

**PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ
A KONZULTAČNÍ ORGANIZACE**

DESIGN, ENGINEERING AND CONSULTING ORGANIZATION

CERTIFIKÁT ISO 9001

DIČ CZ60193280

PODBABSKÁ 1014/20, 160 00 PRAHA 6, www.vpupraha.cz



OBJEDNATEL PD



Obec Velké Přílepy
Pražská 162
252 64 Velké Přílepy

Technická studie

TST

Propojení silnic II/240 a III/2421

A - Průvodní zpráva

PROJEKTANT

Ing. Kamila MATZNEROVÁ

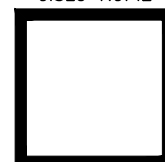
ČÍSLO ZAKÁZKY

1-0584-03/00

DATUM DOKONČENÍ

03.2019

ČÍSLO KOPIE



TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	3
1.2	MÍSTO STAVBY.....	3
1.3	OBJEDNATEL DOKUMENTACE.....	3
1.4	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	3
1.5	STUPEŇ DOKUMENTACE	3
2.	ZDŮVODNĚNÍ STUDIE	3
3.	ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ	4
4.	VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT.....	4
5.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	4
6.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÉ VARIANTY	4
7.	ZÁVĚR A DOPORUČENÍ	6
8.	PŘÍLOHA Č. 1 – ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ	6

1. Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název stavby: Propojení silnic II/240 a III/2421

1.2 Místo stavby

Kraj: Středočeský kraj
Katastrální území: Statenice, Velké Přílepy

1.3 Objednatel dokumentace

Název objednatele: Obec Velké Přílepy
Adresa objednatele: Pražská 162
252 64 Velké Přílepy

1.4 Zhotovitel dokumentace

Název a adresa: VPÚ DECO Praha a.s. – Ateliér dopravních staveb
Podbabská 20/1014
160 00 Praha 6
IČ : 60193280
HIP: Ing. J. Hrachovec
Projektant: Ing. K. Matznerová

1.5 Stupeň dokumentace

Technická studie

2. Zdůvodnění studie

Tato studie slouží jako podklad pro změnu dotčených územních plánů. Jedná se o navazující etapu stavby Jižního obchvatu obce Velké Přílepy. Studie je navržena pouze v jedné variantě, řeší propojení silnic II/240 a III/2421 a přímé napojení obytné zástavby v jihovýchodní části obce Velké Přílepy na silnici II/240.

Použité podklady

- Objednávka obce Velké Přílepy
- Ortofotomapa
- Katastrální mapa
- Digitální model terénu
- mapa USES
- Okružní křižovatka – Obecní soubor Statenice, ALFA Praha s.r.o.
- Jižní obchvat obce velké přílepy

3. Zájmové území

Zájmové území je vymezeno okružní křižovatkou na silnici II/240 dle projektu Obecního souboru Statenice, zástavbou v jihovýchodní části obce Velké Přílepy a napojením na silnici III/2421.

4. Výchozí údaje pro návrh variant

- Návrhová kategorie S 7,5/90, silnice III. třídy
- Začátek úpravy na silnici II/240 na OK projektované v rámci Obecního souboru Statenice
- Napojení jihovýchodní části obce Velké Přílepy
- Napojení na silnici III/2421

5. Charakteristika území

Zájmové území je mírně zvlněné, jedná se o oblast krajinného rázu Kladensko.

6. Základní údaje navržené varianty

Začátek úseku je napojen z plánované okružní křižovatky na silnici II/240, která je plánována v rámci projektu Obecní soubor Statenice. V km cca 0,260 je navržena nová styková křižovatka a napojení obytné zástavby v jihovýchodní části obce Velké Přílepy. V km cca 0,529 je navržena nová styková křižovatka, kde se na navrhovanou komunikaci napojuje silnice III/2421 z Velkých Přílep. Konec úseku je navázán na stávající stopu silnice III/2421 směrem na Roztoky.

Trasa propojení silnic II/240 a III/2421

Trasa je navržena do tečnového polygonu pomocí přímých úseků a směrového oblouku s přechodnicemi délky 90m. Poloměr směrového oblouku je navržen $R=540m$. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/90. Délka komunikace je 902m.

Největší navržený podélný sklon je 7%, nejmenší podélný sklon je navržen 0,5%. Podélný profil je doložen ve výkresové části. Výškové vrcholy jsou zaobleny zakružovacími oblouky o poloměrech v rozmezí $R=1\ 500 - 5\ 500m$. Niveleta je navržena tak, aby byla co nejvíce přimknuta k okolnímu terénu a napojena na stávající stav. Návrh zajistí bezproblémové odvodnění povrchu vozovky. Při běžném způsobu klopení vozovky je v oblasti nulového příčného sklonu u vzestupnic zajištěn minimální výsledný sklon alespoň 0,5%.

Pro konstrukci zemního tělesa se předpokládají normové sklony svahů dle ČSN 736133. Sklony svahů v zářezech jsou zatím předpokládány 1:2, budou upřesněny podle výsledků geotechnického průzkumu.

Styková křižovatka – napojení Velkých Přílep

V km cca 0,260 je navržena styková křižovatka, kde se na navrhovanou komunikaci připojuje komunikace z Velkých Přílep. Navržený úhel křížení je 90°.

Styková křižovatka – napojení na III/2421

V km cca 0,529 je navržena styková křižovatka, kde se na navrhovanou komunikaci připojuje stávající silnice III/2421 z Velkých Přílep. Navržený úhel křížení je 90°.

Trasa napojení Velkých Přílep

Trasa je navržena do tečnového polygonu pomocí přímých úseků a směrového oblouku s přechodnicí délky 50m. Poloměr směrového oblouku je navržen $R=130m$. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/90. Délka komunikace je 246m.

Největší navržený podélný sklon je 7%, nejmenší podélný sklon je navržen 0,5%. Podélný profil je doložen ve výkresové části. Výškové vrcholy jsou zaobleny zakružovacími oblouky o poloměrech v rozmezí $R=500 - 2\ 100m$.

Pro konstrukci zemního tělesa se předpokládají normové sklony svahů dle ČSN 736133. Sklony svahů v zářezech jsou zatím předpokládány 1:2, budou upřesněny podle výsledků geotechnického průzkumu.

Trasa napojení na III/2421

Trasa je navržena do tečnového polygonu pomocí přímých úseků a směrového oblouku s přechodnicí délky 70m. Poloměr směrového oblouku je navržen $R=330m$. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/90. Délka komunikace je 326m.

Největší navržený podélný sklon je 3%, nejmenší podélný sklon je navržen 1,2%. Podélný profil je doložen ve výkresové části. Výškový vrchol je zaoblen zakružovacím obloukem o poloměru $R=2\ 100m$.

Pro konstrukci zemního tělesa se předpokládají normové sklony svahů dle ČSN 736133. Sklony svahů v zářezech jsou zatím předpokládány 1:2, budou upřesněny podle výsledků geotechnického průzkumu.

Podmiňující předpoklady

Pro další stupeň přípravy (dokumentaci pro územní rozhodnutí – DÚR) bude nutné zajištění všech obvyklých podkladů a elaborátů. Stavba bude muset být dále časově koordinovaná s realizací akce „Jižní obchvat obce Velké Přílepy“ a „Obecní soubor Statenice“.

Bilance základních výměr:

V rámci studie byl proveden orientačních výkaz výměr. Tyto hodnoty je potřeba považovat pouze za přibližné, jelikož není k dispozici pedologický průzkum ani podrobný geotechnický průzkum, není dořešeno využití vytěženého materiálu, případné úpravy aktivní zóny, není znám rozsah výměry rekultivací a případné úpravy terénu.

Orientační odhad kubatur zemních prací	
Výkop [m ³]	Násyp [m ³]
19 750	11 890

Odhad stavebních nákladů:

V rámci studie byl proveden odhad nákladů dle cenových normativů v cenové úrovni roku 2015. Odhad stavebních nákladů je vložen jako příloha 1 této zprávy.

7. Závěr a doporučení

Tato studie řeší navazující etapu Jižního obchvatu obce Velké Přílepy. Navržené řešení vyhovuje zadání objednatele studie. Jedná se o propojení silnic II/240 a III/2421 a napojení obce Velké Přílepy od navrhované okružní křižovatky (obytný soubor Statenice) v začátku úpravy směrem k silnici III/2421 Velké Přílepy – Roztoky (cca do km 5,0 provozního staničení dle silniční databanky). Toto prodloužení by vedlo k dalšímu odvedení tranzitní dopravy a tím i k poklesu intenzit automobilové dopravy v ulici Roztocká. Celkově realizovaný Jižní obchvat až k silnici III/2421 Velké Přílepy – Roztoky a nezávisle připravované stavby „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8“ by vedl k výraznému poklesu automobilové dopravy přes centrum obce Velké Přílepy.

8. Příloha č. 1 – odhad stavebních nákladů

Odhad nákladů stavby - Propojení silnic II/240 a III/2421

Odhad stavebních nákladů stanoven dle cenových normativů ŘSD pro stupeň DUR (aktualizace 2015)

JKSO	Varianta	pozn.	výměra	jedn.	cena za jednotku/Kč	koef. Pro ceny roku 2019	cena /Kč
822 247 N	SILNICE III. TŘÍDY - KRYT Z KAMENIVA OBALOVANÉHO ŽIVICÍ NOV		10927	M2	2 631	2 735	29 884 520
Celkem za stavbu bez rizik a DPH							29 884 520
	RIZIKA:						
R1	umístění stavby		15	%			4 482 678
R2	technolog. vývoj		5	%			1 494 226
R3	životní prostředí		20	%			5 976 904
R4	externí rizika		2	%			597 690
R5	právní rizika		1	%			298 845
R6	ekonomická rizika		2	%			597 690