



# KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví

Oddělení IPPC a EIA

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX011HFZ1

Naše č. j.: KUJCK 137417/2021  
Sp. zn.: OZZL 127767/2021/jikor SO

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Ing. Jitka Kořínková  
Telefon: 386 720 611  
E-mail: korinkova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 20. 12. 2021

## Z Á V Ě R Z J I Š Ť O V A C Í H O Ř Í Z E N Í

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

### Identifikační údaje

#### Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 k zákonu:

Velké Přílepy, obchvat

Záměr naplňuje bod 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, tzn. (a) 2 km, (b) 1 000 voz/24 hod.

#### Kapacita (rozsah) a stručný popis záměru:

Silnice III. třídy v kategorii S 7,5/70 v úseku č. 1 a S 7,5/90 v úseku č. 2. Délka řešeného obchvatu je cca 3 km.

#### Umístění záměru:

Kraj: Středočeský  
Obec: Velké Přílepy, Statenice  
Katastrální území: Velké Přílepy, Kamýk u Velkých Přílep, Statenice,

#### Předpokládaný termín zahájení výstavby:

2023

#### Předpokládaný termín ukončení výstavby:

2024

#### Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaným záměrem je výstavba obchvatu obce Velké Přílepy. Obchvat je liniovou dopravní stavbou, dvoupruhovou silnicí III. třídy. Jedná se o novostavbu trvalého charakteru. Kumulativní vliv lze uvažovat ve spojení s plánovanou přeložkou silnice II/240. Obchvat obce Velké Přílepy je podmiňující stavbou přeložky silnice II/240. S ohledem na rozsah však budou určující vlivy v průběhu výstavby i provozu generovány zejména přeložkou silnice II/240, která byla posouzena v samostatném procesu EIA.

#### Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Obchvat je rozdělen na dva úseky:

úsek č. 1: jižní část obchvatu Velkých Přílep propojující silnici II/240 a silnici III/00710, resp. křižovatku na budoucí přeložce II/240

úsek č. 2: východní část obchvatu Velkých Přílep propojující silnici II/240 a III/2421 (Velké Přílepy - Roztoky)

Trasa obchvatu (úsek č. 1) začíná napojením na stávající silnici II/240 novou okružní a v km cca 0,410 stykovou křižovatkou. V km cca 1,270 je navržena přeložka polní cesty mostním objektem nad navrhovanou silnicí. Na konci úseku trasa prochází v zářezu v prostoru lokálního biocentra. Komunikace je ukončena napojením do plánované okružní křižovatky budoucí přeložky silnice II/240. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/70, silnice III. třídy. Délka úseku je 2 030 m. Největší navržený podélný sklon je 4,04%, nejmenší podélný sklon je navržen 0,5%. Niveleta je navržena tak, aby splnila požadavky na úrovňové křížení přilehlé silniční sítě a aby byla co nejvíce přimknuta k okolnímu terénu. Pro konstrukci zemního tělesa se předpokládají normové sklony svahů dle ČSN 736133. Sklony svahů v zářezích jsou zatím předpokládány 1:2, budou upřesněny podle výsledků geotechnického průzkumu.

#### Most přes navrhovanou silnici

V km cca 1,270 je navržena přeložka polní cesty mostem nad navrhovanou silnicí. Most je navržen jako jednoduchý rámový most o rozpětí cca 17,5 m. V rámci příčného uspořádání se počítá s volnou šířkou mostní konstrukce 10,0 m, přičemž se předpokládá 4,0 m šířky pro přeložku polní cesty a 6,0 m šířky pro přechod drobné zvěře přes obchvatovou komunikaci. Přechod pro zvěř bude doplněn keřovým pásmem, které bude navazovat na stávající alej podél současné, obchvatem přerušené polní cesty. Zároveň bude most na svých koncích doplněn o technické zábrany (oplocení), které budou drobnou zvěř navádět do keřového pásma.

Trasa obchvatu (úsek č. 2) je napojena z plánované okružní křižovatky na silnici II/240. V km cca 0,260 je navržena nová styková křižovatka a napojení obytné zástavby v jihovýchodní části obce Velké Přílepy. V km cca 0,529 je navržena nová styková křižovatka, kde se na navrhovanou komunikaci napojuje silnice III/2421 z Velkých Přílep. Konec úseku je navázán na stávající stopu silnice III/2421 směrem na Roztoky. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/90 silnice III. třídy. Délka úseku je 902 m. Trasa je navržena do tečnového polygonu pomocí přímých úseků a směrového oblouku s přechodnicemi délky 90 m. Poloměr směrového oblouku je navržen R=540 m. Největší navržený podélný sklon je 7%, nejmenší podélný sklon je navržen 0,5%. Podélný profil je doložen v příloze A2. Niveleta je navržena tak, aby byla co nejvíce přimknuta k okolnímu terénu a napojena na stávající stav. Při běžném způsobu klopení vozovky je v oblasti nulového příčného sklonu u vzestupnic zajištěn minimální výsledný sklon alespoň 0,5%. Pro konstrukci zemního tělesa se předpokládají normové sklony svahů dle ČSN 736133. Sklony svahů v zářezích jsou zatím předpokládány 1:2, budou upřesněny podle výsledků geotechnického průzkumu.

#### Styková křižovatka – napojení Velkých Přílep

V km cca 0,260 je navržena styková křižovatka, kde se na navrhovanou komunikaci připojuje komunikace z Velkých Přílep. Navržený úhel křížení je 90°.

#### Styková křižovatka – napojení na III/2421

V km cca 0,529 je navržena styková křižovatka, kde se na navrhovanou komunikaci připojuje stávající silnice III/2421 z Velkých Přílep. Navržený úhel křížení je 90°.

#### Trasa napojení Velkých Přílep

Trasa je navržena do tečnového polygonu pomocí přímých úseků a směrového oblouku s přechodnicí délky 50 m. Poloměr směrového oblouku je navržen R=130 m. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/90. Délka komunikace je 246 m. Největší navržený podélný sklon je 7%, nejmenší podélný sklon je navržen 0,5%. Podélný profil je doložen ve výkresové části. Výškové vrcholy jsou zaobleny zakružovacími oblouky o poloměrech v rozmezí R=500 – 2 100 m. Pro konstrukci zemního tělesa se předpokládají normové sklony svahů dle ČSN 736133. Sklony svahů v zářezích jsou zatím předpokládány 1:2, budou upřesněny podle výsledků geotechnického průzkumu.

#### Trasa napojení na III/2421

Trasa je navržena do tečnového polygonu pomocí přímých úseků a směrového oblouku s přechodnicí délky 70 m. Poloměr směrového oblouku je navržen R=330 m. Komunikace je navržena v návrhové kategorii S 7,5/90. Délka komunikace je 326 m. Největší navržený podélný sklon je 3%, nejmenší podélný sklon je navržen 1,2%. Podélný profil je doložen ve výkresové části. Výškový vrchol je zaoblen zakružovacím obloukem o poloměru R=2 100 m. Pro konstrukci zemního tělesa se předpokládají normové sklony svahů dle ČSN 736133. Sklony svahů v zářezích jsou zatím předpokládány 1:2, budou upřesněny podle výsledků geotechnického průzkumu.

#### Odvodnění záměru

Na základě STUDIE ODVODNĚNÍ, která byla součástí oznámení, byly navrženy bezpečnostní prvky k ochraně povrchových vod v podobě sedimentačních nádrží s koalescenčním odlučovačem ropných látek (DUN) z hlediska kvalitativního a retenční nádrže (RN), jako opatření pro snížení průtoků z hlediska kvantitativního nádrže (DUN), budou navrženy v souladu s ČSN 75 6551 Odvádění a čištění odpadních vod s obsahem ropných látek a ČSN EN 858-1 a 858-2 Odlučovače lehkých kapalin. Retenční nádrže (RN) budou navrženy jako zemní otevřený bazén rybníčního typu dle místních podmínek buď se stálým nadržáním vody, nebo bez stálého nadržání (suchý poldr). RN budou navrženy v souladu s ČSN 75 6261 Dešťové nádrže, v návaznosti na ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení

srážkových vod, TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami. Ve všech případech se předpokládá sloučení obou objektů, tj. havarijního zabezpečení a retenční nádrže vždy do jednoho funkčního celku. Za těmito zařízeními následuje vždy odtok do nově navržených či stávajících silničních příkopů a následně do jejich recipientů.

#### Popis odvodnění po úsecích

##### Obchvat – část 1 – jižní část obchvatu Velké přílepy

###### Povodí PI – úsek odvodnění Ú1

Jedná se o úsek komunikace jižní části obchvatu Velkých Přílep od km 0,000 po km 0,675. Úsek začíná v okružní křižovatce v napojení na stávající trasu silnice II/240 a je plně odvodněn silničními příkopky, které jsou dle potřeby propojeny propustky. Úsek odtéká proti směru staničení a na dolním konci v km 0,100 jsou příkopky vyústěny do odlučovače ropných látek DUN 1 a retenční nádrže RN 1 (350 m<sup>3</sup>) s odtokem do stávajícího silničního příkopu silnice II/240. Konečným recipientem odvodnění je Únětický potok.

###### Povodí PI – úsek odvodnění Ú2

Jedná se o úsek komunikace jižní části obchvatu Velkých Přílep od km 0,675 po km 1,494. Úsek začíná v konci předchozího úseku Ú1 a je plně odvodněn silničními příkopky, které jsou dle potřeby propojeny propustky. Úsek odtéká proti směru staničení a na dolním konci v km 0,675 jsou příkopky navázány na odvodnění úseku Ú1. Konečným recipientem odvodnění je tedy opět Únětický potok.

###### Povodí PII – úsek odvodnění Ú3

Jedná se o úsek komunikace jižní části obchvatu Velkých Přílep od km 1,494 po km 2,033 (nová okružní křižovatka na silnici III/00710) – v budoucnu se uvažuje v tomto místě propojení s komunikační spojkou dálnic D7 a D8. Úsek začíná v konci předchozího úseku Ú2 a je plně odvodněn silničními příkopky, které jsou dle potřeby propojeny propustky. Úsek odtéká převážně ve směru staničení a na dolním konci v km 1,975 jsou příkopky vyústěny v do odlučovače ropných látek DUN 2 a retenční nádrže RN 2 (180 m<sup>3</sup>) s odtokem do stávajícího silničního příkopu silnice III/00710. Konečným recipientem odvodnění je Podmoráňský potok.

###### Povodí PIII – úsek odvodnění Ú4

Jedná se o rekonstruovaný úsek komunikace III/00710 s okružní křižovatkou na konci jižní části obchvatu Velkých Přílep (km 2,033 této části) v délce 177 m. V budoucnu bude tento úsek nahrazen Velké Přílepy, obchvat křižovatkovou větví v místě propojení s komunikační spojkou dálnic D7 a D8. Úsek je plně odvodněn silničními příkopky, které jsou dle potřeby propojeny propustky. Úsek odtéká do odlučovače ropných látek DUN 2 a retenční nádrže RN 2 s odtokem do stávajícího silničního příkopu silnice III/00710. Konečným recipientem odvodnění je Podmoráňský potok.

##### Obchvat – část 2 – východní část obchvatu Velké přílepy

###### Povodí PIV – úsek odvodnění Ú5

Jedná se o úsek komunikace východní části obchvatu Velkých Přílep od km 0,000 po km 0,600. Úsek začíná v okružní křižovatce v napojení na stávající trasu silnice II/240 a je plně odvodněn silničními příkopky, které jsou dle potřeby propojeny propustky. Úsek odtéká převážně proti směru staničení a na dolním konci v km 0,060 jsou příkopky vyústěny do retenční nádrže RN 3 (220 m<sup>3</sup>) s odtokem do stávající strže nad obcí Černý Vůl. Konečným recipientem odvodnění je Únětický potok.

###### Povodí PIV – úsek odvodnění Ú6

Jedná se o úsek komunikace východní části obchvatu Velkých Přílep od km 0,600 po km 0,813. Úsek je plně odvodněn silničními příkopky, které jsou dle potřeby propojeny propustky. Úsek odtéká převážně proti směru staničení a v nejnižším místě v km 0,640 jsou příkopky vyústěny do retenční nádrže RN 4 (40 m<sup>3</sup>); zde se jedná o jediný úsek, který nemá přirozený odtok. V případě nemožnosti jakéhokoli zasakování bude nutno pravostranný příkop komunikace prohloubit tak, aby jej bylo možno propojit gravitačně s předcházejícím úsekem Ú5 s odtokem do stávající strže nad obcí Černý Vůl. Konečným recipientem odvodnění by byl v takovém případě Únětický potok.

###### Povodí PIV – úsek odvodnění Ú7

Jedná se o úsek komunikace východní části obchvatu Velkých Přílep od km 0,813 po km 0,902. Úsek je plně odvodněn silničními příkopky, které jsou dle potřeby propojeny propustky. Úsek odtéká ve směru staničení a v nejnižším místě v km 0,902 jsou příkopky vyústěny do retenční nádrže RN 5 s odtokem do stávajícího silničního příkopu silnice III/2421. Konečným recipientem odvodnění je Únětický potok. Část povodí PIV, resp. úsek odvodnění Ú7, odtéká do retenční nádrže RN 5 (20 m<sup>3</sup>).

###### Povodí PV – úsek odvodnění Ú8

Jedná se o novou komunikaci (km 0,000 – 0,246 – celá komunikace) východní část obchvatu Velkých Přílep s ul. Dvořákovou v obci. Úsek délky 246 m je plně odvodněn silničními příkopky, které jsou dle potřeby propojeny

propustky. Úsek odtéká proti směru staničení a v nejnižším místě v km 0,000 jsou příkopy vyústěny do odvodnění úseku Ú5. Konečným recipientem odvodnění je Únětický potok.

Povodí PVI – úsek odvodnění Ú9

Jedná se o úsek od km 0,000 do km 0,072 nové komunikace propojující východní část obchvatu Velkých Přílep s ul. Roztockou (III/2421) v obci. Úsek 72 m je plně odvodněn silničními příkopy, které jsou dle potřeby propojeny propustky. Úsek odtéká proti směru staničení a v nejnižším místě v km 0,000 jsou příkopy vyústěny do odvodnění úseku Ú5. Konečným recipientem odvodnění je Únětický potok.

Povodí PVII – úsek odvodnění Ú10

Jedná se o úsek od km 0,072 do km 0,326 (konec trasy) nové komunikace propojující východní část obchvatu Velkých Přílep s ul. Roztockou (III/2421) v obci. Úsek je plně odvodněn silničními příkopy, které jsou dle potřeby propojeny propustky. Úsek odtéká ve směru staničení a v nejnižším místě v km 0,326 jsou příkopy vyústěny do stávajícího příkopu původní Roztocké ulice. Konečným recipientem odvodnění je Podmoráňský potok.

**Oznamovatel:** Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov

**IČO:** 708 91 095

### **Zpracovatel oznámení:**

Ing. Jitka Krejčová, ze společnosti PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 14700 Praha - Krč, IČO 452 72 387, která je autorizovanou osobou podle § 19 zákona., která je autorizovanou osobou podle § 19 zákona.

### **Závěr:**

Záměr „Velké Přílepy, obchvat“ naplňuje dikci bodu 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdnicích pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b).“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu (tzn. (a) 2 km, (b) 1 000 voz/24 hod). V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a zda tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle tohoto zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení byl v souladu s § 22 písm. a) zákona Krajský úřad Středočeského. Na základě usnesení Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2021/500/2745 ze dne 16. 11. 2021 je k projednání a rozhodnutí, resp. k vedení procesu posuzování vlivů záměru „Velké Přílepy, obchvat“ na životní prostředí dle zákona pověřen Krajský úřad Jihočeského kraje.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu, s přihlédnutím k obdržným vyjádřením dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních orgánů, veřejnosti a dotčené veřejnosti, k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění, Krajský úřad Jihočeského kraje podle § 7 odst. 5 zákona došel k závěru, že záměr

## **„Velké Přílepy, obchvat“**

### **může mít významný vliv na životní prostředí a bude dále posouzen podle zákona.**

Oznamovatel předloží k projednání dokumentaci vlivů na životní prostředí ve smyslu § 8 zákona, zpracovanou podle přílohy č. 4 k zákonu. Dokumentace se zpracovává se zohledněním současného stavu poznatků a metod posuzování a případných výsledků jiných environmentálních hodnocení podle zvláštních předpisů.

Dokumentaci je nutné zpracovat především s důrazem na:

- ochranu přírody a krajiny – minimalizovat dopady na zvláště chráněné druhy živočichů a územní prvky ekologické stability (ÚSES)
- řešení pěší dopravy a fragmentace zemědělských pozemků – zhodnocení vhodnosti navrženého řešení
- vodní zdroje – vyhodnotit ovlivnění stávajících individuálních vodních zdrojů
- aktualizace hlukové studie
- aktualizaci dopravního modelu
- zdůvodnění výběru zvolené trasy a její technického provedení
- dále je potřeba v dokumentaci zohlednit či vypořádat všechny požadavky na doplnění, připomínky a podmínky, které jsou uvedeny v došlých vyjádřeních. V této souvislosti by bylo vhodné na úvod

dokumentace EIA předřadit kapitulu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.

### **Odůvodnění vydání závěru zjišťovacího řízení a úvahy, jimiž se Krajský úřad Jihočeského kraje řídil při hodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel oznámení záměru „**Velké Přílepy, obchvat**“ zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu dne 2. 12. 2020. Oznámení záměru splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 5 zákona, proto Krajský úřad Středočeského kraje zahájil dopisem ze dne 8. 12. 2020 pod č. j. 170999/2020/KUSK zjišťovací řízení podle § 7 zákona. Informace o zahájení zjišťovacího řízení byla v souladu s § 16 zákona zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Středočeského kraje dne 10. 12. 2020, na úřední desce obce Velké Přílepy dne 10. 12. 2021 a na úřední desce obce Statenice dne 10. 12. 2021. Oznámení bylo současně rozesláno k vyjádření dotčeným správním orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Oznámení bylo zveřejněno na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí ([www.mzp.cz/eia](http://www.mzp.cz/eia)) – kód záměru STC2341. Lhůta k vyjádření ke zveřejněnému oznámení byla stanovena do 11. 1. 2021. V rámci zjišťovacího řízení vznesl Spolek Kamýk, z. s. se sídlem Halasova 714, 252 64 Velké Přílepy, IČO 044 98 763 námitku „systémové podjatosti úředních osob Krajského úřadu Středočeského kraje“ podle ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Ministerstvo životního prostředí (MŽP) konstatovalo, že byla překročena kritická míra rizika systémové podjatosti, tj., že skutečnosti naznačují, že by mohlo existovat riziko vzniku systémové podjatosti, nikoliv však, že u Krajského úřadu Středočeského kraje se v konkrétní věci o podjatost skutečně jedná. Vzhledem k výše uvedenému MŽP vyloučilo usnesením č. j. MŽP/2021/500/2744 ze dne 16. 11. 2021 Mgr. Jana Loušku, ředitele Krajského úřadu Středočeského kraje z provádění úkonů v procesu posuzování vlivů záměru „Velké Přílepy, obchvat“ na životní prostředí dle zákona. MŽP pověřilo usnesením č. j. MŽP/2021/500/2745 ze dne 16. 11. 2021 k projednání a rozhodnutí, resp. k vedení procesu posuzování vlivů záměru „Velké Přílepy, obchvat“ na životní prostředí dle zákona Krajský úřad Jihočeského kraje. Dne 25. 11. 2021 byla Krajskému úřadu Jihočeského kraje doručena digitální část spisu SZ\_168474/2020/KUSK a dne 29. 11. 2021 byla Krajskému úřadu Jihočeského kraje doručena analogová část tohoto spisu. Termín pro řádné vydání závěru zjišťovacího řízení byl do 24. 1. 2021. Krajský úřad Jihočeský kraj vydává závěr zjišťovacího řízení v přiměřené lhůtě od doručení digitální a analogové části spisu.

Cílem zjišťovacího řízení je u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zákona zjištění, zda mohou mít významný vliv na životní prostředí, případně zda mohou samostatně nebo ve spojení s jinými záměry mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti a zda budou posouzeny podle zákona. Při určování, zda záměr nebo jeho změna může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění, k obdržným vyjádřením a k okolnosti, zda záměr nebo jeho změna dosahuje svou kapacitou limitních hodnot uvedených v příloze č. 1 k zákonu u záměrů příslušného druhu kategorie II.

K oznámení v zákonné lhůtě obdržel Krajský úřad Středočeského kraje 2 vyjádření dotčených územních samosprávních celků, 4 vyjádření dotčených správních orgánů, 2 vyjádření od dotčené veřejnosti a 4 vyjádření od veřejnosti. Krajský úřad Středočeského kraje obdržel ke zveřejněnému oznámení řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků na zpracování dokumentace v souladu s § 8 odst. 1 zákona. S přihlédnutím k těmto požadavkům, a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny (zejména vodní zdroje a významné krajinné prvky) a na současný stav poznatků a metody posuzování, byly Krajským úřadem Jihočeského kraje specifikovány výše uvedené oblasti, na které se má dokumentace zaměřit.

### **Ke zveřejněnému oznámení záměru v průběhu zjišťovacího řízení obdržel Krajský úřad Středočeského kraje následujících 12 vyjádření a stanovisek:**

Dotčené orgány:

- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, vyjádření ze dne 11. 1. 2021 č. j. KHSSC 60827/2020
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha, vyjádření ze dne 18. 12. 2020 č. j. ČIŽP/41/2020/14302
- Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí vyjádření ze dne 4. 1. 2021 č. j. MUCE 306/2021 OŽP/L/Vys
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření ze dne 11. 1. 2021 č. j. 006746/2021/KUSK

Územní samosprávné celky:

- Obec Velké Přílepy, vyjádření ze dne 11. 11. 2021
- Středočeský kraj, vyjádření ze dne 7. 1. 2021

Dotčená veřejnost:

- Kamýcké sdružení pro klidné bydlení, vyjádření ze dne 10. 1. 2021
- Spolek Kamýk, vyjádření ze dne 11. 1. 2021

Veřejnost:

- 1. vyjádření veřejnosti ze dne 7.1. 2021
- 2. vyjádření veřejnosti ze dne 10. 1. 2021
- 3. vyjádření veřejnosti ze dne 10.1. 2021
- 4. vyjádření veřejnosti ze dne 11. 1. 2021

### **Stručné shrnutí obsahu ve lhůtě zaslanych vyjádření k oznámení:**

**Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze** nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje další posouzení podle zákona.

**Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP)** nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

**Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí** nepožaduje posouzení záměru podle zákona. Městský úřad Černošice doporučuje zhodnotit případný vliv záměru na stávající lokální studny.

**Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (KUSK)** nepožaduje posouzení záměru podle zákona a požaduje, aby před vlastní realizací záměru v případě jeho kolize se zvláště chráněnými druhy, které byly v lokalitě zjištěny, bylo nejprve požádáno o udělení výjimky ze zákazu u zvláště chráněných druhů dle ust. § 56 zákona. KUSK dále upozorňuje, že: *„Takto rozsáhlé stavební práce, které jsou spojeny s výstavbou nových obchvatů, mohou být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM10 a PM2,5), proto je nutné při provádění těchto stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02 v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti. K nejefektivnějším patří např. očišťování kol nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na dopravní komunikace, minimalizace délky tras staveništní dopravy (výběr nejbližší skládky a deponií zeminy). Neodkrývat u stavby celý povrch najednou, ale provádět skřívkou půdy a zemní práce postupně v závislosti na místě výstavby. Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, je vhodné použít jutové plátno, mulč, látky či aplikovat jiná řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění dočasně zhutnit nebo použít chemické stabilizátory pro snížení prašnosti. Zakrývat prašný stavební materiál při převozu na stavbu či izolovat prostory stavby od okolní zástavby. Za suchého počasí případně provádět skrápění areálu stavby.*

*Realizace některých opatření, která jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě. Pro fázi provozu je vhodným opatřením k omezení prašnosti výsadba liniové zeleně podél nového obchvatu v souladu s opatřením AB17 Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně, které je uvedené v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02.“*

**Obec Velké Přílepy (obec)** požaduje posouzení záměru podle zákona. Obec Velké Přílepy s výstavbou jižního obchvatu souhlasí, ale nepovažují data použitá k posouzení záměru za aktuální. Hluková studie je dle jejich názoru zmatečná, dochází k záměně názvů ulic a výpočtové body č. 14 a č. 15 v hlukové studii jsou hodnoceny jako plochy vymezené pro bydlení, i když už zde výstavba probíhá. Poukazují na to, že v oznámení byla posouzena pouze jedna varianta obchvatu, i když obec předložila KUSK v 1. úseku obchvatu 2 varianty. Obec požaduje náhradu protihlukových stěn výsadbou vzrostlé zeleně a zelenými zemními valy. V posouzení je třeba brát větší zřetel na pěší průchodnost krajiny a rozdrobení zemědělských pozemků. Obec požaduje prověření naddimenzování obchvatu a jeho soulad s technickými normami.

**Středočeský kraj** nemá k záměru žádné připomínky a nepožaduje posouzení záměru podle zákona.

**Kamýcké sdružení pro klidné bydlení** požaduje posouzení záměru podle zákona a namítá systémovou podjatost Středočeského kraje. Dále namítá, že je obchvat posuzován pouze v jedné variantě, jejíž trasu nepovažuje za vhodnou, a to z důvodu zásahu navržené trasy do významného krajinného prvku les Hajnice,

zásahu do historické cesty z Velkých Přílep do Static. Za absolutně nevhodné považuje přemostění obchvatu pro pěší ve výšce 4 m a přechodem pro zvěř ve výšce 6 m. Dále upozorňuje na výskyt zvláště chráněných druhů živočichů (slavíka obecného a křečka polního) a na archeologické naleziště Strakovo pole.

**Spolek Kamýk** požaduje posouzení záměru podle zákona. Dále namítá, že je obchvat posuzován pouze v jedné variantě, jejíž trasu nepovažuje za vhodnou, s ohledem na omezení budoucího rozvoje obce Velké Přílepy. Požaduje upřesnění nakládání s přebytečnou výkopovou zeminou, upřesnění délky oplocení kolem mostu pro zvěř a doplnění mimoúrovňového křížení pro pěší a zvěř i ve východní části obchvatu. Východní část obchvatu je dle jejich názoru navržena v rozporu s normou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Dále požaduje doplnit dopravní studii o propojku D7- D8 a doplnění výhledu až do roku 2040. Jako dotčený územně samosprávný celek požaduje zařadit obec Libochoceves.

**1. vyjádření veřejnosti** požaduje posouzení záměru. Dále namítá, že je obchvat posuzován pouze v jedné variantě, která není dle jejich názoru v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a je nevhodná a omezuje rozvoj přílehlých obcí. Veřejnost dále namítá, možné ovlivnění stávajících studní v k. ú. Static a v k. ú. Kamýk u Velkých Přílep a doporučuje obchvat posunout severním směrem.

**2. vyjádření veřejnosti** požaduje posouzení záměru. Veřejnost poukazuje na omezení pěší průchodnosti krajiny, a to hlavně 2. úseku obchvatu mezi obcí Velké Přílepy a Černým Volem. Dále považuje 2. úsek obchvatu za nadbytečný.

**3. vyjádření veřejnosti** požaduje posouzení záměru. Obchvat je zpracován na variantu přeložky II/240, která dle veřejnosti nemá oporu v Zásadách územního rozvoje Středočeského kraje a byla odmítnuta v referendu občany obce Velkých Přílep. Veřejnost namítá, že je silnice rozdělena na dva úseky jiných návrhových kategorií, kde návrhová kategorie 2. úseku nemá oporu v platných normách. Dále požaduje zdůvodnit, že veřejný zájem stavby obchvatu výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany ZPF, provést před zahájením územního řízení jednoduché pozemkové úpravy a přepracovat způsob odvodnění komunikace. Dále namítá, že je obchvat posuzován pouze v jedné variantě a navrhuje jeho posunutí jižním směrem, aby byla zachována možnost rozvoje obce Velké Přílepy.

**4. vyjádření veřejnosti** požaduje posouzení záměru. Považuje výstavbu obchvatu za nutnou a potřebnou, upozorňuje však, že obchvat je napojen na variantu přeložky II/240, která byla v referendu v roce 2017 zamítnuta, a že obchvat nemusí být na přeložku II/240 napojen mimoúrovňovou křižovatkou. Veřejnost poukazuje na omezení pěší průchodnosti krajiny, a to hlavně 2. úseku obchvatu mezi obcí Velké Přílepy a Černým Volem. Při návrhu obchvatu je třeba brát větší zřetel na pěší průchodnost krajiny a rozdrobení zemědělských pozemků a také na soulad s technickými normami. Veřejnost navrhuje jinou trasu obchvatu jižněji.

Z výše uvedeného je patrné, že připomínky se týkaly nesouhlasu s trasou záměru a vyhodnocením vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, popřípadě jeho nedostatečnost. Stěžejními požadavky pro fázi zpracování dokumentace je vyhodnocení vlivu záměru na vodní zdroje, významné krajinné prvky, ÚSES, zvláště chráněné živočichy, aktualizaci dopravního modelu, aktualizaci hlukové studie a vhodnost zvolené trasy a jejího technické provedení. Tyto požadavky byly Krajským úřadem Jihočeského kraje akceptovány a v závěru zjišťovacího řízení formulovány s tím, že zpracovatel dokumentace se musí vypořádat i s dalšími relevantními připomínkami obsaženými v podaných vyjádřeních.

Při určování, zda záměr může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru, k jeho umístění a k obdržným vyjádřením. Předložené oznámení sice popisuje stávající stav území a posuzuje velikost a významnost očekávaných vlivů, dotčený územní samosprávný celek, dotčená veřejnost a veřejnost však považují provedená hodnocení za nedostatečná a požadují další posuzování vlivů záměru na životní prostředí. Z vyjádření dotčeného územního samosprávného celku, dotčené veřejnosti a veřejnosti vyplývá, že k záměru byly vneseny závažné připomínky, které je nutné v dalších fázích procesu posuzování vlivů na životní prostředí zohlednit či vypořádat. Na základě výše uvedeného dospěl Krajský úřad Jihočeského kraje k závěru, že záměr je nutné posuzovat podle zákona, protože záměr může mít významné vlivy na životní prostředí. Všechny oprávněné požadavky, vyplývající z došlých vyjádření, budou předmětem další fáze procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Závěr zjišťovacího řízení je v elektronické podobě k nahlédnutí na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí ([www.mzp.cz/eia](http://www.mzp.cz/eia)) – kód záměru JHC1000.

Oznamovatel ve smyslu § 8 odst. 1 zákona zajistí zpracování dokumentace s náležitostmi dle přílohy č. 4 k zákonu, kterou předloží Krajskému úřadu Jihočeského kraje k posuzování. V dokumentaci je potřeba zejména zohlednit a vypořádat všechny relevantní připomínky, které byly uvedeny ve vyjádřeních a stanoviscích ke zjišťovacímu řízení. S ohledem na počet dotčených orgánů a územně samosprávných celků stanovuje Krajský úřad Jihočeského kraje počet dokumentací pro předložení na 5 par (bez par pro oznamovatele) a 1 x dokumentaci v elektronické podobě.

Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a nelze se proti němu odvolat, rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Marcela Jirková  
vedoucí oddělení

**Středočeský kraj, obec Velké Přílepy a obec Statenice**, jako dotčené územně samosprávné celky, žádáme podle § 16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Doba zveřejnění je dle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Dotčené územní samosprávné celky** zároveň **žádáme** v souladu s § 16 odst. 2 zákona **o zaslání písemného či elektronického vyrozumění** (korinkova@kraj-jihocesky.cz) **o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**.

#### **Záznam o zveřejnění:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Razítko a podpis: .....

#### **Rozdělovník**

##### **Oznamovatel**

- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov prostřednictvím Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – DS

##### **Dotčené územní samosprávné celky**

- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov – DS



- Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy – DS
- Obec Statenice, Statenická 23, 252 62 Statenice - DS

**Dotčené orgány**

- Městský úřad Černošice, odbor životního prostředí, Podskalská 19, 120 00 Praha 2 – DS
- Městský úřad Roztoky, odbor životního prostředí, Nám. 5. května 2, 252 63 Roztoky – DS
- České inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát PRAHA, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6 – DS
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2 – DS
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, - DS

**Na vědomí**

- Obec Úholičky, Náves 10, 252 64 Úholičky – DS
- Obec Lichoceves, Lichoceves 20, 252 64 Velké Přílepy – DS