



Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 167671/2025/OSU/Bal
Č.j.: MUCE 43709/2026 OSU
vyřizuje: Jana Balejová, kancelář č.dv.110
tel./e-mail: 722 974 977 / jana.balejova@mestocernosice.cz

V Praze dne 13. 3. 2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 61/2026

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti ze dne 21. 8. 2025 na návrh žadatele

Obec Velké Přílepy, IČ 00241806, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy.

Po souhlasném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 14. 7. 2025, č. j. KRPS-122700-3/ČJ-2025-011606-KI a dne 21. 1. 2026,

s t a n o v í

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy, místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, **na místních komunikacích ulice Okružní, Smetanova, Sukova, Janáčkova, Martinů, Fibichova, Dvořákova, Škroupova ve Velkých Přílepech**, v souladu s § 61 odst. 2 zákona o silničním provozu.

Komunikace:

ulice Okružní

Osadit SDZ:

„**I25a**“ Obytná zóna
„**I25b**“ Konec obytné zóny
„**B4**“ Zákaz vjezdu nákladních automobilů s textem „**6 t**“ + dodatková tabulka „**E13**“ s textem „**Mimo komunální služby**“ a „**E13**“ s textem „**Zákaz stání obytných vozidel**“

Odstranit SDZ:

„**A7b**“ Zpomalovací práh + dodatková tabulka „**E1**“ s textem „**3x**“
„**I28a**“ Zóna s dopravním omezením s DZ „**B29**“ Zákaz stání + text „Mimo parkovací místa“

V úseku:

za/před křížením se silnicí č. III/2421, dle návrhu

Osadit SDZ:

„**B24b**“ Zákaz odbočování vlevo + dodatková tabulka „**E13**“ s textem „**Mimo BUS a zemědělskou techniku**“

V úseku:

za křížením s ulicí Dvořákova, dle návrhu

Osadit SDZ:

„**B1**“ Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech + dodatková tabulka „**E13**“ s textem „**Mimo BUS a zemědělskou techniku**“ - 2x

V úseku:

na pozemku parc. č. 249/11 a 250 v k. ú. Velké Přílepy, dle návrhu

Osadit dopravní zařízení:

„**Z12**“ Krátký příčný práh – zpomalovací polštáře

V úseku:

od křížení s ul. Dvořákova ke křížení s ul. Smetanova, dle návrhu

Osadit dopravní zařízení: V úseku:	„Z12“ Krátký příčný práh – zpomalovací polštáře – 2x od křížení s ul. Smetanova ke křížení s ul. Sukova, dle návrhu
Osadit dopravní zařízení: V úseku:	„Z12“ Krátký příčný práh – zpomalovací polštáře od křížení s ul. Sukova ke křížení s ul. Janáčkova, dle návrhu
Osadit dopravní zařízení: V úseku:	„Z12“ Krátký příčný práh – zpomalovací polštáře od křížení s ul. Janáčkova ke křížení s ul. Fibichova, dle návrhu
Osadit SDZ:	dodatková tabulka „E7b“ Směrová šipka odbočení (pod stávající DZ „IP12“ Vyhrazené parkoviště)
Vyznačit VDZ:	„V10d“ Parkovací pruh „V10b“ Stání kolmé
V úseku:	od křížení s ul. Fibichova ke křížení s ul. Dvořákova, dle návrhu
<u>Komunikace:</u>	<u>ulice Smetanova</u>
Osadit dopravní zařízení: Odstranit SDZ:	„Z12“ Krátký příčný práh – zpomalovací polštáře – 2x „IZ5a“ Obytná zóna „IZ5b“ Konec obytné zóny
V úseku:	od křížení s ul. Dvořákova ke křížení s ul. Okružní, dle návrhu
<u>Komunikace:</u>	<u>ulice Sukova</u>
Osadit dopravní zařízení: Odstranit SDZ:	„Z12“ Krátký příčný práh – zpomalovací polštáře – 2x „IZ5a“ Obytná zóna „IZ5b“ Konec obytné zóny
V úseku:	od křížení s ul. Dvořákova ke křížení s ul. Okružní, dle návrhu
<u>Komunikace:</u>	<u>ulice Janáčkova</u>
Vyznačit VDZ:	„V10d“ Parkovací pruh
V úseku:	od křížení s ul. Dvořákova ke křížení s ul. Okružní, dle návrhu
<u>Komunikace:</u>	<u>ulice Martinů</u>
Vyznačit VDZ:	„V10a“ Stání podélné – 2x
V úseku:	dle návrhů
<u>Komunikace:</u>	<u>ulice Fibichova</u>
Osadit dopravní zařízení: Vyznačit VDZ:	„Z12“ Krátký příčný práh – zpomalovací polštáře „V10d“ Parkovací pruh „V10a“ Stání podélné
V úseku:	dle návrhu
<u>Komunikace:</u>	<u>ulice Dvořákova</u>
Osadit dopravní zařízení: Vyznačit VDZ:	„Z12“ Krátký příčný práh – zpomalovací polštáře „V10d“ Parkovací pruh
V úseku:	od křížení s ul. Okružní ke křížení s ul. Škroupova, dle návrhu
Osadit dopravní zařízení: Vyznačit VDZ:	„Z12“ Krátký příčný práh – zpomalovací polštáře „V10a“ Stání podélné
V úseku:	od křížení s ul. Škroupova ke křížení s ul. Janáčkova, dle návrhu
Osadit dopravní zařízení: Odstranit SDZ:	„Z12“ Krátký příčný práh – zpomalovací polštáře – 2x „IZ5a“ Obytná zóna „IZ5b“ Konec obytné zóny
V úseku:	od křížení s ul. Janáčkova ke křížení s ul. Sukova, dle návrhu
Osadit dopravní zařízení: V úseku:	„Z12“ Krátký příčný práh – zpomalovací polštáře – 2x od křížení s ul. Sukova ke křížení s ul. Smetanova, dle návrhu
Osadit dopravní zařízení:	„Z12“ Krátký příčný práh – zpomalovací polštáře

Odstranit SDZ:	„B4“ Zákaz vjezdu nákladních automobilů s textem „3,5 t“ „A7“ Nerovnost vozovky + dodatková tabulka „E1“ s textem „3x“ „B20a“ Nejvyšší dovolená rychlost s číslem „20“ „IZ5a“ Obytná zóna „IZ5b“ Konec obytné zóny „B13“ Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez s textem „6 t“ + dodatková tabulka „E13“ s textem „Mimo komunální služby“
V úseku:	od křížení s ul. Smetanova ke křížení s ul. Okružní, dle návrhu
Komunikace:	<u>ulice Škroupova</u>
Vyznačit VDZ:	„V10d“ Parkovací pruh „V10a“ Stání podélné „V10b“ Stání kolmé
V úseku:	dle návrhu

Osazení dopravního zařízení, osazení a vyznačení dopravního značení a odstranění dopravního značení bude realizováno dle schválené situace dopravního značení – Etapa I, vypracované Ing. Petrem Pacákem, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto návrhu.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu:

- 1) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
- 2) Osazení, vyznačení a údržbu stanoveného dopravního značení a zařízení zajistí žadatel na vlastní náklady odbornou firmou.
- 3) Výkopový, demontovaný a stavební materiál po dobu stavby nebude ukládán na tělese výše uvedené komunikace. Vozovka bude udržována v čistotě, případné znečištění bude zhotovitel neodkladně odstraňovat.
- 4) Veškeré svislé dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit či zrušit, bude-li si to vyžadovat veřejný zájem nebo v případě, že dopravní značení bude umístěno v rozporu se stanovenými podmínkami.

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, na žádost výše uvedeného žadatele podané dne 21. 8. 2025 o stanovení místní úpravy provozu vydává toto stanovení opatřením obecné povahy.

Místní úpravou dojde ke změně dopravního režimu v celé lokalitě, kdy bude pro celou lokalitu stanovena obytná zóna. Touto úpravou bude v celé lokalitě v místě křížení uplatňováno pravidlo přednosti zprava. V projektu byly zvoleny zpomalovací polštáře, které eliminují zmíněné negativní vlivy. Umístění zpomalovacích polštářů je navrženo s ohledem na upozornění na místa křížení. Vlastnosti zvolených zpomalovacích polštářů: menší hlučnost při přejezdu, bezproblémový odtok vody, nájezd vždy jedním kolem, není možno celou nápravou vozidla.

V levém rameni místní komunikace Okružní, ve směru od ulice Roztocká, je umístěn vjezd na pozemek parc. č. 249/12 v k. ú. Velké Přílepy. Tento pozemek je zemědělsky využíván, proto musí být zabezpečen vjezd pro zemědělskou techniku. Pro zbytek lokality již není vjezd zemědělské techniky žádoucí. Levé rameno komunikace nacházející se na pozemcích parc. č. 249/11 a 250 v k. ú. Velké Přílepy slouží pro výjezd vozidel PID a pro jejich odstavení a současně je zde výše uvedený vjezd na polní pozemky. Z tohoto důvodu není žádoucí, aby toto rameno bylo využíváno pro výjezd vozidel.

Dodatková tabulka „E7b“ Směrová šipka, která bude osazena pod stávajícím svislým dopravní značením „IP12“ Vyhrazené parkoviště, upravuje režim parkování, které v daném místě zůstane zachováno bezezměny a dojde k doplnění vodorovného dopravního značení.

K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI ze dne 14. 7. 2025, č. j. KRPS-122700-3/ČJ-2025-011606-KI spolu s odsouhlasenou situací dopravního značení a dne 21. 1. 2026 vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI spolu s odsouhlasenou situací dopravního značení Etapa I.

Dne 9. 10. 2025 byl v souladu s ustanovením § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), návrh opatření obecné povahy č. j. MUCE 217978/2025 OSU, Spis. Zn. S-MUCE 167671/2025/OSU/Bal ze dne 8. 10. 2025 (dále jen "návrh OOP"), vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Černošice a dále byl také zveřejněn na úřední desce Obecního úřadu Velké Přílepy, podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly k tomuto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. Tento návrh byl zrušen novým Oznámením o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek, pod č. j. MUCE 13688/2026 OSU, který byl vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 21. 1. 2026. V návrhu OOP bylo dále uvedeno, že k návrhu OOP může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky o nichž rozhodne Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací. Návrh OOP byl z úřední desky Městského úřadu Černošice sejmuto dne 20. 2. 2026, tedy po uplynutí zákonné lhůty.

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP, mohly dotčené osoby podávat písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky tzn. k č. j. MUCE 217978/2025 OSU do 8. 11. 2025 a č. j. MUCE 13688/2026 OSU do 20. 2. 2026.

K návrhu č. j. MUCE 217978/2025 OSU ze dne 8. 10. 2025, který byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 9. 10. 2025, sejmuto dne 8. 11. 2025, obdržel Městský úřad Černošice, OSU – oddělení dopravy a správy komunikací připomínky: dne 22. 10. 2025 pana Petra Sedlářika, Janáčkova 554, 252 64 Velké Přílepy, dne 28. 10. 2025 paní Anety Tlusté, Dvořákova 310, 252 64 Velké Přílepy, dne 31. 10. 2025 pana Karla Jandy, Dvořákova 315, 252 64 Velké Přílepy, dne 6. 11. 2025 pana Nikolaye Fomicheva, Okružní 1029, 252 64 Velké Přílepy a dne 7. 11. 2025 námítky pana Miroslava Kvíčaly, Janáčkova 566, 252 64 Velké Přílepy. Ve výše uvedených připomínkách byla především namítána úprava parkovacích stání v předmětné lokalitě – Etapa II. a III. a odstranění zpomalovacích prahů – polštářů v ul. Janáčkova.

Veřejná vyhláška, oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu vydaná dne 8. 10. 2025 pod č. j. MUCE 217978/2025 OSU řešila návrh dopravního značení – Etapa I, Etapa II a Etapa III. Návrh č. j. MUCE 217978/2025 OSU se zrušil a plně ho nahradila Veřejná vyhláška, oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu vydaná dne 21. 1. 2026 pod č. j. MUCE 13688/2026 OSU – Etapa I. Etapa II a Etapa III vyžadují stavební úpravy, které budou předmětem samostatného žádosti o povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. V případě, že si stavební úpravy obsažené v Etapě II a III vyžádají povolení stanovení místní úpravy provozu, bude tak řešeno samostatnou žádostí o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. V případě odstranění zpomalovacích prahů – polštářů v ul. Janáčkova investor vyhověl, což bylo zohledněno v novém návrhu ze dne 21. 1. 2026 pod č. j. MUCE 13688/2026 OSU.

Na základě podaných námitek a připomínek byl projednán s žadatelem, Obcí Velké Přílepy, a dotčeným orgánem, Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI, nový návrh dopravního značení. Žadatel, Obec Velké Přílepy, předložil upravený výše uvedený návrh na místní úpravu provozu dne 22. 12. 2025, který odsouhlasila Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI, čímž bylo připomínkám vyhověno. Tento návrh zrušil Veřejnou vyhlášku, oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu vydanou dne 8. 10. 2025 pod č. j. MUCE 217978/2025 OSU.

K návrhu č. j. MUCE 13688/2026 OSU ze dne 21. 1. 2026, který byl zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 21. 1. 2026, sejmuto dne 20. 2. 2026, obdržel Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací připomínku dne 16. 2. 2026 manželů Jitky a Michala Maťkových, Matinů 547, 252 64 Velké Přílepy.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov JIH, DI.

Při vydání tohoto opatření obecné povahy, kterým se stanoví místní úprava provozu na pozemních komunikacích, na místních komunikacích ulice Okružní, Smetanova, Sukova, Janáčkova, Martinů, Fibichova, Dvořákova, Škroupova ve Velkých Přílepech, vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací především z obsahu zpracovaného návrhu stanovení a po projednaného s příslušným dotčeným orgánem, jak je uvedeno v tomto odůvodnění. Na jeho podkladě dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že tomuto návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá.

Z obsahu návrhu je zřejmé, že toto stanovení místní úpravy provozu se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí sídlících při ulicích Okružní, Smetanova, Sukova, Janáčkova, Martinů, Fibichova, Dvořákova, Škroupova ve Velkých Přílepech a jejich návštěvníků a rovněž účastníkům silničního provozu zdůrazňuje povinnosti stanovené obecnou úpravou pravidel provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Nově navržená úprava zejména přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném dopravním prostoru.

Účelem návrhu je především zajištění vyšší míry bezpečnosti a plynulosti dopravy v předmětném dopravním prostoru, který je v současné době zatížen provozními riziky a omezeními vyplývajícími z místních podmínek. Nově navržená místní úprava provozu představuje opatření, která svou povahou sledují optimalizaci dopravních poměrů, zvýšení ochrany všech účastníků provozu a předcházení vzniku dopravně-bezpečnostních kolizí.

Lze proto konstatovat, že realizace navrhované úpravy bude mít pozitivní dopad na celkovou organizaci dopravy v lokalitě, přispěje k jejímu přehlednění a bude podporovat bezpečné a plynulé užívání dotčených komunikací v souladu s jejich charakterem a dopravní funkcí.

Předmětné stanovení bylo navrženo podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcích vyhláškách č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění, v příslušných českých technických normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v dané oblasti.

Umístění dopravního značení podle tohoto stanovení místní úpravy provozu na předemtných komunikacích je nezbytným opatřením k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v dané lokalitě. Navrhované dopravní značky reagují na specifické provozní poměry v území, které dlouhodobě vykazují zvýšená bezpečnostní rizika, omezenou přehlednost a potenciál pro vznik dopravních konfliktů mezi jednotlivými skupinami účastníků provozu.

Zavedení místní úpravy provozu prostřednictvím dopravního značení představuje účinný nástroj k regulaci dopravního chování účastníků provozu, ke zvýšení jejich právní jistoty a k jednoznačnému vymezení povinností při užívání komunikace. Současně přispívá k vytvoření předvídatelného, organizovaného a bezpečného dopravního prostředí, které odpovídá jak dopravnímu zatížení, tak charakteru komunikace a její dopravní funkci.

Realizace tohoto opatření tak naplňuje požadavky vyplývající z obecné úpravy pravidel provozu na pozemních komunikacích a sleduje legitimní veřejný zájem spočívající v ochraně života, zdraví a majetku účastníků silničního provozu. Z hlediska správního rozhodování se proto jedná o odůvodněný a přiměřený zásah do dopravního režimu v dotčeném území.

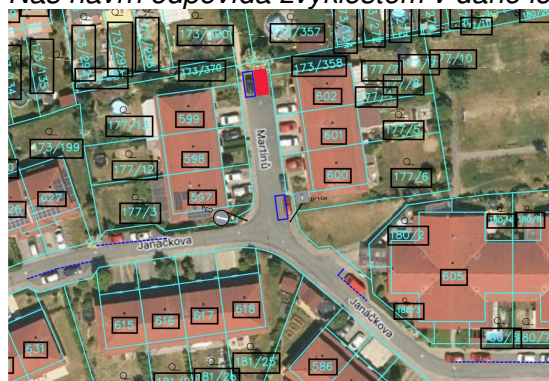
Správní orgán stanovil opatřením obecné povahy místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek, pod č. j. MUCE 217978/2025 OSU, bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 9. 10. 2025, sejmuto dne 8. 11. 2025. Tento návrh byl zrušen novým Oznámením o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu a výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek, pod č. j. MUCE 13688/2025 OSU, který byl vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Černošice dne 21. 1. 2026, sejmuto dne 20. 2. 2026. V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu – OSU oddělení dopravy a správy komunikací Městského úřadu Černošice, Podskalská 19, 120 00 Praha, písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce.

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací v dané věci postupuje podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Správní řád“), a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění platných změn a doplnění.

Správní orgán obdržel dne 16. 2. 2026 připomínku manželů Jitky a Michala Matkových, Matinů 547, 252 64 Velké Přílepy.

Připomínka manželů Jitky a Michala Matkových:

*„V ulici Martinů navrhujeme doplnit podélné stání dle přiloženého souboru (vyznačeno červeně).
Náš návrh odpovídá zvyklostem v dané lokalitě.“*



Správní orgán se připomínkou manželů Jitky a Michala Matkových, bytem Matinů 547, 252 64 Velké Přílepy zabýval. Projednal ji s investorem, který je současně i vlastníkem pozemní komunikace ulice Martinů, Obcí Velké Přílepy a dotčeným orgánem Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI.

Na základě připomínky uplatněné manželými Jitkou a Michalem Matkovými zajistil investor, Obec Velké Přílepy, zpracování doplňující situace dopravního značení, spočívající v doplnění

vodorovného dopravního značení „V10a“ Stání podélné. Předmětné doplnění bylo správnímu orgánu předloženo dne 26. 2. 2026 pod č. j. MUCE 37672/2026.

Navržené doplnění vodorovného dopravního značení „V10a“ Stání podélné bylo v souladu s příslušnými právními předpisy projednáno s dotčeným orgánem, kterým je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – Západ, Dopravní inspektorát. Uvedený dotčený orgán k předloženému návrhu vydal souhlasné stanovisko dne 4. 3. 2026 pod č. j. KRPS-55282-2/ČJ-2026-011606-KI.

Správní orgán dále konstatuje, že doplnění vodorovného dopravního značení „V10a“ Stání podélné nepředstavuje úpravu provozu na pozemních komunikacích, která by účastníkům silničního provozu ukládala povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu. Z tohoto důvodu správní orgán nepostupoval podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Na podkladě výše uvedených skutečností dospěl Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích, ulice Okružní, Smetanova, Sukova, Janáčkova, Martinů, Fibichova, Dvořákova, Škroupova ve Velkých Přílepech, provedena dopravním značením tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.

O připomínkách bylo správním orgánem vydáno následující rozhodnutí, které je podle § 172 odst. 4 správního řádu součástí odůvodnění opatření obecné povahy.

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Černošice, odbor stavební úřad, oddělení dopravy a správy komunikací, rozhodl o podaných připomínkách manželů Jitky a Michala Matčkových, bytem Martinů 547, 252 64 Velké Přílepy a vydává toto rozhodnutí o podané připomínce:

Podané připomínce, k návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, na místních komunikacích ulice Okružní, Smetanova, Sukova, Janáčkova, Martinů, Fibichova, Dvořákova, Škroupova ve Velkých Přílepech, konkrétně na místní komunikaci ulici Martinů, ***se vyhovuje***.

Poučení

Ve smyslu ust. § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Jana Balejová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Přílohy:

- 1) situace dopravního značení, Etapa I, vypracovaná Ing. Petrem Pacákem
- 2) situace dopravního značení – doplnění, vypracovaná Ing. Petrem Pacákem

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce: MěÚ Černošice, OÚ Velké Přílepy

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Obec Velké Přílepy, IDDS: qj4efnb

sídlo: Pražská č.p. 162, 252 64 Velké Přílepy

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – ZÁPAD, DI,

IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č. p. 1505/13, 150 00 Praha 5