnění, stávající systém odvodnění bude upraven tak, aby byl funkční.

Chodník bude spádován směrem na komunikaci, komunikace bude nově v celé délce odvodněna silničními nebo obrubníkovými vpustěmi. V místech s předpokladem zvýšeného přítoku vody (např. v křižovatce na konci obce) budou osazeny horské vpusti se zdvojenou vtokovou mříží.

Odvodněno bude napojeno ve třech místech – na začátku úpravy do stávající šachty a drenáže, ve staničení 0,085 km do vodoteče a od rozvodí ve staničení 0,095 km novou větví dešťové kanalizace (stoka DA) napojené do stávající dešťové kanalizace v ulici Kladenská, potažmo do Podmoráňského potoka.

Množství odváděných vod se nezvyšuje. Do silničního odvodnění je napojeno několik odtoků ze stávající nemovitostí. Jedná se o stávající stav – odtoky jsou i v současné době vyvedené na silnici.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

(podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba nemá nároky.

c) celková spotřeba vody

Stavba nespotřebovává vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozem stavby nebudou vznikat odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Žádné požadavky

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Pěší trasy budou bezbariérové.

Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný, protiskluzný. Příčný sklon bude maximálně 2,0%. Navržený podélný sklon vyhovuje požadavkům vyhlášky 398/2009.

V místě snížených obrub budou rampové části chodníku ve sklonu maximálně 12,5%. V zúženém úseku není dodržena minimální požadovaná šířka chodníku 1,5m. Důvodem je omezení dané okolní zástavbou a zvolený kompromis mezi šířkou chodníku a vozovky.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Trasy pro pěší budou opatřeny vodíci liniemi pro nevidomé a slabozraké. Tyto linie budou tvořeny okolními budovami, oplocením a obrubami výšky minimálně 6cm.

V pochozí ploše podél vodící linie, v pásu širokém 1,5m nelze umístit žádné překážky s výjimkou technického vybavení komunikace. V pásu širokém 0,9m podél vodící linie nelze umístit žádné překážky. Technické vybavení komunikace jako dopravní značení a stožáry osvětlení lze umístit buď za vodící linii, nebo do plochy chodníku 0,5m od okraje vozovky při zachování průchodu 0,9m podél vodící linie.

V místě vjezdů napříč chodníkem bude snižena obruba (nižší než 8cm) na rozhraní chodníku a komunikace lemována varovným pásem z reliéfní dlažby a odlišné barvy. Šířka varovného pásu bude 400mm.

Místa pro přecházení jsou delší než 6,5m. Jedná se o nároží křižovek a takové řešení je v souladu s ČSN 736110 10.1.3.3.2 a přílohou 2 vyhlášky 398/2009 čl.2.0.3.

Místa pro přecházení nebudou opatřena odsazenými signálními pásy v místech, která nelze považovat za bezpečná. Viz ČSN 736110 10.1.3.1.14. Jedná se o místa pro přecházení ve staničení 185 a 355.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

dle Vyhlášky 398/2009 nejsou žádné technické požadavky zabezpečující užívání pozemních komunikací a veřejných prostranstvích osobami se sluchovým postižením

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky pro vytvoření varovných a signálních pásů a umělých vodících linií nelze na stavbě použít k jinému účelu.

Reliéfní dlažba musí mít barvu kontrastní k barvě okolí.

Použitá dlažba musí splňovat požadavky NV. 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Na stavbě budou použity následující výrobky:

Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené. TN TZÚS 12.03.04

Dlažba s reliéfním povrchem musí být lemována rovinnými deskami v šíři minimálně 250mm. Hmatový kontrast je zajištěn deskami bez zkosených hran, se spárami max. 4mm, velikost desek min 200mm. (TN TZÚS 12.03.04 /2017)
Technické návody TN TZÚS viz: <http://www.tzus.cz/certifikace-vyrobu/technicke-navody>

Informační systémy

Nejsou součástí stavby.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby nových komunikací v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování pozemních komunikací.

Pro organizaci dopravy bude sloužit vislé a vodorovné dopravní značení.

K ochraně chodců slouží zvýšené obruby mezi vozovkou a chodníkem.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stavba je navržena převážně v uličním prostoru ulice Kladenská, která je průtahem silnice III-2406. Úsek 0-45m je umístěn podél silnice III-2406. V řešeném úseku je umístěna vozovka o šířce 4,5-7,8m. Kritickým místem je úsek 70-150m, kde je uliční prostor omezen zástavbou a má šířku 6,1-7m

b) popis navrženého řešení

D 1.1 – SO 101 – Pozemní komunikace

Projekt navrhuje chodník o délce 389m, umístěný podél vozovky. Nový chodník propojí stávající chodník z centra obce a stávající chodník v ulici Hallasova a Boženy Němcové. Obslouží přilehlé nemovitosti a umožní pěší propojení do ulic Ke Křížku a Polní.

Důvodem stavby je snaha o zvýšení bezpečnosti provozu a umožnění bezbariérového užívání komunikace.

Chodník je navržen podél vozovky, běžná šířka bude 2,0m. V zúžených místech bude mít šířku 1,2-1,5m a v nejužším místě u rohu parcely st. 40 je navržena šířka 1,0m.

V úseku 0-50m je chodník šířky 2,0m umístěn podél silnice III-2406. Na opačné straně silnice se obnoví funkce odvodňovacího příkopu napojeného do propustku pod silnicí. V úseku 50-85 je navržen chodník šířky 1,5-2,12m a rozšíření vozovky na 6,0m. V tomto úseku je třeba řešit odvodnění vozovky, které se napojí do vodoteče křižující vozovku ve staničení 85m.

Ve staničení 85-135m bude novými obrubami ohraničena vozovka šířky minimálně 4,5m. Přednost vozidel bude upravena dopravním značením (přednost protijedoucích vozidel). Šířka 4,5m umožňuje při nižší rychlosti míjení osobních vozidel a dodávek. Průjezd a míjení se nákladních vozidel se oproti stávajícímu stavu nezhorší. Výstavbou obrubníků sice dojde k nemožnosti vyjíždění vozidel mimo vozovku, to však bude kompenzováno rozšířením před zúženým místem a organizací přednosti pomocí dopravního značení. Zásadním způsobem dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců. Úpravou nedojde k zúžení stávající vozovky, naopak v místech před nejužším místem dojde k jejímu rozšíření.

V úseku 140-389 je navržen chodník šířky 2,0m

D.1.2 – SO 301 – Odvodnění komunikace

Podél celého chodníku bude zajištěn nový systém odvodnění, stávající systém odvodnění bude upraven tak, aby byl funkční.

Chodník bude spádován směrem na komunikaci, komunikace bude nově v celé délce odvodněna silničními nebo obrubníkovými vpustmi. V místech s předpokladem zvýšeného přítoku vody (např. v křižovatce na konci obce) budou osazeny horské vpusti se zdvojenou vtokovou mříží.

Odvodněno bude napojeno ve třech místech – na začátku úpravy do stávající šachty a drenáže, ve staničení 0,085 km do vodoteče a od rozvodí ve staničení 0,095 km novou větví dešťové kanalizace (stoka DA) napojené do stávající dešťové kanalizace v ulici Kladenská, potažmo do Podmoráňského potoka.

Množství odváděných vod se nezvyšuje. Do silničního odvodnění je napojeno několik odtoků ze stávající nemovitostí. Jedná se o stávající stav – odtoky jsou i v současné době vyvedené na silnici.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

D 1.1 – SO 101 – Pozemní komunikace

Projekt navrhuje chodník o délce 389m, umístěný podél vozovky.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Stavba chodníku bude umístěna v uličním prostoru stávající silnice III.třídy.

Zatřídění podle zákona 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích a vyhlášky 104/1997 Sb.:

Zatřídění do funkčních skupin podle ČSN 73 6110 :

Sběrná komunikace

skupina B

- parametry a zdůvodnění trasy

Jedná se o stávající komunikace, trasa se nemění.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zpevněné plochy budou v úrovni stávajícího terénu, zemní těleso se nenavrhuje. Terén bude do úrovně zemní pláň dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133.

Bilance zemních prací: Výkop stávajících zpevněných ploch a zeminy v objemu cca 240 m³.

Použití druhotných materiálů se nepředpokládá.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektu

3. Odvodnění pozemní komunikace**- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah**

Podél celého chodníku bude zajištěn nový systém odvodnění, stávající systém odvodnění bude upraven tak, aby byl funkční.

Chodník bude spádován směrem na komunikaci, komunikace bude nově v celé délce odvodněna silničními nebo obrušnickovými vpustmi. V místech s předpokladem zvýšeného přítoku vody (např. v křižovatce na konci obce) budou osazeny horské vpusti se zdvojenou vtokovou mříží.

Odvodněno bude napojeno ve třech místech – na začátku úpravy do stávající šachty a drenáže, ve staničení 0,085 km do vodoteče a od rozvodí ve staničení 0,095 km novou větví dešťové kanalizace (stoka DA) napojené do stávající dešťové kanalizace v ulici Kladenská, potažmo do Podmoráňského potoka.

Množství odváděných vod se nezvyšuje. Do silničního odvodnění je napojeno několik odtoků ze stávající nemovitostí. Jedná se o stávající stav – odtoky jsou i v současné době vyvedené na silnici.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí projektu

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení**

Nejsou součástí projektu

6. Vybavení pozemní komunikace**a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Nejsou součástí projektu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Projekt navrhuje nové vísle a vodorovné značení. Podrobnosti viz výkres „Dopravní značení“.

c) veřejné osvětlení

Je stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není navržena

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou součástí projektu.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí projektu.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí projektu.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**Související technické a právní předpisy**

133/1985	Zákon o požární ochraně
23/2008 Sb.	Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb
246/2001 Sb.	Vyhláška Min. vnitra o stanovení podmínek požární bezp. a výkonu státního požárního dozoru (vyhl. o požární prevenci)
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích Sb.
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171	Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

Požárně bezpečnostní řešení stavby

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení stanovuje vyhláška 246/2001 Sb. § 41.

Projekt se zabývá stavbou pozemní komunikace. Neřeší zásobování vodou ani stavby sousedních domů. Stavba komunikace je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Vlastní komunikace není posuzována z hlediska požárního rizika, neboť nemůže hořet ani nebude při požáru okolních budov ohrožena její pevnost nebo stabilita. Komunikace ale může sloužit k požárnímu zásahu nebo k evakuaci.

Projekt komunikace respektuje ČSN 73 6110, konstrukce vozovky je navržena podle TP 170. Vozovka je dimenzována pro provoz těžkých nákladních vozidel. Největší povolenou hmotnost vozidel určuje vyhláška 341/2002 MD v závislosti na konstrukci vozidla, maximální povolené zatížení na nápravu je 11,5t. Vozovka je navržena pro vozidla se zatížením na nápravu 11,5t. Průjezd nákladních automobilů byl posouzen pomocí obalových křivek. Návrhové prvky komunikací, šířky jízdních pruhů, poloměry oblouků a poloměry v nárožích křižovatek vyhovují průjezdu návrhových vozidel. Vozovka nebude sloužit k odstavení vozidel. Pravidla pro zastavení a stání vozidla stanovuje zákon č. 361/2000, § 25. Řidič smí na obousměrné vozovce šířky 6m zastavit, ale nikoli stát.

Stavba nebude mít negativní vliv na požární bezpečnost. Stavba je umístěna v uličním prostoru komunikace v místě nezpevněné plochy. Realizací stavby nedojde k omezení průjezdu na stávající komunikaci ani k zásahu do únikových cest z okolních objektů. Okolní zástavba se nemění a nejedná se o objekty, které by vyžadovaly zřízení nástupních ploch. Nedojde k zásahu do stávajících hydrantů umístěných v komunikaci.

Podmínky během provádění stavby

Jedná se o stavbu ve stávající zástavbě. Během stavby musí být zajištěn přístup hasičské techniky k sousedním budovám. Stávající hydranty v ploše staveniště musí být během stavby přístupné.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neřeší se.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření

Neřeší se.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

Neřeší se.

B. 3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Neřeší se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B. 4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobnosti viz B. 2.4.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Je stávající, nemění se.

c) doprava v klidu

neřeší se

d) pěší a cyklistické stezky

Součástí stavby nejsou samostatné cyklistické a pěší stezky. Řešený chodník je součástí místní komunikace.

B. 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy**

Zemní práce budou provedeny v rozsahu budoucích zpevněných ploch.

b) použité vegetační prvky

Nezastavěné plochy budou upraveny, opatřeny vrstvou ornice a osety trávnickem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona 100/2001 Sb.

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Výstavba bude prováděna tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravní obslužnosti území a negativním vlivům na životní prostředí. Při stavbě je třeba dbát maximální ohleduplnosti a omezení hlučnosti a prašnosti. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody ropnými produkty a jinými nebezpečnými látkami z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

Stavba bude prováděna v blízkosti stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Stavební činnost v noční době (21.00 – 7.00 hod) se nebude provádět.

Emise během stavby a provozu nepřekročí dovolené limity.

b) vliv na přírodu a krajinu

ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřeší se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B. 7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B. 8 Zásady organizace výstavby**Zařízení staveniště:**

Zařízení staveniště bude mobilní a bude umístěno v prostoru stavby, stejně jako stavební mechanismy. V prostoru stavby budou umístěny také deponie materiálů. Příjezd na staveniště bude po veřejných komunikacích. Staveniště bude označeno dopravním značením a zábranami.

Bezpečnost práce:

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele stavby.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby. Podle §15.3 nesmí být při provádění a užívání staveb ohrožena bezpečnost na pozemních komunikacích.

Při stavbě dojde k napojení na stávající komunikaci. Pro vlastní stavbu bude zpracován projekt dopravně inženýrských opatření, který bude řešit bezpečnost na pozemní komunikaci během stavby.

Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy. Bezpečnost práce řeší mimo jiné zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu a době trvání stavebních prací se předpokládá, že se nebude jednat o stavbu, která by vyžadovala zřízení funkce koordinátora bezpečnosti, zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu bezpečnosti práce.

B. 9 Celkové vodohospodářské řešení

Podél celého chodníku bude zajištěn nový systém odvodnění, stávající systém odvodnění bude upraven tak, aby byl funkční.

Chodník bude spádován směrem na komunikaci, komunikace bude nově v celé délce odvodněna silničními nebo obručnickovými vpustmi. V místech s předpokladem zvýšeného přítoku vody (např. v křižovatce na konci obce) budou osazeny horské vpusti se zdvojenou vtokovou mříží.

Odvodněno bude napojeno ve třech místech – na začátku úpravy do stávající šachty a drenáže, ve staničení 0,085 km do vodoteče a od rozvodí ve staničení 0,095 km novou větví dešťové kanalizace (stoka DA) napojené do stávající dešťové kanalizace v ulici Kladenská, potažmo do Podmoráňského potoka.

Množství odváděných vod se nezvyšuje. Do silničního odvodnění je napojeno několik odtoků ze stávající nemovitostí. Jedná se o stávající stav – odtoky jsou i v současné době vyvedené na silnici.

Podrobnosti viz objekt: D.1.2 – SO 301 – Odvodnění komunikace

Vypracoval: Ing. Zdeněk Fiedler