Záznam z jednání s dopravní policií

Svolaného starostkou obce dne 5.12.2018

Přítomni (bez titulů): Čermáková, Aulická, Král, Rykl, Dias, Plešák a Syrovátka (dopravní policie ČR), Vlk (starosta Turska)

**Bod 1: zóna 12 t**: Policie ČR nemá principiálních námitek, podrobnosti nutno řešit projektem. Zkušený projektant udělá svůj dopravní průzkum tras, určí zejména rozsah území, pokud bude jako objízdná trasa určena nově budovaná silnice I. třídy kolem Slaného, znamená to prodloužení trasy od Nové Vsi u Mělníka k Letišti Václava Havla o pouhých 10 km.

Zástupci policie doporučili kontaktovat obec  Drahelčice, kde se řeší obdobný problém a mají již cenné zkušenosti. Dále policie doporučila vyjmenovat zejména kritické úseky a posoudit i časový aspekt nové trasy oproti jízdě po II/240 a okolních silnicích III. třídy

**Bod 2: bodové měření** na Roztocké, Svrkyňské, úsekové měření na Kladenské

Nejprve proběhla obšírnější diskuse, kdy předmětem byla zejména reálná administrativní vymahatelnost naměřených přestupků a dále potřeba ověření četnosti porušování omezené rychlosti.

Z jednání vyplynulo doporučení instalovat nejprve informativní radar se záznamem a sledovat četnost přestupků a tendenci v čase. Po „otočení“ po projednávaných místech a sledování v čase teprve určit, kde se bude trvalé měření se záznamem a represemi skutečně instalovat.

Doporučeno kontaktovat obec Ořech, kde mají s tímto postupem zkušenosti. Předběžně uvažováno o instalaci radaru na Kladenské poblíž č.p. 13 až 17, namířeného na směr jízdy ven z obce (přechod ulice z širokého rovného úseku do úzkého nepřehledného), na Roztocké na směr do obce a na Svrkyňské taktéž směr do obce.

**Bod 3: podněty k úpravě dopravních značení** (nadbytečné, nevhodně umístěné, chybějící) posílat po částech policii ČR k projednání, výměnu za reflexní na místních komunikacích zajistí obecní policie.

Zapsali Rykl, Dias