

Zápis DBV

Přítomni: Eva Aulická, Zdeněk Suchý, Petr Sýkora, Michael Rykl, Karel Novotný

Dne: 14. 8. 2025 - Úholičky – Podmoráň

1. Na základě požadavku starostky Handlové jsme prošli původní studii ARI zpracovanou Ing. Fiedlerem a máme následující doporučení na úpravu:
 - Ulici Boženy Němcové od křížení s ul. Máchová a Erbenovu řešit jako jednosměrnou. V tomto úseku řešit pouze parkování po levé straně ve směr jízdy. Na pravé straně jsou v současnosti polozálivy, prověřit zda by nebylo dobré nahradit chodníkem
 - Doplnit scházející chodník po pravé straně v ul. Boženy Němcové před křížením s ul. Máchová
 - Zredukovat navržená parkovací místa v ul. Boženy Němcové ve stoupání od silnice na Noutonice na minimální počet.
 - Z obytné zóny vyjmout ul. Boženy Němcové v úseku od Halasova do Máchova. Dát max. rychlost 30 km/hod. S tím je možno přehodnotit potřebu retardérů na Boženy Němcové vzhledem k stávajícím retardérům při vjezdu do ulic obytné zóny.
 - V Bratří Čapků – pozor parkovací místa v kolizi s vjezdem
 - V ul. Máchova – zvážit zbudování nových parkovacích míst na pozemku parc. č. 182/131 a 182/132
2. Aktualizace textu pro technické specifikace zadání PD v rámci veřejné zakázky KSUS+Statenice+Velké Přílepy - PD oprava silnic II a III třídy v obci Velké Přílepy a Statenice, řeší samostatný text zasláný starostce Handlové a všem zastupitelům
3. PID – na upravené točce nenajíždějí BUSy k nástupišti, tento stav komplikuje nástup všemi dveřmi, EA reklamovala u ROPIDu. P. Šarbach přislíbil udělat zkušební jízdu, aby se prokázalo, zda je nájezd technicky možný, jak bylo požadováno v zadávací dokumentaci. Linka 409 – výlukový provoz přes prázdniny prokázal, že si linka získává čím dál více cestujících. Doporučujeme zajistit provoz linky i během následujících prázdnin.
4. Plánované stavby KSÚS – oprava silnice na Roztoky v úseku VP – odbočka do Úholiček. Bude nutno provádět za plné uzavírky. Zahájení po zprovoznění SSZ provozu v serpentýně Roztoky. DBV doporučuje stavbu zahájit nejdříve po 20.9.2025, kdy už by měl být usazen nárůst cestujících a dopravy vyvolaný začátkem roku.
5. Linka 340 – pokud by nedošlo k dohodě s Roztoky ohledně sdílení nákladů, doporučujeme prověřit, možnost nové linky VP – Roztoky ve vazbě na vlak vč. odhadů nákladů.
6. Cvičné hřiště za kabinami - nezajištěné branky, poškozené sítě
7. Probíhající správní řízení o žádosti o společné povolení opěrné zdi a mostu na II/240 ve Statenicích. Je povolováno jako 2 samostatné žádosti, stavby je nutno realizovat společně. Čemuž odpovídá i způsob projednání s DO a společný návrh DIO. Obě stavby vyžadují celkovou uzavírku II/240 v místě stavby. Bude mít kruciólní dopad na PID linka 316. DIO počítá s objízdou trasou pro linku 316 přes Statenice - Lichoceves. Dle vyjádření ROPID kloubové autobusy nevytočí zatáčku do ul. Statenická ve Statenicích.

Doporučujeme podat námitku do řízení ve smyslu, aby po dobu objízdné trasy byla vzhledem k nižší kapacitě vozů na objízdné trase doplněna autobusová doprava na trase Velké Přílepy - Roztoky ve vazbě na kolejovou dopravu Praha - Roztoky a zpět, pro odlehčení linie 316.