

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

<b>OBJEDNATEL:</b>  <b>Obec Velké Přílepy</b> PRAŽSKÁ 162 252 64 VELKÉ PŘÍLEPY		<b>ZHOTOVITEL:</b>  <b>AF-CITYPLAN s.r.o.</b> MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afconsult.com www.af-cityplan.cz		
<b>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:</b> Ing. J. Lávíc	<b>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</b> Ing. M. Pavlů	<b>VYPRACOVAL:</b> Ing. M. Pavlů	<b>KONTROLOVAL:</b> Ing. J. Lávíc	
<b>NÁZEV PROJEKTU:</b> <b>Návrh opatření vedoucí k omezení dálkové tranzitní nákladní dopravy nad 12t</b>				
<b>ČÁST:</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			
<b>STAVEBNÍ OBJEKT:</b>	-			
<b>PŘÍLOHA:</b>	-			
<b>KRAJ:</b>	STŘEDOČESKÝ KRAJ	<b>ČÁST:</b>	<b>PŘÍLOHA Č.:</b>	<b>ČÍSLO PARE:</b>
<b>DATUM:</b>	09/2019	<b>A</b>	<b>-</b>	
<b>STUPEŇ:</b>	ST			
<b>MĚŘÍTKO:</b>	-			
<b>Č. ZAKÁZKY:</b>	2019-0060			



Zhotovitel:  
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum:  
09/2019

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan, jednatel

Číslo zakázky:  
2019/0060

Autorský kolektiv:  
Bc. Aneta Bahníková  
Eliška Kistulinczová  
Ing. Martin Pavlů

Kontrola:  
Ing. Jiří Lávic

Objednatel:  
Obec Velké Přílepy  
Pražská 162, 252 64

Zastoupený:  
Věra Čermáková, starostka

## NÁVRH OPATŘENÍ VEDOUcí K OMEZENí DÁLKOVÉ TRANZITNí NÁKLADNí DOPRAVY NAD 12 T NA PRŮJEZDNíM ÚSEKU SILNICE II/240 PŘES OBEC VELKÉ PŘÍLEPY





## OBSAH

<b>1</b>	<b>ÚVOD</b> .....	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>ŠIRŠÍ VZTAHY</b> .....	<b>5</b>
2.1	ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ.....	5
2.2	INTENZITY DOPRAVY .....	5
2.3	ROZVOJ SILNIČNÍ SÍTĚ V ÚZEMÍ .....	6
<b>3</b>	<b>STÁVAJÍCÍ OMEZENÍ V OBLASTI</b> .....	<b>7</b>
3.1	KOMUNIKACE BEZ OMEZENÍ TRANZITU .....	7
3.2	OMEZENÍ HMOTNOSTI A PODJEZDNÉ VÝŠKY .....	8
3.2.1	Omezení nosnosti mostů.....	8
3.2.2	Omezení podjezdné výšky mostů .....	8
<b>4</b>	<b>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ OPATŘENÍ</b> .....	<b>9</b>
4.1	POPIS ZÁMĚRU .....	9
4.2	PŘEDMĚT OMEZENÍ.....	9
4.3	VYMEZENÍ OBLASTI .....	10
4.4	NÁHRADNÍ TRASA.....	10
<b>5</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ</b> .....	<b>11</b>
5.1	ŠIRŠÍ OBLAST .....	11
5.2	KŘÍŽOVATKY U ZAČÁTKU ÚSEKU .....	11
<b>6</b>	<b>PROJEDNÁNÍ STUDIE</b> .....	<b>12</b>
6.1	JEDNÁNÍ 11. 6. 2019 .....	12
6.2	DOŠLÉ PŘIPOMÍNKY DOSS.....	13
6.2.1	ŘSD ČR – Správa Praha .....	13
6.2.2	Obec Tursko.....	13
6.2.3	Obec Číčovice.....	13
6.2.4	PČR Kladno .....	13
6.2.5	PČR Praha venkov – západ.....	14
6.2.6	TSK Praha.....	14
<b>7</b>	<b>ZÁVĚR A DOPORUČENÍ DALŠÍHO POSTUPU</b> .....	<b>15</b>



## SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 – Intenzity dopravy v řešeném území [zdroj <a href="http://scitani2016.rsd.cz">http://scitani2016.rsd.cz</a> ] .....	6
Obrázek 2 – Značka IP 22 .....	11
Obrázek 3 – Značka B4 s tabulkou E14 .....	11

## SEZNAM TABULEK

Tabulka 1 – Celostátní sčítání dopravy-úsek 1-4350 [zdroj <a href="http://scitani2016.rsd.cz">http://scitani2016.rsd.cz</a> ] .....	6
---	---

## DOKLADOVÁ ČÁST

Záznam z jednání 22. 5. 2019

Prezenční listina

Záznam z jednání 11. 6. 2019

Prezenční listina

Vyjádření dotčených subjektů a okolních obcí

## SEZNAM PŘÍLOH

Příloha 1 – B.1 – Omezení tranzitní dopravy II/240 – varianta doporučená

Příloha 2 – B.2 – Stávající omezení a tranzitní trasy v řešeném území



## 1 ÚVOD

Cílem práce je návrh a prověření projednatelnosti koncepčního řešení dopravního opatření pro omezení nákladní tranzitní dopravy nad 12 tun na průjezdním úseku silnice II/240 přes obec Velké Přílepy ve Středočeském kraji. Jedná se zejména o tranzitní dopravu mezi dálnicí D0 na severozápadním okraji hlavního města Prahy a dálnicí D8 v okolí Kralup nad Vltavou. Od konce roku 2019 bude k dispozici trasa po nové přeložce silnice I/16, která odvede tranzitní dopravu mimo území města Slaný, čímž poklesne nezbytnost využití silnice II/240. V širším rozsahu jde o dopravu mezi oblastmi okolo dálnic západně od hlavního města Prahy (D5, D6, D7) a severovýchodně od metropole (D8, D10). Na silnicích I. tříd, SMV a dálnicích nebude tranzitní doprava omezena. Studie slouží pro určení rozsahu a základní koncepce navrženého dopravního opatření. Pro podání žádosti o stanovení místní úpravy musí být zpracován vyšší stupeň projektové dokumentace.

## 2 ŠIRŠÍ VZTAHY

### 2.1 ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

Zájmové území s vlivy ovlivňujícími vedení nákladního tranzitu přes obec Velké Přílepy se nachází severozápadně od hlavního města Prahy. Je možno jej přibližně vymezit na severu silnicí I/16, na východě dálnicí D8, na jihu Evropskou ulicí a na západě dálnicí D7.

Silnice II/240 začíná na hranici hlavního města Prahy v lokalitě Pučálka jako pokračování ulice Horoměřické. Dále vede přes obce Horoměřice, Statenice, Velké Přílepy, Tursko, města Kralupy nad Vltavou, Velvary a dále mimo zájmové území do Ústeckého kraje.

Komunikace, se kterými má silnice II/240 (resp. ul. Horoměřická v Praze) křižovatky a jsou významné pro provoz nákladní dopravy, jsou tyto:

- v Praze místní komunikace Evropská – vedoucí od dálnic D0 a D7 směrem do centra města,
- v Horoměřicích silnice III/2404 – přivaděč k lokalitě „Na Padesátníku“ u dálnic D0 a D7,
- ve Statenicích silnice II/241 – od Prahy-Dejvic a Prahy-Suchdola,
- v Kralupech nad Vltavou silnice III/10148 – objízdná trasa za silnici II/101 směrem na Veltrusy a dálnici D8,
- ve Velvarech silnice I/16.

Významnou terénní překážkou je tok řeky Vltavy a neexistence mostu v dlouhém úseku mezi Prahou a Kralupy nad Vltavou. Na jižní straně oblasti může nákladní tranzitní doprava nad 12 t překonat Vltavu až po Radotínském mostě na jižní části Pražského okruhu (dálnice D0). Na severu se první most nachází až na silnici II/101 v Kralupech n. V., za ním pak mosty na silnici II/608 a dálnici D8, k nimž je možný příjezd po silnici I/16.

### 2.2 INTENZITY DOPRAVY

Dle posledního celostátního sčítání dopravy v roce 2016 bylo na úseku 1-4350 na silnici II/240 u Velkých Přílep naměřeno 111 těžkých nákladních vozidel (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů, 36 těžkých nákladních vozidel (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy a 391 návěsových souprav nákladních vozidel, v součtu 538 těžkých vozidel/den. Počty jsou uvedeny v ročním průměru denních intenzit za pracovní dny (RPDI Po-Pá). Celkový součet vozidel na tomto úseku je 6 939 za pracovní den.



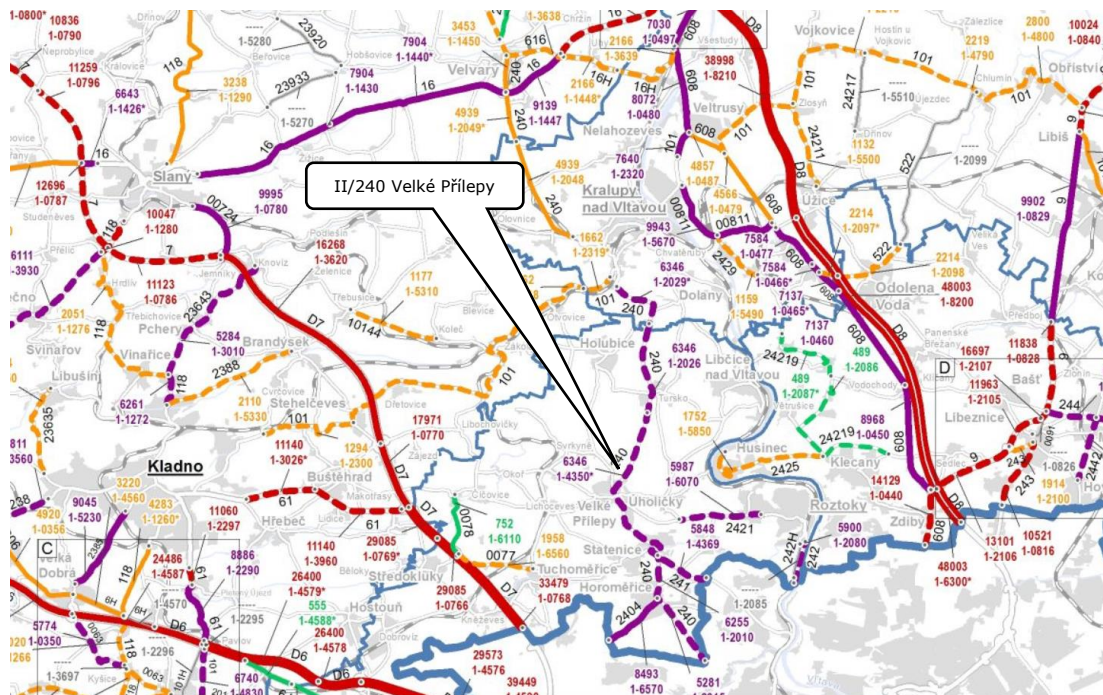
Okolní významné komunikace mají celkové intenzity vozidel (RPDI Po-Pá):

- Úsek 1-1430 na silnici I/16: 9 006 voz/den
- Úsek 1-0766 na dálnici D7: 31 360 voz/den
- Úsek 1-2010 na silnici II/240: 6 962 voz/den
- Úsek 1-8200 na dálnici D8: 52 381 voz/den

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 1-4350)														... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny		voz/den	468	296	25	90	28	307	13	0	10	22	1 259	5 040	47	6 346		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		voz/den	579	366	32	111	36	391	15	0	12	27	1 569	5 326	44	6 939		
RPDI - volné dny (mimo svátky)		voz/den	190	120	8	36	9	96	8	0	4	9	480	4 326	55	4 861		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV					
Padesátirázová intenzita dopravy		voz/h											154	774				
Špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											138	739				
Těžká nákladní vozidla - TNV																		
Hodnota TNV		voz/den											1 226					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem			
Roční průměr intenzit, den (06-18)		voz/den											4 014	762	285	5 061		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)		voz/den											692	49	34	775		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)		voz/den											381	87	41	509		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem	
Roční špičková hodinová intenzita dopravy		voz/h											727	67	60	51	2	907
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS			
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy		-											0.77	0.74	1.04	55.45		
Intenzita cyklistické dopravy																		
Cyklistická doprava		cyklo/den											80					

Tabulka 1 – Celostátní sčítání dopravy-úsek 1-4350 [zdroj <http://scitani2016.rsd.cz>]

Intenzity dopravy na dotčené komunikační síti v okolí záměru jsou patrné z následujícího obrázku:



Obrázek 1 – Intenzity dopravy v řešeném území [zdroj <http://scitani2016.rsd.cz>]

## 2.3 ROZVOJ SILNIČNÍ SÍTĚ V ÚZEMÍ

Na konci roku 2019 se předpokládá zprovoznění obchvatu města Slaný – přeložky silnice I/16 v úseku Slaný – Žižice. Tím dojde k přesunu tranzitní dopravy projíždějící po kapacitně a parametricky nevyhovujících komunikacích přes město Slaný na nový obchvat. Navazující úsek přeložky v úseku Žižice – Ješín bude uveden do provozu ve druhé polovině roku 2020, čímž bude vymístěn průjezd



tranzitní dopravy také z osad Luníkov a Ješín. Po jeho zprovoznění bude možné realizovat jízdu nákladních automobilů severní cestou okolo Prahy po trasách vedených po nadřazené komunikační síti mimo obydlená území po trase D7 – I/16 – D8.

V současnosti je připravována stavba komunikačního propojení mezi dálnicemi D7 a D8, označovaného jako přeložka silnic II/101 a II/240. Navrženo je v kategorii S 9,5/80 a ve vybraných mezikřižovatkových úsecích v kategorii S 13,5/90 a uspořádání 2+1. Propojka začíná na dálnici D7 mezi stávajícími exity 3 a 5 a vede podél obcí Tuchoměřice, Lichoceves, Velké Přílepy, Svrkyně, Tursko, Holubice, Vltavu překračuje po mostě u obce Chvatěruby a u obce Kozomín se připojuje k přivaděči na dálnici D8 – exit 9 – Úžice. Předpokládaný termín zprovoznění je rok 2024.

Definitivní řešení problému s tranzitující kamionovou dopravou v celém sektoru severně od Prahy přinese v dlouhodobém horizontu až zprovoznění severní části Pražského okruhu – dálnice D0, které se dá předpokládat nejdříve až po roce 2030.

### 3 STÁVAJÍCÍ OMEZENÍ V OBLASTI

V rámci přípravy dopravního opatření byl proveden pasport stávajícího stavu (6/2019) dopravního značení omezujícího provoz nákladní dopravy ve sledovaném území. Jednalo se o tyto zákazové dopravní značky a dodatkové tabulky:

- B 4 – Zákaz vjezdu nákladních automobilů, případně i s údajem celkové hmotnosti,
- B 13 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez,
- B 14 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost na nápravu přesahuje vyznačenou mez,
- B 15 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez,
- B 16 – Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez,
- B 17 – Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez,
- E 13 – Text nebo symbol – „mimo dopravní obsluhu“, „jediné vozidlo XX t“,
- E 14 – Tranzit.

Situace **stávajícího zákazového dopravního značení** je znázorněna na **příloze č. B.2**.

Ze situace je dobře patrné rozčlenění komunikační sítě uvnitř zájmové oblasti na několik silnic II. a III. tříd, kudy je v současnosti průjezd nákladního tranzitu skrz území možný a na mezilehlé oblasti, do nichž je povolen vjezd pouze dopravní obsluze, zakázán tranzit nebo jízda vozidel přesahujících určenou celkovou hmotnost (např. 3,5 t nebo 7,5 t).

#### 3.1 KOMUNIKACE BEZ OMEZENÍ TRANZITU

V jižní a severní části oblasti (jižně od Velkých Přílep a severně od Kralup nad Vltavou) je v současnosti několik paralelních komunikací, po nichž se může tranzitní nákladní doprava nad 12 tun pohybovat, ve střední části oblasti, mezi Velkými Přílepy a Kralupy nad Vltavou, je průjezd nákladního tranzitu možný pouze po silnici II/240.





Jižně od Velkých Přílep je možný pohyb nákladní tranzitní dopravy nad 12 tun po následujících komunikacích:

- Od dálnice D0 a blízkých dálnic D5, D6 a D7:
  - ulice Evropská, Horoměřická (MK hl. m. Prahy) a silnice II/240,
  - ulice Do Horoměřic (MK hl. m. Prahy) a silnice III/2404,
  - spojovací komunikace mezi D0 a D7 ulice Lipská (MK hl. m. Prahy).
- Od Prahy-Dejvic:
  - ulice Jugoslávských partyzánů, Kamýcká (MK hl. m. Prahy) a silnice II/241,
  - ulice Roztocká (MK hl. m. Prahy), silnice II/242 a III/2421.

Křižovatka Lipská x Do Horoměřic v lokalitě Na Padesátníku je zjednodušená styková s povolením pouze pravých odbočení do a z ulice Do Horoměřic. Ve směru jih-sever (od D0 k D8) je trasa touto ulicí použitelná bez omezení, ve směru sever-jih (od D8 k D0) je na křižovatce nutno odbočit vpravo a dále na jih pokračovat s otočením přes MÚK Aviatická nebo křižovatku objet pokračováním v Horoměřicích po silnici II/240 a pražských ulicích Horoměřická a Evropská.

Severně od Velkých Přílep je možný pohyb nákladní tranzitní dopravy nad 12 tun po následujících komunikacích:

- Směr silnice I/16:
  - silnice II/240 směr Velvary.
- Průjezd přes Kralupy směr dálnice D8:
  - silnice II/240, III/10148 (ul. V Růžovém údolí a Přemyslova), silnice II/101 na okružní křižovatku v Lobečku,
  - z Lobečku k exitu 9 po silnici III/00811,
  - nebo dále po silnici II/101 směr Veltrusy a po silnici II/608 k exitu 9 nebo 18.

## 3.2 OMEZENÍ HMOTNOSTI A PODJEZDNÉ VÝŠKY

Kromě značení regulujícího pohyb tranzitujících nákladních vozidel po komunikacích nižšího řádu se v oblasti nacházejí zákazové značky vyvolané rozměry a technickým stavem mostů. Tyto značky se nacházejí i na komunikacích, kde jiné omezení provozu nákladní dopravy není.

### 3.2.1 Omezení nosnosti mostů

Značky B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, umístěné na silnicích s povolenou tranzitní dopravou v zájmovém území, jsou doplněny dodatkovými tabulkami E 13 „Jediné vozidlo“ s hodnotami okolo 48 t. Výjimkou, která limituje provoz těžkých nákladních vozidel na silnici II/240 na vozidla s okamžitou hmotností do 23 tun, je špatný technický stav mostu č. 240-008 ve Statenicích – Černém Volu, kde je pod značkou B 13 s údajem 19 t umístěna dodatková tabulka E 13 „Jediné vozidlo 23 t“. Na tuto skutečnost jsou řidiči těžkých nákladních vozidel upozorňováni značkami IP 22, rozmístěnými v celé širší oblasti. V současné době probíhá výběr zhotovitele stavby nového mostu, který nahradí stávající nevyhovující most.

### 3.2.2 Omezení podjezdné výšky mostů

Ze značek B 16 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez“, rozmístěných v zájmovém území, je pro pohyb tranzitní dopravy především značka s hodnotou 2,9 m u mostu na silnici II/101 v Zákolanech. Vzhledem k výšce většiny těžkých nákladních vozidel okolo 4 m je pohyb tranzitní nákladní dopravy po této silnici vyloučen. Okolní komunikační síť silnic III. tříd je opatřena zákazy tranzitu nad 12 t nebo vozidel nad 7,5 t, tudíž pro tranzitní nákladní dopravu nad 12 t zbývá možnost jet pouze po silnici II/240 přes Tursko a Velké Přílepy.



## 4 POPIS A ZDŮVODNĚNÍ OPATŘENÍ

Omezení tranzitní nákladní dopravy nad 12 tun je navrženo s ohledem na následující skutečnosti:

- Silnice II/240 má pro průjezd nákladní dopravy nevhodné návrhové parametry, a to zejména na průjezdních úsecích obcemi, což snižuje bezpečnost silničního provozu.
- Negativní vliv tranzitní dopravy pociťují okolní obyvatelé ve formě zvýšení hluku a emisí. Na území obce Velké Přílepy bylo dne 19. 9. 2017 provedeno akreditovanou zkušebnou měření hluku v chráněném venkovním prostoru stavby u průjezdního úseku silnice II/240 (Pražská, č.p. 41). Bylo zjištěno překročení hygienických limitů od dopravy na okolních komunikacích:
  - v denní době o 3,5 dB,
  - v noční době o 7,3 dB.
- Pro tranzitní dopravu je k dispozici alternativní trasa, na které bude od konce roku 2019 po zprovoznění přeložky I/16 odstraněn kapacitní a bezpečnostní deficit – průjezd městem Slaný, zejména v místě kapacitně nevyhovující okružní křižovatky Šultysova x U Brodu x Pražská x Ouvalova (u supermarketu Lidl).

Návrh vychází z technických podmínek „TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a z místního šetření provedeného na dotčených pozemních komunikacích.

Tranzitní doprava je dle zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích prováděna nákladním vozidlem nebo jízdní soupravou s největší povolenou hmotností 12 tun a více. Tranzitní je taková doprava, která územím pouze projíždí a nemá pro území žádný přínos. Za tranzitní dopravu se nepovažuje použití komunikace nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo bydliště dopravce nebo bydliště řidiče. Dále se za tranzitní dopravu nepovažuje užití komunikace složkami IZS či ozbrojenými silami ČR či jiného státu. V dalším textu je v zájmu zjednodušení používán pro vozidla vyjmutá z omezení tranzitu termín „vozidla se zdrojem nebo cílem v území“ nebo jeho obměny namísto celé definice.

Tranzitní nákladní dopravu lze na silnici II. a III. třídy zakázat nebo omezit, jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění. Tato podmínka je splněna.

### 4.1 POPIS ZÁMĚRU

Dojde k omezení tranzitní nákladní dopravy na silnici II/240 v obci Velké Přílepy a okolních obcích a jejího převedení na nadřazenou silniční síť. Tím bude snížen negativní vliv na infrastrukturu a obyvatele. Vytvořený návrh informuje řidiče již v širším území, a tak mají čas pro volbu alternativní trasy, kde je předpokládáno použití nadřazené silniční sítě, konkrétně dálnic D7, D8 a silnice I/16 včetně nového úseku přeložky v okolí Slaného.

### 4.2 PŘEDMĚT OMEZENÍ

Předmětem omezení je zákaz nákladní tranzitní dopravy na **silnici II/240** mezi těmito místy:

- na severu křižovatka silnic II/240 (ul. Na Hrázi) a II/10148 (ul. V Růžovém údolí) ve městě Kralupy nad Vltavou.
- na jihu tři místa v hl. m. Praze, kudy se dá k silnici II/240 dojet:
  - křižovatka ulic Lipská x Do Horoměřic v lokalitě Na Padesátníku,
  - křižovatka ulic Evropská x Horoměřická u sídliště Červený Vrch,
  - okružní křižovatka Vítězné náměstí.



### 4.3 VYMEZENÍ OBLASTI

Při vymezování území se zákazem vjezdu nákladní tranzitní dopravy je třeba mít na paměti několik podmínek, které mají vliv na chování řidičů a účinnost opatření:

- Zákaz nákladního tranzitu musí začínat na místě, kde je možné bezpečné odbočení, případně otočení nákladního vozidla, jehož se omezení týká, a pokračování v jízdě směrem, kudy nákladní doprava není omezena.
- O zákazu je alespoň po přechodnou dobu nutno informovat ještě na nadřazené komunikační síti (dálnice, silnice I. třídy) před sjezdem na komunikace nižšího významu, aby řidiči pokračovali v jízdě po nadřazené síti a neprováděli komplikované manévry na křižovatkách před vlastním začátkem omezení.
- Nákladní vozidla, která mají v území omezení tranzitu zdroj nebo cíl cesty, do něj mohou vjet nebo z něj vyjet i z opačné strany, než je nejbližší okraj oblasti s omezením tranzitu.
- Je nutno podchytit a opatřit příslušným dopravním značením všechny komunikace, kudy je potenciálně možné do oblasti vjet těžkým nákladním vozidlem. Není ale nutné osazovat a duplikovat zákazová značení na komunikacích, kde se již dnes nachází přísnější omezení (např. zákaz nákladních vozidel nad 6 tun mimo dopravní obsluhu) nebo kde je s ohledem na prostorové poměry na komunikaci fyzicky nemožný průjezd nákladního vozidla nad 12 tun (např. existence mostu s nízkou podjezdnou výškou, úzká komunikace se směrovými oblouky o malém poloměru).

Z výše uvedených podmínek vyplývá, že pro docílení maximálního efektu opatření je vhodné vymezit oblast zákazu tranzitu co nejmenší, aby se uvnitř ní nacházelo co nejméně zdrojů a cílů nákladní dopravy. Např. pokud má nákladní vozidlo zdroj cesty v Horoměřicích a zákaz tranzitu bude začínat až ve Statenicích, bude muset pro jízdu na sever k dálnici D8 použít objízdou trasu. Naopak pokud by oblast zákazu tranzitu byla vymezena širěji a zákaz začínal už v lokalitě Na Padesátíku na sjezdu z ulice Lipská do ulice Do Horoměřic, nacházel by se zdroj cesty uvnitř oblasti a vozidlo by mohlo i nadále použít k jízdě trasu po silnici II/240 přes Velké Přílepy. V takovém případě by sice i tak došlo k odklonu dálkového tranzitu mezi dálnicemi, lokální tranzit v rámci obcí v zájmovém území by mohl trasu použít i nadále.

Co se dopravního značení týče, znamená menší oblast zákazu tranzitu nižší počet potřebných zákazových značek na vlastním začátku zákazu, protože se týká menšího počtu komunikací, klade ale současně nároky na instalaci předzvěstných značek, informujících o zákazu v předstihu, na nadřazenou síť dálnic a silnic v širším území před zákazem. V případě větší oblasti zákazu je možné na sjezdu z nadřazené sítě umístit přímo značky se začátkem zákazu, tudíž se odstraní zdvojení značení před sjezdem a před zákazem, zároveň se ale kvůli větší rozloze dotkne také většího počtu komunikací do ní vstupujících, jež je nutno zákazovým značením osadit.

### 4.4 NÁHRADNÍ TRASA

Z úseku silnice II/240, kde je plánováno omezení tranzitu, je pro nákladní tranzitní dopravu nad 12 t k dispozici náhradní trasa, která vede po dálnicích a silnici I. třídy. Použitelná je obousměrně. Trasa je vedena po těchto komunikacích:

- dálnice D0
- ulice Lipská (I/7, MK hl. m. Prahy)
- dálnice D7, silnice I/7 (obchvat Slaného)
- silnice I/16 – včetně nového úseku ve výstavbě
- dálnice D8.

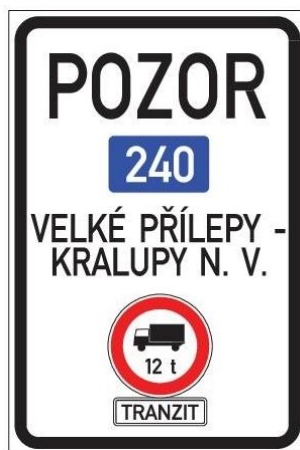


## 5 NÁVRH DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ

Druhy dopravních značek se budou lišit dle místa instalace – na začátku vlastního úseku a informativní značky v širší oblasti před sjezdem z komunikace určené pro dálkovou dopravu (dálnici, silnici I. třídy). Situace **rozmístění dopravního značení** je patrná z **přílohy č. B.1.**

### 5.1 ŠIRŠÍ OBLAST

V širší oblasti jsou rozmístěny značky IP 22 „Změna místní úpravy“ upozorňující na zákaz tranzitu v úseku „Velké Přílepy – Kralupy nad Vltavou“ nebo „Praha – Kralupy nad Vltavou“. Součástí značky IP 22 jsou také další 2 značky. Jedná se o upřesnění čísla silnice „240“ pomocí dopravní značky IS 16b a o značku B4 „Zákaz vjezdu nákladních vozidel“ s uvedením celkové hmotnosti vozidla „12 t“ přímo do dopravní značky, pod kterou bude umístěna dodatková tabulka E 14 „TRANZIT“.



Obrázek 2 – Značka IP 22

Tato značka má informativní charakter a slouží jako předzvěst značek B 4 „Zákaz vjezdu nákladních vozidel“, aby měl řidič tranzitujícího nákladního automobilu možnost včas změnit směr trasy jinou vhodnou alternativou.

### 5.2 KŘÍŽOVATKY U ZAČÁTKU ÚSEKU

Začátek vlastního úseku se zákazem tranzitu se vyznačuje značkou B 4 „Zákaz vjezdu nákladních vozidel“ s uvedením celkové hmotnosti vozidla „12 t“ přímo do dopravní značky, pod kterou bude umístěna dodatková tabulka E 14 „TRANZIT“.



Obrázek 3 – Značka B4 s tabulkou E14

Před křižovatkou, kde je poslední možnost odbočení nebo pokračování v jízdě směrem, kde tranzit není omezen, budou tyto značky doplněny dodatkovou tabulkou E 7a „Směrová šipka pro směr přímo“ nebo E 7b „Směrová šipka pro odbočení“, a to v dostatečné vzdálenosti před křižovatkou, aby měl řidič nákladního automobilu dostatek času na vstřebání informace a správné zařazení se před křižovatkou.



V rámci pasportu stávajících dopravních omezení bylo zjištěno, že existuje možnost vjezdu nákladního vozidla do oblasti se zákazem tranzitu po silnicích III/0079 + III/2405 Lichoceves – Statenice, protože zákaz vjezdu vozidel nad 3,5 t mimo dopravní obsluhu je osazen pouze ve Statenicích ve směru od silnice II/240 do Lichocevsí a Tuchoměřic. Proto je navrženo jeho doplnění i pro opačný směr v Lichocevsí na začátek silnice III/0079 směr Statenice. Možnost je spíše teoretická, protože dle zkušeností místních samospráv tudy řidiči nákladních vozidel nejezdí vzhledem k parametrům komunikace a zkracují si cestu přes zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 7,5 t mimo dopravní obsluhu na silnici III/2406 (ul. Kladenská) ve Velkých Přílepech. Doplnění značky je ale důležité, protože v případě ponechání byt jen teoretické možnosti vjezdu do oblasti se zákazem tranzitu hrozí nemožnost vymáhat účinnost opatření, pokud by řidiči nákladních vozidel tvrdili, že do oblasti vjeli právě tudy a žádnou zákazovou značku neporušili.

## 6 PROJEDNÁNÍ STUDIE

Dokumentace v podobě, ve které vstupovala do procesu projednání, obsahovala zákaz tranzitu pouze v úseku mezi Kralupy n. V. a Statenicemi. Informování řidičů ze širší oblasti mělo být řešeno značkami IP 22. Studie byla představena zástupcům okolních obcí a dotčených orgánů státní správy (DOSS) na jednání dne 11. června 2019. Byly sesbírány jejich připomínky a dokumentace podle nich změněna. Následně byla upravená verze byla rozeslána k vyjádření.

### 6.1 JEDNÁNÍ 11. 6. 2019

Studie byla projednána s okolními obcemi a DOSS na schůzce dne 11. 6. 2019. Z jednání byl vyhotoven záznam, který je přílohou tohoto dokumentu. Z jednání vyplynuly požadavky na dílčí úpravy návrhu dopravního značení. Policie ČR dále doporučila provedení bezpečnostní inspekce, zaměřené na identifikaci závad, které snižují bezpečnosti provozu při průjezdu kamionové dopravy na silnici II/240.

Na jednání byly vzneseny následující požadavky, které byly zapracovány do čistopisu studie:

- **Do úseku s omezením průjezdu tranzitní nákladní dopravy bude přidána také oblast Horoměřic.** Nejjednodušším způsobem zahrnutí Horoměřic oblasti zákazu tranzitu bude pouze umístění zákazové značky B 4 s dodatkovými tabulkami E 14 a E 7b (vpravo) na ul. Pražský okruh před odbočením do ul. Do Horoměřic (namísto původně navržené značky IP 22) a ponechání duplicitní značky B 4 + E 14 na silnici II/240 za křižovatkou se silnicí II/241 před vjezdem do Statenic pro řidiče, kteří by do Statenic přijeli po jiných komunikacích jako je Horoměřická nebo přes Roztoky či Prahu-Suchdol. Jiná varianta by totiž znamenala posun značek se začátkem zákazu tranzitu až na odbočky z Evropské ulice do ulice Horoměřická a Jugoslávských partyzánů (na Vítězné náměstí). To by v obou případech znamenalo doplnění dalších značek do míst, která jsou již dnes zahrnuta dopravním značením, a hrozilo by snadné přehlédnutí značení zákazu tranzitu.
- **Do oblasti Buštěhradu a Tuchoměřic budou doplněny předzvěstné značky IP 22 upozorňující na stávající zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 7,5 t mimo dopravní obsluhu na silnici III/2406 (ul. Kladenská) ve Velkých Přílepech.**

Existuje obava obcí Číčovice a Lichoceves, že by po spuštění zákazu tranzitu na silnici II/240 začali řidiči nákladních vozidel objíždět vjezd do oblasti se zákazem tranzitu přes jejich obce, protože o stávajícím zákazu průjezdu nákladních vozidel nad 7,5 t mimo dopravní obsluhu, umístěném na začátku obce Velké Přílepy, není informováno s předstihem. Požadují proto doplnění předzvěstných značek IP 22. Je nutno podchytit dvě trasy: první vede z dálnice D7 – exitů 7 či 9 nebo z Kladna přes Buštěhrad, Číčovice a Noutonice a druhá vede z dálnice D7 – exitu 5 podél logistických areálů v Tuchoměřicích a přes obec Lichoceves. Obě trasy se stýkají na západním okraji Velkých Přílepech na silnici III/2406 (ul. Kladenská).



### **Umístění značek:**

- **Na silnici III/0077 za výjezd z logistického areálu u zastávky „Tuchoměřice, Špejchar“.** Na výjezdech z logistických areálů se již ve stavu nacházejí značky B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ + E 9 (nákladní vozidlo). Informovat bude řidiče, kteří sjeli z D7 na exitu 5 nebo ty, jenž poruší nebo by chtěli porušit zákaz odbočení vlevo z logistických areálů.
- **Před sjezdy z dálnice D7 u Buštěhradu – ve směru Chomutov před exitem 7 a ve směru Praha před exitem 9.** Bude informovat řidiče, aby nesjížděli z dálnice a nepokoušeli se objet zákaz tranzitu.
- **Na výjezd z Buštěhradu směrem na Číčovice (na silnici III/00715 za křižovatkou se silnicí III/00714 u buštěhradského hřbitova).** Slouží k informování řidičů přijíždějících směrem od Kladna, Buštěhradu a průmyslových areálů v okolí.

## **6.2 DOŠLÉ PŘIPOMÍNKY DOSS**

Dokumentace byla rozeslána datovou schránkou těmto subjektům k vyjádření. Obdržená stanoviska jsou rozepsána níže. Případná reakce a provedené úpravy v dokumentaci ze strany zhotovitele AF-CITYPLAN je vypsána *kurzívou*.

### **6.2.1 ŘSD ČR – Správa Praha**

K vlastnímu návrhu nemá námitek, ale podmiňuje jeho spuštění zprovozněním stavby I/16 – obchvat Slaného.

### **6.2.2 Obec Tursko**

Souhlasí s návrhem.

### **6.2.3 Obec Číčovice**

Souhlasí s upravenou verzí se značením na D7 zabraňující sjezdu na Makotřasy.

### **6.2.4 PČR Kladno**

- V dalším stupni dokumentace požaduje podrobnější zakres stávajícího a navrhovaného značení.
- Upozorňuje, že na silnici I/16 před křižovatkou se silnicí II/240 u obce Velvary ve směru od Mělníka v místě navrhovaného umístění SDZ IP 22 se již v současnosti nachází jiná SDZ IP 22 s informací o omezení tranzitu v oblasti Neuměřice, Kamenný Most, Žižice.
  - *AFCP: Zatím se jedná o schématické zobrazení značek v rámci celé oblasti. Přesné umístění značek včetně řešení kolize se stávajícím značením bude součástí dalšího stupně dokumentace.*
- Upozorňuje, že v návrhu chybí v Buštěhradu na silnici III/00715 před křižovatkou se silnicí III/00714 SDZ IS 9c „Návěst před křižovatkou s omezením“ a zároveň požaduje doplnění značky IP 22 na silnici I/61 před křižovatkou se silnicí III/00714 k případnému zamezení průjezdu nákladní dopravy obcí Buštěhrad.
  - *AFCP: Koncepte upozorňujícího značení IP 22 v oblasti Buštěhradu byla upravena. Výsledný návrh je mírně odlišný od námětu PČR z důvodu minimalizace dopravního značení. Vzhledem k tomu, že úsek s avizovaným zákazem ve Velkých Přílepech nezačíná bezprostředně za křižovatkou III/00714 x III/00715 u buštěhradského hřbitova, ale až po 9 km, a u těchto značek jde především o podchycení nákladních vozidel ze širší oblasti, bylo upuštěno od instalace značky IP 22 za touto křižovatkou, tím pádem nebude potřeba před touto křižovatkou instalovat ani značku IS 9c. Namísto ní bude před křižovatkou umístěna značka IP 22. Dále byla doplněna značka*



*IP 22 na silnici I/61 před křižovatkou s III/00714 ve směru od Kladna, čímž budou pokryty všechny hlavní směry příjezdu nákladních vozidel ke křižovatce ze širšího území.*

### **6.2.5 PČR Praha venkov – západ**

Většina požadavků PČR již zazněla na jednání 11. června. Jejich seznam je následující:

- zahrnutí obce Horoměřice do oblasti zákazu,
- časová koordinace spuštění zákazu se zprovozněním přeložky I/16 – obchvat Slaného,
- provedení měření podílu nákladní tranzitní dopravy na řešeném úseku silnice II/240,
- vhodné podložit návrh bezpečnostní inspekci vybraného místa na úseku s ohledem na pohyb nákladních vozidel,
- vhodné podložit návrh měřením hluku.
  - *AFCP: Požadavek na měření podílu nákladního tranzitu byl doplněn do seznamu dalšího postupu. Ostatní požadavky nebo doporučení již dokumentace obsahovala.*

### **6.2.6 TSK Praha**

- Vítá iniciativu na zřízení omezení a hodnotí je jako žádoucí.
- Doporučuje rozšířit omezení na silnice II/240 a II/241 až na území hl. m. Prahy v rozsahu původně popsaném jako maximalistická varianta, tedy se začátkem už na ul. Evropská. Zároveň nesdílí původně uvedený argument zhotovitele na nevhodnost umístění dalších zákazových značek na Vítězné nám. a na začátek Horoměřické ulice z důvodu zahlcení míst dopravním značením. Na Vítězném nám. navrhuje řešení problému mnoha značek náhradou stávající SDZ IP 22 informující o omezení 18 t v Roztokách sestavou značek B 4 + E 14 + E 7b nového zákazu tranzitu.
  - *AFCP: Stanovisko TSK vítáme a souhlasíme s ním. Po vyhovění požadavku na zahrnutí obce Horoměřice do oblasti zákazu formou instalace zákazové značky do lokality Na Padesátníku vznikla nesouvislá oblast zákazu, která na každé straně začínala jinde. Zahrnutí příjezdových úseků silnic II/240, II/241 a navazujících místních komunikací na území hl. m. Prahy vytvoří celistvou oblast se zákazem tranzitu. Díky existenci geomorfologické překážky – řeky Vltava – naštěstí nepovede rozšíření oblasti se zákazem tranzitu k zvětšení počtu komunikací, na něž je třeba zákazové značky osadit, ale dojde pouze k osazení sestavy značek B 4 + E 14 (+ E 7) na křižovatky Evropská x Horoměřická a Vítězné náměstí namísto původně navrhovaných značek IP 22.*

Všechny výše uvedené akceptované připomínky byly průběžně zapracovávány do přílohy B.1.



## 7 ZÁVĚR A DOPORUČENÍ DALŠÍHO POSTUPU

Studie určila rozsah a prověřila projednatelnost uvažovaného omezení průjezdu tranzitní nákladní dopravy řešeným územím. Návrh byl konzultován s okolními obcemi a dalšími dotčenými subjekty. Doporučený rozsah navrženého omezení, ve kterém jsou zohledněny připomínky z projednání je patrný z přílohy B.1.

Pro další přípravu je nezbytné zpracovat dokumentaci dopravního značení v podrobnosti DSP/PDPS, na základě které bude stanovena místní úpravy provozu. Rozhodnutí provedou vzhledem k rozsahu dotčených komunikací příslušné silniční správní úřady:

- obce s rozšířenou působností na silnicích II. a III. tříd a místních komunikacích,
- Krajský úřad Středočeského kraje na silnicích I. třídy,
- Ministerstvo dopravy ČR na dálnicích.

Rozsah zadání a koncepční návrh dopravního značení, ze kterého bude dokumentace DSP/PDPS vycházet, je definován touto studií.

Z projednání studie vyplynuly další požadavky dotčených orgánů, které doporučujeme při další přípravě zohlednit. Doporučený postup projektové přípravy realizace omezení je proto následující:

- provedení dopravního průzkumu nákladní tranzitní dopravy na řešeném úseku silnice II/240,
- zpracování bezpečnostní inspekce řešeného úseku silnice II/240,
- zpracování dokumentace DSP,
- podání žádostí o stanovení místní úpravy,
- vyjádření PČR,
- vyjádření vlastníků a správců dotčených komunikací,
- silniční správní úřady – návrh stanovení místní úpravy ve formě opatření obecné povahy – veřejnou vyhláškou, zveřejnění na všech vývěskách dotčených obcí,
- připomínkové řízení
  - riziko připomínek a námitek ze strany dotčených dopravců (z Kralup) a průtahů řízení, průběh nelze v této chvíli přesně odhadnout,
- dopracování dokumentace do podrobnosti PDPS,
- výběr zhotovitele,
- realizace osazení navrženého dopravního značení,
- koordinace se zprovozněním obchvatu Slaného na I/16,
- zadání oblasti zákazu tranzitu do navigací,
- provádění kontrolní činnosti ze strany PČR.

V Praze, 13. 9. 2019

Autorský kolektiv