

Zodpovědný projektant: Vypracoval:		Ing. Zdeněk Fiedler Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L. Tel. 603 829 220 E-mail: z.fiedler@centrum.cz IČ. 67615988 ČKAIT: 0010168 dat. schr.: my84da	Paré:
Ing. Z.Fiedler Ing. Z.Fiedler			
Investor: Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy			Datum: 01/2019 Měřítko: . Stupeň: DUR+DSP Číslo zakázky: 1738 Č.přílohy: B2
Místo: Velké Přílepy, ulice Kladenská			
Stavba: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">CHODNÍK V ULICI KLADENSKÁ</div>			
Příloha: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold; color: blue;">POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ</div>			

a) Identifikační údaje objektu**označení stavby,**

CHODNÍK V ULICI Kladenská

stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy
IČO: 00241806, DIČ: CZ00241806
Ing. Eva Aulická – tel.: 734 300 197
Email: aulicka@velke-prilepy.cz

projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Ing. Zdeněk Fiedler
Ostrá 210, 289 22 Lysá nad Labem
IČ. 67615988
Číslo autorizace ČKAIT 10168

b) seznam podkladů

Projektová dokumentace stavby

Související technické a právní předpisy

133/1985	Zákon o požární ochraně
23/2008 Sb.	Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb
246/2001 Sb.	Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích Sb.
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
TP 103	Navrhování obytných a pěších zón
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171	Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

c) stručný technický popis stavby

Projekt navrhuje chodník o délce 389m, umístěný podél vozovky. Nový chodník propojí stávající chodník z centra obce a stávající chodník v ulici Hallasova a Boženy Němcové. Obslouží přilehlé nemovitosti a umožní pěší propojení do ulic Ke Křížku a Polní.

Důvodem stavby je snaha o zvýšení bezpečnosti provozu a umožnění bezbariérového užívání komunikace.

Chodník je navržen podél vozovky, běžná šířka bude 2,0m. V zúžených místech bude mít šířku 1,2-1,5m a v nejužším místě u rohu parcely st. 40 je navržena šířka 1,0m.

V úseku 0-50m je chodník šířky 2,0m umístěn podél silnice III-2406. Na opačné straně silnice se obnoví funkce odvodňovacího příkopu napojeného do propustku pod silnicí. V úseku 50-85 je navržen chodník šířky 1,5-2,12m a rozšíření vozovky na 6,0m. V tomto úseku je třeba řešit odvodnění vozovky, které se napojí do vodoteče křižující vozovku ve staničení 85m.

Ve staničení 85-135m bude novými obrubami ohraničena vozovka šířky minimálně 4,5m. Přednost vozidel bude upravena dopravním značením (přednost protijedoucích vozidel). Šířka 4,5m umožňuje při nižší rychlosti míjení osobních vozidel a dodávek. Průjezd a míjení se nákladních vozidel se oproti stávajícímu stavu nezhorší. Výstavbou obrubníků sice dojde k nemožnosti vyjíždění vozidel mimo vozovku, to však bude kompenzováno rozšířením před zúženým místem a organizací přednosti pomocí dopravního značení. Zásadním způsobem dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.

Úpravou nedojde k zúžení stávající vozovky, naopak v místech před nejužším místem dojde k jejímu rozšíření.

V úseku 140-389 je navržen chodník šířky 2,0m

Podél celého chodníku bude zajištěn nový systém odvodnění, stávající systém odvodnění bude upraven tak, aby byl funkční.

Chodník bude spádován směrem na komunikaci, komunikace bude nově v celé délce odvodněna silničními nebo obrubníkovými vpustěmi. V místech s předpokladem zvýšeného přítoku vody (např. v křižovatce na konci obce) budou osazeny horské vpustě se zdvojenou vtokovou mříží.

Odvodněno bude napojeno ve třech místech – na začátku úpravy do stávající šachty a drenáže, ve staničení 0,085 km do vodoteče a od rozvodí ve staničení 0,095 km novou větví dešťové kanalizace (stoka DA) napojené do stávající dešťové kanalizace v ulici Kladenská, potažmo do Podmoráňského potoka.

Množství odváděných vod se nezvyšuje. Do silničního odvodnění je napojeno několik odtoků ze stávající nemovitostí. Jedná se o stávající stav – odtoky jsou i v současné době vyvedené na silnici.

d) požárně bezpečnostní řešení

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení stanovuje vyhláška 246/2001 Sb. § 41.

Tato část projektu se zabývá úpravou místní komunikace. Neřeší zásobování vodou ani stavby na okolních pozemcích. Stavba komunikace je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Vlastní komunikace není posuzována z hlediska požárního rizika, neboť nemůže hořet ani nebude při požáru okolních budov ohrožena její pevnost nebo stabilita. Komunikace ale může sloužit k požárnímu zásahu nebo k evakuaci.

Projekt komunikace respektuje ČSN 73 6110, konstrukce vozovky je navržena podle TP 170.

Vozovka je dimenzována pro provoz těžkých nákladních vozidel. Největší povolenou hmotnost vozidel určuje vyhláška 341/2002 MD v závislosti na konstrukci vozidla, maximální povolené zatížení na nápravu je 11,5t. Vozovka je navržena pro vozidla se zatížením na nápravu 11,5t..

Průjezd nákladních automobilů byl posouzen pomocí obalových křivek. Návrhové prvky komunikací , šířky jízdních pruhů, poloměry oblouků a poloměry v nárožích křižovatek vyhovují průjezdu návrhových vozidel.

Vozovka nebude sloužit k odstavování vozidel. Pravidla pro zastavení a stání vozidla stanovuje zákon č. 361/2000, § 25. Řidič smí na obousměrné vozovce šířky 6m zastavit, ale nikoli stát.

Stavba nebude mít negativní vliv na požární bezpečnost. Stavba nového chodníku je umístěna v uličním prostoru komunikace v místě stávajícího trávníku a nebezpečné plochy. Realizací stavby nedojde k omezení průjezdu na stávající komunikaci ani k zásahu do únikových cest z okolních objektů. Okolní zástavba se nemění a nejedná se o objekty které by vyžadovaly zřízení nástupních ploch.

Nedojde k zásahu do stávajících hydrantů umístěných v komunikaci.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Fiedler