

Zhotovitel:  
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum:  
3/2018

Zastoupený:  
Petr Košan

Číslo zakázky:  
2018/0027

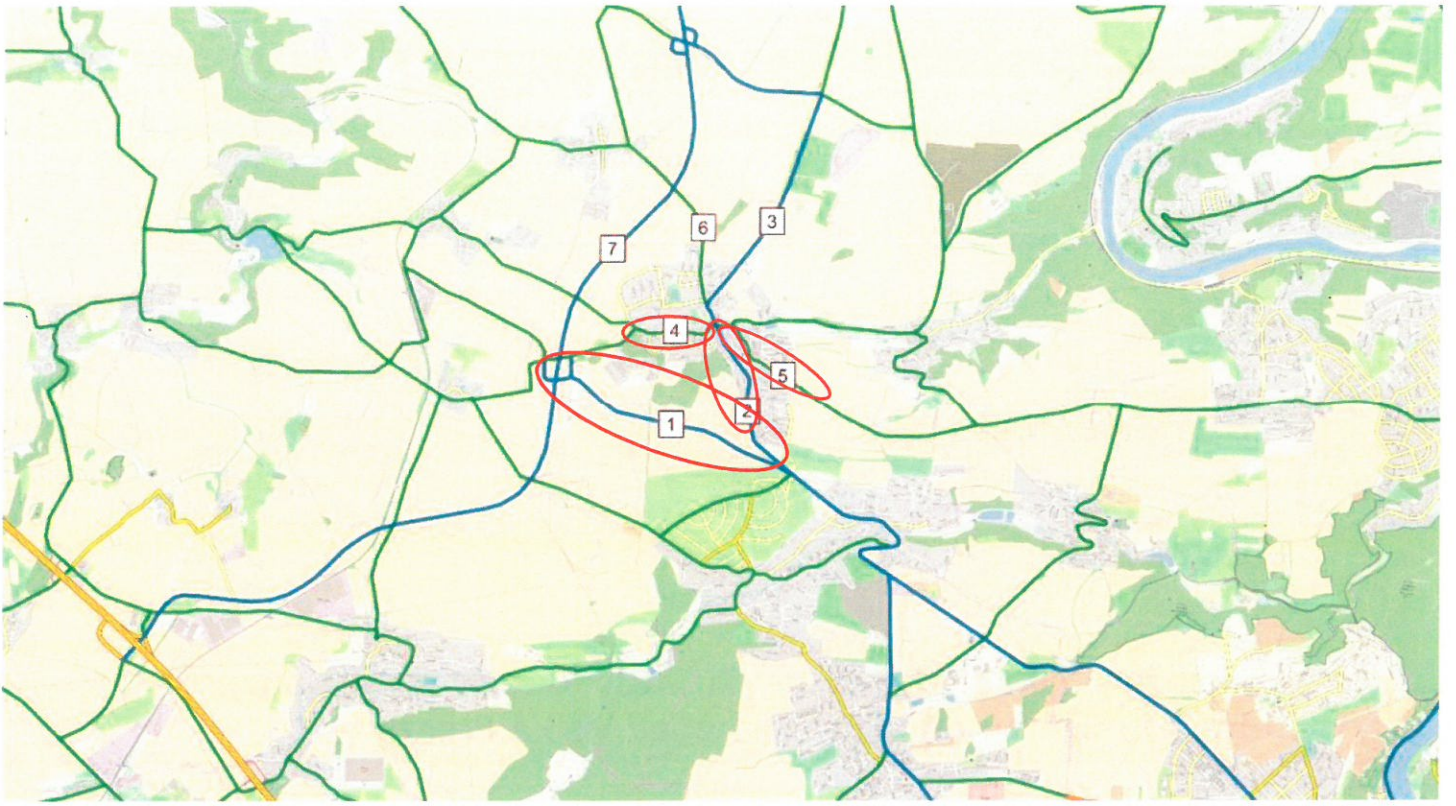
Autorský kolektiv:  
Michal Prošek

Kontrola:  
Marek Šída

Objednatel:  
Obecní úřad Velké Přílepy

Zastoupený:  
Věra Čermáková

**Přeložka silnic II/101 – II/240, dopravní posouzení  
dopadu jižního obchvatu na obec Velké Přílepy**



Přeložka silnic II/101 – II/240, dopravní posouzení dopadu jižního obchvatu na obec Velké Přílepy

2024

4.1 VARIANTA SOUČASNÉHO STAVU – ROK 2017

Tabulka 2 – Intenzity na současné komunikační síti

| profil | úsek   | varianta stav |
|--------|--|---------------|
| 1      | Jižní obchvat obce V. Přílepy                  | --            |
| 2      | Pražská (II/240), Statenice – V. Přílepy       | 10 700        |
| 3      | Pražská (II/240), V. Přílepy – Tursko          | 7 250         |
| 4      | Kladenská (III/2406)                           | 3 300         |
| 5      | Roztocká (III/2421)                            | 3 410         |
| 6      | Svrkyňská (III/24010)                          | 2 570         |
| 7      | Přeložka II/240 a II/101, Lichoceves – Svrkyně | --            |

**Kladenská**

Změna dopravy 2017 vs. 2024

bez přeložky a bez obchvatu **+26%**  
s přeložkou bez obchvatu **+33%**  
s přeložkou i s obchvatem **+0,5%**

**Pražská**

Změna dopravy 2017 vs. 2024

bez přeložky a bez obchvatu **+5%**  
s přeložkou bez obchvatu **-19%**  
s přeložkou i s obchvatem **-51%**

4.2 VARIANTA K ROKU 2024

V roce 2024 bude intenzita na jižním obchvatu obce Velké Přílepy 5 600 vozidel za 24 hodin.

Tabulka 3 – Porovnání intenzit vozidel ve variantě aktivní a nulové – rok 2024

| profil | úsek   | varianta                     |        | %      |         |
|--------|--|------------------------------|--------|--------|---------|
|        |  | bez přeložky II/240 a II/101 | nulová |        | aktivní |
| 1      | Jižní obchvat obce V. Přílepy                  | --                           | --     | 5 600  | --      |
| 2      | Pražská (II/240), Statenice – V. Přílepy       | 11 200                       | 8 690  | 5 240  | -39,7   |
| 3      | Pražská (II/240), V. Přílepy – Tursko          | 8 220                        | 5 920  | 3 600  | -39,2   |
| 4      | Kladenská (III/2406)                           | 4 160                        | 4 400  | 3 320  | -24,5   |
| 5      | Roztocká (III/2421)                            | 4 080                        | 4 580  | 4 170  | -9,6    |
| 6      | Svrkyňská (III/24010)                          | 2 780                        | 2 260  | 1 360  | -39,8   |
| 7      | Přeložka II/240 a II/101, Lichoceves – Svrkyně | --                           | 14 340 | 17 230 | 20,2    |

**Roztocká**

Změna dopravy 2017 vs. 2024

bez přeložky a bez obchvatu **+20%**  
s přeložkou bez obchvatu **+34%**  
s přeložkou i s obchvatem **+22%**

- 1) Nulová varianta – jižní obchvat obce Velké Přílepy není zprovozněn
- 2) Aktivní varianta – jižní obchvat obce Velké Přílepy je zprovozněn

Přeložka silnic II/101 – II/240, dopravní posouzení dopadu jižního obchvatu na obec Velké Přílepy

2040

4.1 VARIANTA SOUČASNÉHO STAVU – ROK 2017

Tabulka 2 – Intenzity na současné komunikační síti

| profil | úsek   | varianta |         |
|--------|--|----------|---------|
|        |  | nulová   | aktivní |
| 1      | Jižní obchvat obce V. Přílepy                  | --       | --      |
| 2      | Pražská (II/240), Statenice – V. Přílepy       | 10 700   |         |
| 3      | Pražská (II/240), V. Přílepy – Tursko          | 7 250    |         |
| 4      | Kladenská (III/2406)                           | 3 300    |         |
| 5      | Roztocká (III/2421)                            | 3 410    |         |
| 6      | Svrkyňská (III/24010)                          | 2 570    |         |
| 7      | Přeložka II/240 a II/101, Lichoceves – Svrkyně | ..       |         |

**Kladenská**  
Změna dopravy 2017 vs. 2040  
s přeložkou bez obchvatu **+58%**  
s přeložkou i s obchvatem **+9%**

**+ 310 vozů denně navíc**

**Pražská**  
Změna dopravy 2017 vs. 2040  
s přeložkou bez obchvatu **-9%**  
s přeložkou i s obchvatem **-45%**

**- 4790 vozů denně méně**

**Roztocká**  
Změna dopravy 2017 vs. 2040  
s přeložkou bez obchvatu **+48%**  
s přeložkou i s obchvatem **+29%**

**+ 1000 vozů denně navíc**

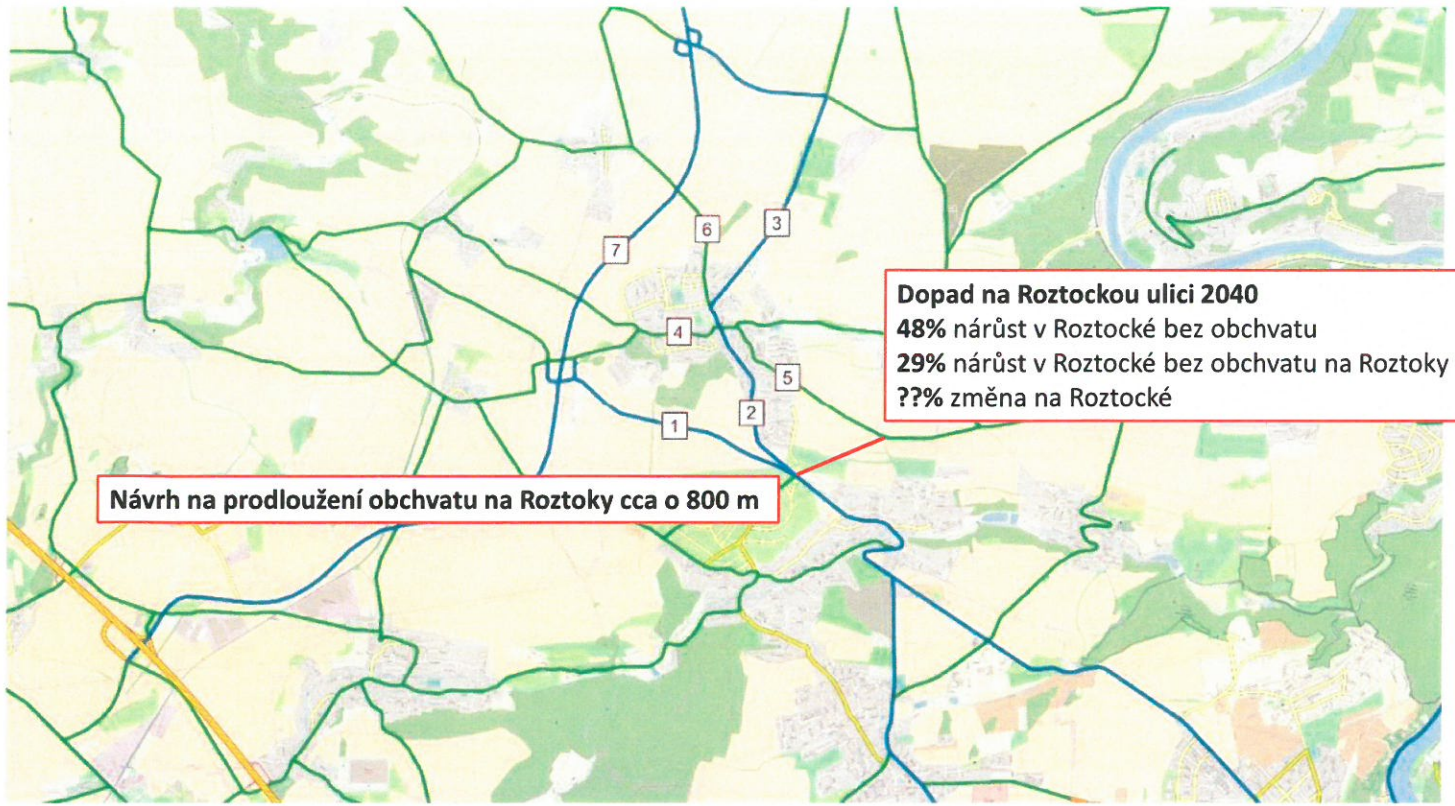
4.3 VARIANTA K ROKU 2040 (BEZ STAVBY SOKP 518 A 519)

V roce 2024 bude intenzita na jižním obchvatu obce Velké Přílepy 6 840 vozidel za 24 hodin.

Tabulka 4 – Porovnání intenzit vozidel ve variantě aktivní a nulové – rok 2040 (bez stavby SOKP 518 a 519)

| profil | úsek   | varianta |         | %     |
|--------|--|----------|---------|-------|
|        |  | nulová   | aktivní |       |
| 1      | Jižní obchvat obce V. Přílepy                  | --       | 6 840   | --    |
| 2      | Pražská (II/240), Statenice – V. Přílepy       | 9 790    | 5 910   | -39,6 |
| 3      | Pražská (II/240), V. Přílepy – Tursko          | 6 610    | 4 070   | -38,4 |
| 4      | Kladenská (III/2406)                           | 5 200    | 3 610   | -30,6 |
| 5      | Roztocká (III/2421)                            | 5 050    | 4 410   | -12,7 |
| 6      | Svrkyňská (III/24010)                          | 2 490    | 1 550   | -37,8 |
| 7      | Přeložka II/240 a II/101, Lichoceves – Svrkyně | 15 430   | 18 650  | 20,9  |

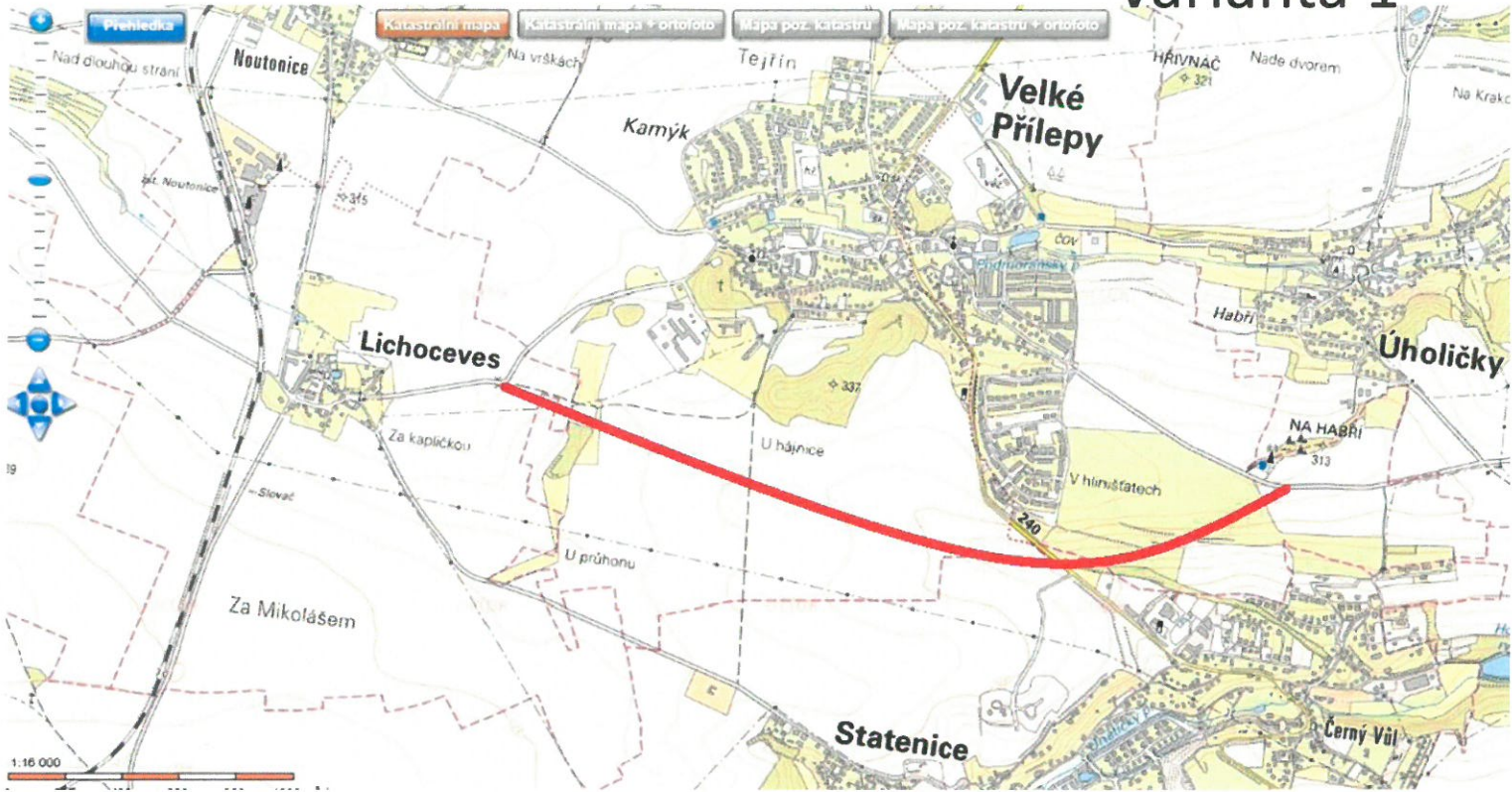
- 1) Nulová varianta – jižní obchvat obce Velké Přílepy není zprovozněn
- 2) Aktivní varianta – jižní obchvat obce Velké Přílepy je zprovozněn



Návrh na prodloužení obchvatu na Roztoky cca o 800 m

Dopad na Roztockou ulici 2040  
48% nárůst v Roztocké bez obchvatu  
29% nárůst v Roztocké bez obchvatu na Roztoky  
??% změna na Roztocké

# Varianta 1



# Preferovaná Varianta 2

