

Městský úřad Černošice
Odbor stavební úřad - oddělení dopravy a správy komunikací
Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. výst.:59876/2015/Sp
Č.j.: MUCE 59891/2016 OSU
vyřizuje: Pavel Špaček, Podskalská 19, Praha 2
tel./e-mail: 221 982 233 / pavel.spacek@mestocernosice.cz

V Praze dne 31.08.2016

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Výroková část:

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 27.10.2015 podala

Obec Velké Přílepy, IČO 00241806, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona

stavební povolení

na stavbu:

"Zpomalovací prahy v ul. Boženy Němcové"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 36/1, 182/96, 182/111, 182/112, 187/2 v katastrálním území Kamýk u Velkých Přílepy.

Stavba obsahuje:

- stavební provedení čtyř zpomalovacích prahů ve stávajících komunikacích, dva na začátku ul. Boženy Němcové a Halasova a dva v trase ul. Boženy Němcové
- **Úpravu povrchů** – prahy z asfaltového betonu, dle výkresu „Půdorys, řez“ - č.p. 04.
- **Dopravní značení** – ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zák.č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, stanovujeme místní úpravu provozu na pozemních komunikacích dle výkresů „SITUACE“ – č.p. 03 v projektové dokumentaci. Dopravní značení bude osazeno dle TP.

II. Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval: Ing. Zdeněk Fiedler, ČKAIT – 0010168, z 9/2015, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 2) Stavba bude provedena dodavatelsky právníckou osobou nebo fyzickou, oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Doklad o oprávnění vybrané firmy bude speciálnímu stavebnímu úřadu předložen před zahájením prací.

- 3) Budou dodrženy technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů)
- 4) Budou respektovány podmínky vyjádření a rozhodnutí správců dotčených sítí a dotčených orgánů státní správy – nedílná součást stavebního povolení.
- 5) Dopravní omezení provozu na komunikacích při stavbě projedná investor s příslušným silničním správním úřadem, cca 1 měsíc před samotným prováděním prací dle zákona 13/1997Sb..
- 6) Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
- 7) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
- 8) Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavbu, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné technické normy.
- 9) Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. Způsob eventuelních úprav, nebo přeložení těchto vedení musí být projednán s příslušným správcem.
- 10) Zahájení stavebních prací oznámí stavebník písemně stavebnímu úřadu Městského úřadu Černošice OSÚ, pracoviště Podskalská 19, Praha 2.
- 11) Stavební úpravy komunikací budou koordinovány s výstavbou cyklostezky a inženýrských sítí.
- 12) Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
- 13) Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození kvalitní vzrostlé zeleně. Během stavby budou dodržovány ustanovení ČSN DIN 18920 k ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- 14) V souvislosti s povolovanou stavbou nebudou znečišťovány veřejné komunikace, resp. Bude bezodkladně zajištěno jejich čištění.
- 15) Budou splněny povinnosti plynoucí ze zákona č. 125/97 Sb. o odpadech. Stavební odpad bude nabídnut k recyklaci, teprve potom je možné ho uložit na povolenou skládku.
- 16) Před zahájením stavby je nutné umístit u vstupu na staveniště tabuli s údaji o povolené stavbě a ponechat ji tam až do doby kolaudace.
- 17) Stavebník před zahájením stavby umístí na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechá jej tam až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního souhlasu.
- 18) Pro vydání kolaudačního souhlasu, nejpozději však při závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník tyto doklady a listiny osvědčující správnost provedení stavby a jejich částí:
 - dokumentace skutečného provedení stavby
 - doklad o shodě použitých materiálů, výrobků a hmot s projektovou dokumentací a v souladu s § 156 stavebního zákona
 - geometrický plán zaměření dokončené stavby
 - protokoly o statické zatěžovací zkoušce podloží, včetně vyhodnocení zpracované oprávněnou osobou
 - doklad o zapracování výsledků zatěžovacích zkoušek při provádění stavby
 - doklad o odborné likvidaci odpadu oprávněnou firmou
 - stavební deník
 - všechny další doklady, atesty a revizní zprávy
 - výkresy s vyznačením změn, ke kterým došlo během provádění stavby

příp. všechny další atesty a revizní zprávy vyplývající z platných právních předpisů

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy

Odůvodnění:

Dne 27.10.2015 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

V souladu s § 144 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. (dále jen „správní řád“) oznámil silniční správní úřad veřejnou vyhláškou dne 11.12.2015 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad v předmětném opatření určil lhůtu, do kdy mohli dotčené orgány uplatnit svá stanoviska a účastníci řízení námitky a to nejpozději do 15 dnů od doručení oznámení.

Zahájení stavebního řízení bylo na úřední desce Městského úřadu Černošice a způsobem umožňující dálkový přístup, vyvěšeno dne 15.12.2015 a sejmuto dne 31.12.2015.

Silniční správní úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Bylo doloženo:

- OÚ Velké Přílepy, stavební úřad, souhlas podle §15 SZ ze dne 15.12.2015 pod č.j. OVP-5946/2015

Silniční správní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Silniční správní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Obec Velké Přílepy, stavební úřad, Spolek Kamýk

Vlastníci pozemků č.parc.: st. p. 393, 420, 411, 409, 541, 461, 522, 382, 375, 557, 463, 505, 361, 362, 363, 547, 525, 340, 523, 542, 518, 389, 451, 416, parc. č. 36/6, 36/7, 36/8, 36/9, 36/10, 36/11, 36/12, 36/13, 36/14, 36/15, 36/16, 36/17, 36/3, 188/3, 188/4, 188/8, 188/6, 189/7, 263/2, 263/3, 182/20, 182/21, 182/22, 182/56, 182/75, 182/76, 182/95, 182/97, 182/13, 182/14, 182/15, 182/16, 182/17, 182/18, 182/19, 189/6, 189/8, 189/9, 189/10, 189/11, 189/12, 189/13, 189/14, 182/103, 182/105, 182/133, 182/154, 182/160, 182/163, 255 vše v katastrálním území Kamýk u Velkých Přílep.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Byly uplatněny tyto námitky:

Účastník Vlastimil Zaviáčič (poz. p.č. 36/11, 188/8 v katastrálním území Kamýk u Velkých Přílep) podal dne 12.1.2016 pod č.j. 2870/2016 a Spolek Kamýk (IČ 04498763) podal dne 15.1.2016 pod č.j. 3658/2016 námitku se shodným obsahem, ve které se uvádí:

Nesouhlasím s vydáním stavebního povolení na stavbu Zpomalovací prahy v ul. Boženy Němcové, Spis. Zn.výst.:59876/2015/Sp, Č.j. [VIUCE69137/2015 OSU dle předložené projektové dokumentace.

Požaduji, aby stavebník:

1) Doplnil projektovou dokumentaci o druhý zpomalovací prah na konci ulice Halasova.

Celá oblast Kamýk je tvořena rodinnými domy a pěti bytovými domy. Hlavní dopravní zátěž oblasti Kamýk představuje především doprava obyvatel pěti bytových domů na konci ulice Boženy Němcové. V současné době jsou ulice Boženy Němcové a Halasova jediné možné příjezdové cesty k těmto bytovým domům. Stavbou 3 ks zpomalovacích prahů na ulici Boženy Němcové a jen 1 ks zpomalovacího prahu na ulici Halasova, dojde jednoznačně ke zvýšenému využívání ulice Halasova, která bude umožňovat rychlejší, plynulejší a pohodlnější průjezd k

bytovým domům. Každý řidič se nové dopravní situaci vždy velmi rychle přizpůsobí a hledá si vždy tu nejrychlejší a nejpohodlnější trasu. Došlo by tak tedy bezpochyby k navýšení současného provozu v ulici Halasova, která vzhledem k rovinatému charakteru a jako součást obytné zóny slouží našim dětem i ke hrám či k výuce jízdy na kole. Jak je uvedeno k ulici Boženy Němcové i v technické zprávě projektové dokumentace: „Ulice je označena jako obytná zóna. Uspořádání ulice má však charakter obslužné komunikace.“ Z tohoto vyplývá, že ulice Boženy Němcové má být primární obslužnou komunikací. Stavba druhého zpomalovacího prahu na konci ulice Halasova by tak přispěla k rovnoměrnějšímu rozdělení dopravní zátěže vzhledem k dopravní obslužnosti výše uvedených bytových domů a hlavně ke skutečnému zpomalení dopravy v ulici Halasova. V ulici Boženy Němcové je toto zpomalení řešeno stavbou zpomalovacího prahu č. 3, ale v ulici Halasova řešení ve stejném smyslu chybí a jeden zpomalovací práh v ulici Halasova je tak ve srovnání s použitým řešením v ulici Boženy Němcové nedostatečný. Jen jeden práh na počátku ulice, kde vzhledem k nájezdu ze zatáčky k rychlé jízdě stejně nedochází, ke zpomalení dopravy v žádném případě nestačí. Je tedy nedostatečný vzhledem k hlavnímu účelu projektové dokumentace, tj. zklidnění dopravy. K porušování rychlostních limitů v Halasově ulici dochází právě rozjezdem z křižovatky, v projektové dokumentaci je to místo plánovaného zpomalovacího prahu č. 2.

V případě dvou zpomalovacích prahů v ulici Halasova by řidiči touto ulicí projížděli pomaleji.

2) Změnil v projektové dokumentaci umístění značky IP26a a IP26b „Obytná zóna“ na počátku ulice B. Němcové mimo svah, tj. až před křížení s ulicí Bratří Čapků

3) Změnil v projektové dokumentaci umístění zpomalovacího prahu č. 1 mimo svah, tj. až před křížení s ulicí Bratří Čapků.

Požadavek na změnu v projektové dokumentaci umístění značky 1P26a a 1P26b „Obytná zóna“ na počátku ulice B. Němcové mimo svah tj. až před křížení s ulicí Bratří Čapků a požadavek na změnu v projektové dokumentaci umístění zpomalovacího prahu č. 1 mimo svah až před křížení s ulicí Bratří Čapků.

Plánované umístění zpomalovacího prahu č.1 u vjezdu do Obytné zóny je obvyklé. Naprosto zde však není respektována svažitost terénu na počátku ulice Boženy Němcové. Již v současné době dochází v zimním období (při sněžení, závějích z přilehlých polí či náledí) vzhledem ke svažitosti ulice a západní návětrné straně obce k dopravním komplikacím při vjezdu do ulice tj. nemožnosti výjezdu kopce na počátku ulice. Tato skutečnost nebyla zjištěna dříve, protože Městský úřad Černošice chybně uplatnil §112 odst. 2, stavebního zákona a upustil od ohledání na místě i od ústního jednání, i když mu nebyly dobře známy poměry staveniště!

Jestliže dojde ke stavbě zpomalovacího prahu dle projektové dokumentace ve svahu, donutí řidiče zpomalit, a tím se výjezd svahu při akceleraci ještě zkomplikuje. Přitom nijak neřeší zpomalení před křižovatkou s ulicí Bratří Čapků, která je při příjezdu z pravé strany ulicí hlavní a řidiči přijíždějící z ulice Boženy Němcové zde musí dávat přednost v jízdě.

Protože je plánovaný zpomalovací práh č. 1 umístěn v kopci, bude tak při novém rozjezdu vždy docházet také ke:

- 1) zvýšení úrovně hluku a prachu
- 2) zvýšení emisí z vozidel
- 3) zvýšení dopravních komplikací s rizikem havárie a škody na majetku a zdraví v zimním období
- 4) snížení komfortu a bezpečí bydlení na našich pozemcích 36/11, 188/8, které slouží jako rekreační zahrada k naší nemovitosti č.p. 714.

Uvedený návrh stavby jde i proti požadavkům vyplývajících ze ZÚR Středočeského kraje tj. „Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi.“

Speciální stavební úřad vyzval stavebníka k vyjádření se k námitkám, který dne 25.2.2016 doručil následující vyjádření projektanta Ing. Zdeňka Fiedlera, kde je uvedeno:

Investor stavby požádal projektanta o vyjádření k připomínce občana obce, pana Vlastimila Zaviačiče, který nesouhlasí s vydáním stavebního povolení.

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy pro navrhování pozemních komunikací. Zejména ČSN 736110 Projektování místních komunikací a TP 103 Navrhování obytných a pěších zón. Projekt navrhuje umístění širokých zpomalovacích prahů v prostoru stávajících komunikací označených jako obytné zóny. Účelem umístění těchto prahů je snaha o snížení rychlosti vozidel v obytné zóně, kterou stanovuje vyhláška o pravidlech provozu na 20 km/h, ale řidiči tuto rychlost odmítají dobrovolně dodržovat. V souladu s TP 103 jsou prahy umístěny na začátku obytné zóny a dále v úsecích kde by docházelo ke zvyšování rychlosti.

Ulice Boženy Němcové a Halasova mají stejnou funkci, uspořádání i dopravní značení, proto jsou zpomalovací prahy navrženy v obou ulicích a není důvod snažit se o přesunutí dopravy do některé z nich.

Umístění prahu na začátku obytné zóny předepisují technické podmínky TP 103, proto jsou prahy umístěny na začátku komunikací. Aby nedocházelo k nadměrné zátěži okolí hlukem či vibracemi, byly zvoleny prahy široké.

Pro větší dokreslení stávající dopravní obslužnosti dané lokality je třeba říct, že do bytových domů obyvatelé přijíždějí z Kladenské ulice přes ulici Halasova již dnes vzhledem ke skutečnosti, že přes ul. Halasova je trasa o 100 m kratší a po celou trasu nemusejí dávat přednost zprava. Přes ul. Boženy Němcové musejí naopak dávat 3x přednost zprava. Ulice Boženy Němcové slouží pro většinu obyvatel jak bytových domů, tak i obyvatel ul. Bratří Čapků, Máchova, Vančurova a Haškova převážně pro vyjetí z lokality. Zpomalovací pruhy v žádném případě nezmění stávající zatížení jednotlivých ulic v dané lokalitě.

Zpomalovací práh je zařízení sloužící ke zvýšení bezpečnosti a obávat se že by umístění prahu snížilo bezpečnost na sousední parcele 36/11 a 188/8 je neopodstatněná.

Požadavek na umístění druhého prahu v ulici Halasova je naopak rozumný v případě, že bude ulice Halasova rozšířena, jak je řešena v samostatném projektu „Úprava ulice Halasova“ jehož součástí je i řešení zpomalovacího prahu z důvodu rozšíření ulice v místě zatáčky. Úprava ulice Halasova však není předmětem stavebního povolení a není možno v rámci jiného řízení vynucovat stavbu, která není součástí záměru. V současné době je ulice Halasova v místě kde zatáčí severním směrem zúžena a je od zúžení až do ulice Haškova jednosměrná. Zúžení samo o sobě dostatečným je zbrzdovacím prvkem.

Projektant chápe pohnutky stěžovatele, ale komunikace jsou součástí veřejné infrastruktury, která slouží všem obyvatelům i návštěvníkům. Takovou komunikaci nelze projektovat podle požadavku jediného člověka, polohy jeho domu, vjezdu a zahrady. Úkolem projektanta je navrhnout komunikaci ve veřejném zájmu. Netroufl bych tudíž chránit jeden dům na úkor jiných a určovat či děti mají být bezpečnější a u kterého domu bude dobré jezdit rychle.

Na základě výše citovaného se speciální stavební úřad rozhodl svolat ústní jednání na den 21.4.2016, jako pokus o dohodu smírem. Z průběhu jednání byl sepsán protokol, jehož výsledkem je konstatování, že nedošlo k nalezení dohody a speciální stavební úřad požádal stavebníka projednat na obci požadavek účastníka a sice možnost doplnění zpomalovacího prahu na konci ulice Halasova nebo neprovádět retardér č. 3 a 4 v ul. Boženy Němcové a výsledek projednání zaslat na speciální stavební úřad.

Dne 22.6.2016 obdržel speciální stavební úřad zprávu, kde je uvedeno, že zastupitelé Obce Velké Přílepy se shodli, že trvají na projednání v rozsahu podané žádosti. Jako vstřícný krok navrhují v ulici Halasova provést pouze optické znázornění retardéru např. Vodorovným značením.

Speciální stavební úřad posoudil výše citované námítky účastníků Vlastimila Zaviačiče a Spolku Kamýk a konstatuje, že se ztotožňuje s vyjádřením stavebníka, obci Velké Přílepy, protože:

ad 1) („Doplnit projektovou dokumentaci o druhý zpomalovací práh na konci ulice Halasova“ a také požadavek z ústního jednání) - stávající ul. Halasova je, v místě požadovaného druhého

zpomalovací prahu natolik zúžena, že se jedná o přirozený optický retardér a zpomalovací práh je v tomto místě nadbytečný a také upozorňujeme, že se dle stávajícího dopravního značení, již pohybujeme v režimu „Obytná zóna“ s omezením rychlosti.

ad 2 a 3) („Změnit v projektové dokumentaci umístění značky IP26a a IP26b „Obytná zóna“ na počátku ulice B. Němcové mimo svah, tj. až před křížení s ulicí Bratří Čapků“ a „Změnit v projektové dokumentaci umístění zpomalovací prahu č. 1 mimo svah, tj. až před křížení s ulicí Bratří Čapků“) - speciální stavební úřad provedl se stavebníkem místní šetření ještě před samotným podáním žádosti o SP a neshledal rozpor s platnými předpisy pro navrhování pozemních komunikací či výraznou svažitosť terénu, která by výrazně komplikovala dopravu. Navržené umístění zpomalovací prahu je doplněním již stávajícího svislého dopravního značení „IP26a“ a „IP26b“ a také jejich případné přemístění by zvyšovalo náklady na stavbu.

ad ústní jednání) (požadavek neprovádět retardér č. 3 a 4 v ul. Boženy Němcové) - speciální stavební úřad vnímá umístění zpomalovacích prahů jako prostředek ke snižování rychlosti a tudíž ke zvyšování bezpečnosti v obytné zóně, navržení retardéru č. 3 a 4 v ul. Boženy Němcové, v místech, které se na základě místního šetření, jeví jako úsek, který svádí ke zvýšení rychlosti, jako opodstatněné.

Z těchto důvodů speciální stavební úřad nebude k námitkám účastníků Vlastimila Zaviačiče a Spolku Kamýk přihlížet.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, podáním u Městského úřadu Černošice, odbor stavební úřad, se sídlem Riegrova 1209, 252 28 Černošice. podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Pavel Špaček v.r.
referent oddělení dopravy OSÚ
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

8.9. 2016



Sejmuto dne:



Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

1. Obec Velké Přílepy, IDDS: qj4efnb
2. Obec Velké Přílepy, stavební úřad, IDDS: qj4efnb
3. Spolek Kamýk, IDDS: agea2zj

účastníkům uvedeným v § 115 odst. 5 stavebního zákona se doručuje veřejnou vyhláškou zveřejněním po dobu 15 dnů:

Vlastníci pozemku č.parc.: st. p. 393, 420, 411, 409, 541, 461, 522, 382, 375, 557, 463, 505, 361, 362, 363, 547, 525, 340, 523, 542, 518, 389, 451, 416, parc. č. 36/6, 36/7, 36/8, 36/9, 36/10, 36/11, 36/12, 36/13, 36/14, 36/15, 36/16, 36/17, 36/3, 188/3, 188/4, 188/8, 188/6, 189/7, 263/2, 263/3, 182/20, 182/21, 182/22, 182/56, 182/75, 182/76, 182/95, 182/97, 182/13, 182/14, 182/15, 182/16, 182/17, 182/18, 182/19, 189/6, 189/8, 189/9, 189/10, 189/11, 189/12, 189/13, 189/14, 182/103, 182/105, 182/133, 182/154, 182/160, 182/163, 255 vše v katastrálním území Kamýk u Velkých Přílep.

dotčené správní úřady

4. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, pracoviště Kladno, IDDS: dz4aa73
5. Městský úřad Černošice, Odbor životního prostředí, Podskalská 19, 120 00 Praha 2
6. Policie ČR, území odbor Praha-venkov - ZÁPAD, Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u