

Zpráva o činnosti obce přednesená starostkou na veřejném zasedání zastupitelstva 30.1.2008.

Doprava :

V polovině prosince po další havárii kamionu v Černém Volu se začaly prohlubovat problémy s dopravou v obci. Bez jakéhokoliv upozornění a projednání s naší obcí byla stanovena objížďka Kladenskou ulicí. Spojila jsem se s odborem dopravy v Černošcích, tam jsem byla odkázána na Krajský úřad. Nechala jsem vypracovat u profesora Ing. Jaroslava Vacka znalecký posudek na účinky běžné nákladní dopravy na stav silnice a okolních nemovitostí v Kladenské ulici – komunikace č.III/ 2406. Pracovní verzi posudku jsem předložila na schůzce s náměstkem hejtmána Středočeského kraje Ing. Vyšehradským. Schůzky, na kterou byl pozván také Ing. Zobal vedoucí odboru dopravy jsem se zúčastnila společně se starosty Státnic a Turska. Chtěli jsme vědět časový harmonogram opravy mostu v Černém Volu a zda už byla realizováno dopravní značení v oblasti / například na komunikaci D7 /, které mělo upozornit na neprůjezdnost oblasti pro kamiony. Bohužel, značení, které bylo odsouhlaseno v létě loňského roku, bylo podle slov pana náměstka teprve v měsíci lednu zadáno k výrobě. Na druhou schůzku jsem 29.1. přijela s panem starostou Státnic a paní starostkou Roztok. Přibyl totiž další závažný problém a tím je průjezd nákladních vozů s vleky, které vozí zeminu přes Roztoky, naši obec, Tursko k uložení v Libičicích. Na schůzku přišli i projektanti opravy můstku v Černém Volu. Projekt zpevnění je hotov – jedná se ovšem pouze o dočasné řešení na pět let – pak bude muset být provedena rekonstrukce průtahu po silnici II/240 ve Státnicích. Příští měsíc se bude zadávat poptávka k výběru realizační firmy. Pokud sečteme všechny nutné procesní kroky a samotnou realizaci opravy, dojdeme ke květnu až červnu letošního roku. Doté doby nám hrozí, že Kladenská se kamionů nezbaví. V tuto chvíli mám v ruce originál statického posudku na ulici Kladenskou a nemovitosti. Ještě tento týden ji zašlu s dopisem na Středočeský kraj.

Ve stejné situaci se ocitla Roztocká ulice. Zemina ze stavby prorážení tunelu Blanka na Praze 6 je dopravována k uložení do Libčic. Investor magistrát hl.města Prahy trasu dopravy s nikým nekonzultoval, přeprava nebyla povolena ani Středočeským krajem, ani pověřenou obcí Černošicemi. Denně projede několik desítek souprav obousměrně. Situace se stává neúnosná nejen z důvodu hluku a znečišťování ovzduší, ale hrozí už katastrofa v podobě vážné dopravní nehody. Na Středočeském kraji jsme upozornili na skutečnost, že vozovky ve stávajícím stavu tuto zátěž neunesou.

Snad se povedlo, po čem jsme volali a to navýšení spojů autobusu 316. 28. ledna mě navštívil ředitel ČSAD Kladno Ing. Lana a odpovědný pracovník za jízdní řády. Jízdní řád platný od března by přinesl toto navýšení spojů : Z Velkých Přílep ve všední den 6 spojů, v opačném směru z Dejvické 7 spojů. O víkendech se linka 316 posílí o 10 spojů, to znamená pět do Prahy a pět zpět. Ranní intervaly by se tak zkrátily cca na 8 minut, posílen bude i večerní spoj. O víkendu se intervaly zkrátí ze dvou hodin na hodinu / samozřejmě ve špičkách /.

23. ledna jsme se starosty obcí, kterými projíždí autobusová linka 350 uzavřeli dohodu na poměrném krytí finanční ztráty. Tzv. ztrátové kilometry. Roztoky pokryjí ztrátu 50 procenty, Velké Přílepy 20 procenty, ostatní obce zaplatí tato procenta ze ztráty - Úholičky 15 , Svakyně 7, Lichocevec 6 a Okoř 2 %.

14.12. obec podala žádost o poskytnutí dotace z Programu obnovy venkova na rekonstrukci přístavku základní školy na družinu.

18.12. připravila naše základní škola na prvním i na druhém stupni vystoupení k vánočním svátkům.

23.12. obec uspořádala Zpívání Ježíškovi u Kapličky Sv. Gotharda. Původně byla tato akce určena dětem, ale překvapivě přišlo hodně dospělých, což jsme samozřejmě přivítali. Občané V.Přílepy si mohli odnést i betlémské světlo. Zůstanu chvíli u této kapličky. V prosinci jsme začali pomalu s rekonstrukcí. Obec zadala k rekonstrukci okna a dveře kapličky, na jaře by měla následovat rozsáhlejší oprava. Paní Ing. Palkosková se velmi zasloužila o zpracování všech podkladů tak, že jsme 28. ledna mohli zaslat Národnímu památkovému ústavu žádost o zapsání našich dvou kapliček do seznamu nemovitých kulturních památek.

1. ledna uspořádala obec tradiční ohňostroj. Podle reakcí občanů se velmi líbil a já bych i touto cestou ráda poděkovala všem sponzorům.

3. ledna jsem na Ministerstvu financí jednala o návratné půjčce, která byla poskytnuta obci v roce 1997 na akci Vodovod Velké Přílepy. Obec z přiznané půjčky ve výši 7.169.000 Kč prostavěla a vyčerpala je 5.000.000. Přesto je ministerstvem požadováno splacení celé původní přiznané částky. To se v současné době snažíme odvrátit.

8.ledna jsem s Agrivepem podepsala smlouvu na úklid sněhu pro tento rok. Pomoc přislíbil také Whitetrans. Rozdělila jsem obec na tři úseky mezi Agrivep, Whitetrans a pracovní četu obecního úřadu. Při sněhové kalamitě, tak vyjedou a budou najednou uklízet celkem 3 čety. Při současné velikosti obce je to už nezbytné.

9. ledna jsem jednala s panem ředitelem Správy uprchlických zařízení Ministerstva vnitra. Seznámil mě se změnou statutu zařízení ve Velkých Přílepech na azylové zařízení. Pro obec to neznámá žádnou změnu, jedná se o azylanty, kteří se nemohou volně pohybovat po mimo zařízení. Vzhledem ke změně statutu můžeme čtvrtletně požádat o poskytnutí příspěvku obci na úhradu nákladů. To jsem učinila 10. ledna. Přiznané prostředky 8.- Kč za osobu a den musí být obcí využity na úpravu a údržbu infrastruktury obce.

10. ledna proběhlo další jednání u Okresního soudu Praha západ o určení práva k nemovitostem. Obec odstoupila od kupní smlouvy a žalovala společnost Bemett o navrácení pozemků z důvodu nesplacení kupní ceny. Jednání bylo odročeno na 3. března 2008.

18.ledna začala rekonstrukce matriky. Výsledkem je rozšíření prostoru kanceláře, která už prostorově nevyhovovala. Od února bude v matrice zpřístupněno místo veřejné správy Czech Point. Matrika bude vydávat ověřené výstupy z katastru nemovitostí, obchodního rejstříku a živnostenského rejstříku a z neveřejné evidence rejstříku trestů.

18. ledna také došlo k havarijní situaci v sále restaurace U Korychů. Spadla omítka stropu, bohudík na sále už nikdo necvičil. Sál je už druhý týden zavřený, omítka byla z poloviny stropu odstraněna, strop v tomto místě zateplen a obložen sádkartonovými deskami. Druhou polovinu stropu plánujeme zateplit v době letních prázdnin, abychom neblokovali škole prostor pro tělocvik.

21. ledna jsme společně s předsedou dopravního a bezpečnostního výboru zaslali dopis na odbor dopravy Městského úřadu Černošice a žádali opětovně, protože na předcházející žádost nám nabylo odpovězeno, změnu dopravního značení v obci. Podrobnosti vám řekne ve své zprávě pan. Ing. Štengl.

Společně jsme také se zástupcem firmy El Todo prošli obec a požádali firmu o vypracování projektu na přechody na Roztocké ulici a na Pražské ulici směrem k poště.

22. ledna jsem obdržela geodetické podklady zaměření areálu čističky odpadních vod a zahájila jsem jednání s Ministerstvem obranu o možnosti převést pozemky pod tělesem čističky / stále v majetku ministerstva/ obci Velké Přílepy. Vyřešené vlastnictví pozemku je předpokladem žádosti o dotace na rekonstrukci čističky i realizace stavby samotné.

