

60 dní před osazením dopravního značení je dodavatel povinen si toto dopravní značení nechat schválit od PČR a OD a požádat o stanovení DZ. Před osazením svislých dopravních značek je nutné zajistit viditelné vytýčení stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- P4 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
RETROREFLEXNÍ FÓLIE TYPU P2 DLE ČSN EN 12899-1
VELIKOST ZÁKLADNÍ 2: TROJÚHELNÍK 900, KRUH 700, ČTVEREC 500, OBDELNÍK 500X700
- P2 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 ODSTRANĚNÉ STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými víčky a založené v betonovém základu C16/20 XF1 300x300x300 v hloubce min. 700mm

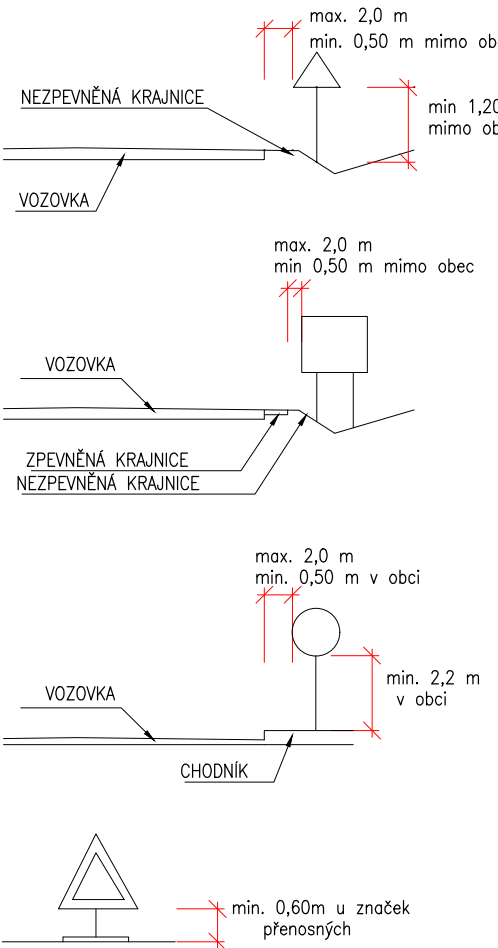
Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do přílohožního prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu záchytných bezpečnostních zařízení. Ištní svodidlo Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

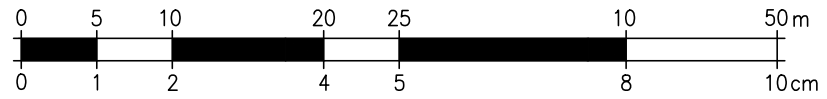
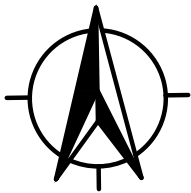
Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo na směr silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby osazení účinně odrazu světlých paprsků reflektorů vozidel působilo na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



- Zákres všech stávajících i projektovaných inženýrských sítí je v koordinační situaci stavby
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYZNAČENY POLOHY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, PO JEJICH VYTÝČENÍ BUDE PROVEDENA KOORDINACE S NAVRHOVANÝMI OBJEKTY A SÍTĚMI
 - PŘI KRÍŽENÍ A SOUBĚHU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE DODRŽENA ČSN 73 60 05 "PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ"
 - VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ I NAVRHOVANÉ KABELY BUDOU V MÍSTECH MOŽNÉHO POŠKOZENÍ ULOŽENY DO OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ
 - U PODZEMNÍCH SÍTÍ BUDE DODRŽENO NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ DLE ČSN 73 006 A SOUČASNĚ NESMÍ BÝT STÁVAJÍCÍ SÍTĚ ZASYPÁNY BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE SÍTĚ
 - BUDE PROVEDENA ÚPRAVA VEŠKERÝCH STÁVAJÍCÍCH ŠACHET K NOVÉ UPRÁVENÉMU TERÉNU
 - PŘI KRÍŽENÍ BUDOU SÍTĚ ULOŽENY DO OCHRANNÝCH KONSTRUKCÍ DO VZDÁLENOSTI CA 1 M OD PRŮSEČIKU
 - VE VÝKRESU KOORDINAČNÍ SITUACE JSOU VEŠKERÉ STAVEBNÍ OBJEKTY ZANESENÝ POUZE ZJEJEDNOUŠENÉ, DÁLE JE TOTO POPSÁNO V SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVĚ



AUTORIZACE:	INVESTOR:	Obec Velké Přílepy Prátská 162, 252 64 Velké Přílepy IČO: 00241806 tel.: 220 930 853, email: aulicka@velke-prilepy.cz	
	GENERALNÍ PROJEKTANT:	HADRABA, s.r.o. Chalupského 1824, 252 63, Roztoky tel.: 603 586 997, michal@hadraba.cz IČO: 029 40 540	
	KOOPERANT:	Ing. Martin Východil Nad Štolou 20, 170 00 Praha 7 e-mail: progeok@seznam.cz tel: 605 575 067	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. MICHAL HADRABA		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. MARTIN VYCHODIL	KRESLIL ING. MARTIN VYCHODIL
FÁZE PD: PROVÁDĚCÍ DOKUMENTACE STAVBY (PDPS)			
KRAJ / K.Ú.: STŘEDOČESKÝ, K.Ú: KAMYK U V. PŘÍLEP		ZAK. Č.	23Z-006
AKCE: Chodník podél ul. Pražská z ulice Spojovací do ulice Formanská včetně nově zbudované oboustranné zastávky BUS „K Tursku“, v obci Velké Přílepy včetně odvodnění a veřejného osvětlení		FORMÁT	8xA4
		MĚŘÍTKO	1:500 , 1:250
		DATUM	květen 2024
ČÁST PD: SO 100 - Chodník, SO 101 - Zastávky BUS		ČÍSLO ČÁSTI	D.1
NÁZEV VÝKRESU: Situace dopravního značení		Č.VÝKR.	PARÉ
		D.1.05	