

Rekonstrukce ulice Pod Lomem, Velké Přílepy

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**DUR, DSP – Dokumentace pro územní řízení a
stavební povolení**

| | | | |
|------------|---------------------|---------------------|------------|
| 30.10.2015 | Ing. Michal Hadraba | Ing. Michal Hadraba | |
| Datum | Vypracoval | Schválil | Číslo paré |

Obsah

| | |
|--|----------|
| A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA | 4 |
| A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 4 |
| A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ..... | 4 |
| a) <i>Název stavby:</i> | 4 |
| b) <i>Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)</i> | 4 |
| c) <i>Předmět projektové dokumentace</i> | 4 |
| A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ | 4 |
| A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE | 4 |
| A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ | 5 |
| A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ | 5 |
| a) <i>Rozsah řešeného území</i> | 5 |
| b) <i>Dosavadní využití a zastavěnost území</i> | 5 |
| c) <i>Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)</i> | 5 |
| d) <i>Údaje o odtokových poměrech</i> | 5 |
| e) <i>Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíli a úkoly územního plánování</i> | 5 |
| f) <i>Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území</i> | 5 |
| g) <i>Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů</i> | 5 |
| h) <i>Seznam výjimek a úlevových řešení</i> | 5 |
| i) <i>Seznam souvisejících a podmiňujících investic</i> | 5 |
| j) <i>Seznam dotčených pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)</i> .6 | |
| A.4 ÚDAJE O STAVBĚ | 6 |
| a) <i>Nová stavba nebo změna dokončené stavby</i> | 6 |
| b) <i>Účel užívání stavby</i> | 6 |
| c) <i>Trvalá nebo dočasná stavba</i> | 6 |
| d) <i>Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)</i> | 6 |
| e) <i>Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb</i> | 6 |
| f) <i>Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů</i> 7 | |
| g) <i>Seznam výjimek a úlevových řešení</i> | 7 |
| h) <i>Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek, a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)</i> | 7 |
| A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ | 7 |
| B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | 8 |
| B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 8 |
| a) <i>charakteristika stavebního pozemku</i> | 8 |
| b) <i>Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)</i> | 8 |
| c) <i>Stávající ochranná a bezpečnostní pásma</i> | 8 |
| d) <i>Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.</i> | 8 |
| e) <i>Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území</i> | 8 |
| f) <i>Požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně</i> | 8 |

| | |
|--|-----------|
| g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro funkci lesa (trvalé / dočasné) | 8 |
| h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)8 | |
| i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice | 8 |
| B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY..... | 9 |
| B.2.1 TECHNICKÝ POPIS..... | 9 |
| a) Rekonstrukce komunikace | 9 |
| b) Dešťová kanalizace | 9 |
| a) Úprava stávajícího STL plynovodu | 10 |
| B.2.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY..... | 10 |
| a) funkční náplň stavby..... | 10 |
| b) základní kapacity funkčních jednotek..... | 10 |
| c) celková produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a způsob nakládání s nimi..... | 10 |
| B.2.3 CELKOVÉ, URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ | 11 |
| B.2.4 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY | 11 |
| B.2.5 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY..... | 11 |
| B.2.6 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY..... | 12 |
| a) Protokol určení vnějších vlivů..... | 12 |
| B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY OBJEKTŮ | 12 |
| B.2.8 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ | 12 |
| B.2.9 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ | 12 |
| B.2.10 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI | 12 |
| B.2.11 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ, ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVŮ STAVBY NA OKOLÍ | 12 |
| B.2.12 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ..... | 12 |
| B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU..... | 13 |
| B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | 13 |
| B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 13 |
| a) terénní úpravy..... | 13 |
| b) použité vegetační prvky | 13 |
| c) biotechnická opatření..... | 13 |
| B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA | 13 |
| B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA | 13 |
| <i>Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.....</i> | <i>13</i> |
| B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY..... | 13 |
| B.9 ZÁVĚR..... | 14 |
| a) Doklady požadované k předání stavby a kolaudaci..... | 14 |
| b) Použité normy a související předpisy | 15 |

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby:

Rekonstrukce komunikace v ulici Pod Lomem
Velké Přílepy, ulice Pod Lomem

b) Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Ulice: Pod Lomem
Obec: Velké Přílepy
Katastrální území: Kamýk u Velkých Přílep
Parcelní čísla pozemků: st. 238, 71/6, 71/5, 71/4, 6/31, 6/20, 71/36, 71/30, 71/7, 6/21, 6/24, 74/1, 240

c) Předmět projektové dokumentace

Projekt navrhuje rekonstrukci ulice v celé její délce 269 m a v šířce vozovky 5,0 m (celková šířka uličního prostoru je 6,5 až 7,5 m, komunikace bude doplněna zelenými pruhy podél oplocení. Podél vozovky budou uloženy nové betonové obruby. Stávající povrch bude částečně odstraněn, srovnán, zhutněn a jeho únosnost ověřena zatěžovacími zkouškami. Na takto upravený povrch bude položen nový kryt vozovky.

Vozovka bude odvodněna příčným a podélným sklonem do nových vpustí dešťové kanalizace. Nová dešťová stoka bude napojena do stávající obecní dešťové kanalizace.

Součástí části F.2 – dešťová kanalizace je i úprava stávajícího STL plynovodu – opatření dvou úseků plynovodu chráničkou z důvodu malé vzdálenosti od nově navrhovaných revizních šachet dešťové kanalizace.

Dokumentace je zpracována v rozsahu projektu pro stavební povolení.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: obec Velké Přílepy
Adresa trv. bydliště: Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy
IČO: 00241806
Kontaktní osoba: Ing. Eva Aulická
telefon: +420 220 930 853
email: aulicka@velke-prilepy.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Generální projektant: Ing. Michal Hadraba
IČ: 673 918 42
adresa: Chalúpeckého 1824, 252 63 Roztoky
e-mail: michal@hadraba.cz
tel: (+420) 603 586 997

Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hadraba, ČKAIT č. 0008359
autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb
autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství a
krajinného inženýrství, stavby zdravotně technické
autorizovaný inženýr pro městské inženýrství

Zpracováno: říjen 2015

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- Projekt části komunikace
- Místní šetření
- Původní projekt odvodnění – do vsaků
- Kamerová prohlídka stávající dešťové kanalizace – TVS Centrum Praha, s.r.o., 15.9.2015
- Požadavky investora
- Platné technické normy, předpisy a vyhlášky

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) Rozsah řešeného území

Předmětem projektu je odvodnění nové komunikace Pod Lomem, v celé její délce 151 m a v šířce celého uličního prostoru. Ulice má uliční prostor šířky 6,5 až 7,5 metrů ohraničený sousedními budovami a oplocením. Komunikaci tvoří obousměrná vozovka sloužící vozidlům i chodcům. Stávající povrch vozovky je tvořen jemným štěrskem. Povrch má dostatečnou únosnost, vyžaduje však údržbu, není dostatečně odvodněn a jeho povrch nevyhovuje pro pohyb chodců.

b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Není řešena změna využití – dotčené pozemky slouží a budou sloužit i po úpravě jako místní komunikace.

c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Parcely se nenachází v památkové rezervaci.

Parcely se nenachází v památkové zóně.

Parcely nemají evidovány žádný způsob ochrany.

Parcely se nenachází zóně záplavového území.

d) Údaje o odtokových poměrech

Stavba se nachází v povodí řeky Vltavy, respektive Podmoráňského potoka.. Odtokové poměry jsou v dané lokalitě stabilizovány. Komunikace je v současné době bez odvodnění, má nezpevněný (štěrkový) povrch, voda zůstává na komunikaci, kde působí provozní a stavebně-technické problémy, případně neřízeně stéká na okolní pozemky.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíli a úkoly územního plánování

Stavba se nachází v zastavěném území obce Velké Přílepy. Rekonstrukce komunikace je realizována v uličním prostoru místní komunikace.

f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Projekt je zpracován v souladu s obecně platnými technickými požadavky na výstavbu, zejména se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. a s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby.

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů budou zpracována do čistopisu dokumentace.

h) Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou aplikovány.

i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavba nemá podmiňující investice. Stavba sama není podmiňující investicí.

j) Seznam dotčených pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí).

Obec Velké Přílepy, k.ú. Kamýk u Velkých Přílep

Dotčené pozemky:

| Parcelní číslo | Vlastník | Adresa |
|----------------|--------------------------|--|
| st. 238 | Rolc Jaroslav | Na Pískách 1184/90, Praha 6, Dejvice, 160 00 |
| 71/6 | Chmel Jiří | Pod Lomem 260, Velké Přílepy, 252 64 |
| 71/5 | ANKOR-film, spol. s r.o. | Vojtěšská 211/6, Praha, Nové Město, 110 00 |
| 71/4 | Rolc Jaroslav | Na Pískách 1184/90, Praha 6, Dejvice, 160 00 |
| 6/31 | Kosík Jan | Pod Lomem 248, Velké Přílepy, 252 64 |
| 6/20 | Kosík Jan | Pod Lomem 248, Velké Přílepy, 252 64 |
| 71/36 | Obec Velké Přílepy | Pražská 162, Velké Přílepy, 252 64 |
| 71/30 | Obec Velké Přílepy | Pražská 162, Velké Přílepy, 252 64 |
| 71/7 | Obec Velké Přílepy | Pražská 162, Velké Přílepy, 252 64 |
| 6/21 | Obec Velké Přílepy | Pražská 162, Velké Přílepy, 252 64 |
| 6/24 | Obec Velké Přílepy | Pražská 162, Velké Přílepy, 252 64 |
| 74/1 | Obec Velké Přílepy | Pražská 162, Velké Přílepy, 252 64 |
| 240 | Obec Velké Přílepy | Pražská 162, Velké Přílepy, 252 64 |

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavení úpravu stávající stavby, co se týče komunikace a STL plynovodu; a o novou stavbu, co se týče dešťové kanalizace (odvodnění).

b) Účel užívání stavby

Stavba slouží jako místní komunikace, tj. veřejná infrastruktura.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Nejsou.

e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, jejíž podélný ani příčný sklon nelze měnit. Vozovka bude sloužit pro vozidla i chodce včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nelze v plném rozsahu dodržet.

Povrch zpevněné plochy bude rovný, pevný, protiskluzný. Trasy pro pěší budou opatřeny vodíciemi liniemi pro nevidomé a slabozraké. Tyto linie budou tvořeny okolními budovami, oplocením a obrubami min. výšky 6 cm.

f) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Podmínky DOSS budou zpracovány do čistopisu dokumentace.

g) Seznam výjimek a úlevových řešení

Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající komunikaci, při jejíž rekonstrukci jsme omezeni stávajícím uličním prostorem a stávajícím technickým řešením, nelze beze zbytku aplikovat veškeré ustanovení norem a předpisů, např. požadavek na obratiště, požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, atd. Viz podrobněji dále v textu.

h) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek, a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Plocha vozovky: 1353 m² (cca 269 m x 5 m)

Plocha vjezdů: 185 m²

Plocha zeleně: 411 m²

Celkem plocha uličního prostoru: 1949m²

Dešťová kanalizace – návrhový průtok:

$$Q = (1353 \times 0,8 + 185 * 0,6 + 411 * 0,1) \times 0,016 = 19,7 \text{ l/s}$$

Kapacita dešťové kanalizace – DN 300 – 9 ‰ – 71 l/s

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- Rekonstrukce komunikace (část F.1)
- Dešťová kanalizace (část F.2)
- Úprava stávajícího STL plynovodu (část F.2)

Stavba nemá provozní soubory.

Zpracoval: Ing. Michal Hadraba

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek je veřejná ulice – součást místní uliční sítě města Velké Přílepy. Ulice je situována ve směru východ – západ. Spád ulice je mírný, od východu k západu – na délce ulice (151 m) je výškový rozdíl cca 2 m, průměrný podélný spád 1,3%. Stávající komunikace je nezpevněná.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Byla provedena kamerová prohlídka stávající dešťové kanalizace, do které je napojena nová stoka. Kanalizace byla vyhodnocena jako provozuschopná.

Jiné průzkumy nebyly provedeny.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba přípojek se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí:

| | |
|-------------------------|------------|
| STL plynovod | - OP 1 m |
| vodovodní řad | - OP 1,5 m |
| splašková kanalizace | - OP 1,5 m |
| elektro NN, datové sítě | - OP 1 m |

Práce v těchto pásmech budou prováděny v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovisku jednotlivých správců sítí (zejména ručním způsobem).

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vjezdy na okolní parcely jsou přizpůsobeny stávajícím výškovým poměrům parcel v co největší míře.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně

Nejsou.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro funkci lesa (trvalé / dočasné)

Nejsou.

h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Jedná se o infrastrukturní stavbu. Napojení komunikace je stávající.

Nově navrhovaná dešťová kanalizace bude napojena do stávající dešťové kanalizace, do připravené odbočky DN 300 v křižovatce ulice Pod Lomem a Polní. Odbočka byla prověřena kamerovou prohlídkou.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá podmiňující investice. Stavba sama není podmiňující investicí.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- Rekonstrukce komunikace (část F.1)
- Dešťová kanalizace (část F.2)
- Úprava stávajícího STL plynovodu (část F.2)

Stavba nemá provozní soubory.

B.2.1 Technický popis

a) Rekonstrukce komunikace

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Podle katalogu vozovek

Konstrukce vozovek a zpevněných ploch bude provedena podle výkresu „Vzorové příčné řezy“.

U konstrukčních vrstev jsou uvedeny požadavky na hutnění a příslušné ČSN. Tyto normy udávají požadavky na materiály, způsob provádění a kontrolu kvality.

Minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží vozovky a nestmelených vrstev jsou uvedeny v tabulce 4 a 7 TP 170.

Obruby

Zpevněné plochy budou lemovány betonovými obrubami. Obruby budou uloženy do opěry z betonu C12/15, provedení podle ČSN 766131-1.

V místech změny výšky nášlapu budou použity přechodové obrubníky. Styk obrub bude proveden na sraz s případnými dořezy. Sestavení obrub s širokými nebo rozevírajícími se spárami vyplněnými maltou je nepřijatelné.

Dlažba

Vjezdy budou provedeny z betonové dlažby

Povrchové znaky inženýrských sítí

Při rekonstrukci dojde k výškovým změnám povrchu vozovky v rozsahu 0 – 10 cm. Poklopy šachet podzemních sítí budou osazeny do úrovně nové vozovky.

Obratiště.

Součástí slepé komunikace delší než 100 m by mělo být obratiště pro nákladní automobily. Bohužel, ve stávajícím uličním prostoru není pro takové obratiště místo. Je navrženo alespoň obratiště s parametry pro osobní automobily.

Dopravní značení

Dopravní značení bude doplněno dvěma novými svislými značkami. Podrobnosti užití, provedení a umístění svislého dopravního značení určují technické podmínky č. 65: Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65). Technické požadavky na dopravní značení stanovuje ČSN EN 12899-1.

Nové dopravní značení bude v reflexním provedení v základních velikostech. Dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných sloupcích Ø70 mm do patek z betonu C12/15.

Sadové úpravy.

Sadové úpravy jsou navrženy podle TP 99 „Vysazování a ošetřování silniční vegetace“.

Zatravnění

Založení trávníku bude provedeno podle ČSN DIN 18 917.

Po dokončení výstavby zpevněných ploch bude zemní pláň opatřena vrstvou ornice výšky 15 cm. Povrch bude upraven do předepsaného tvaru a oset pohozelem nebo hydroosevem. Použito bude uznané travní osivo ve složení pro parkové směsi s příměsí nízkých odolných jetelovin. Trávník je možno předat nejdříve po prvním posečení. Do té doby bude pravidelně zavlažován.

b) Dešťová kanalizace

Nová dešťová kanalizace bude provedena z kanalizačního hrdlového potrubí s vyšší pevností, SN 10, např. Wavin X Stream SN 10, průměru 315 mm (DN 300). Odbočky k dešťovým vpustem z téhož potrubí dimenze DN 200.

Toto kvalitnější potrubí vyšší pevnosti je zvoleno s ohledem na menší hloubky uložení v některých místech pod komunikacemi.

Revizní šachty budou prefabrikované, z betonových skruží, Ø 1000 mm, tl. stěny 120 mm, s prefabrikovanými dny. Šachty budou opatřeny litinovými poklopy Ø 600 mm, pro zatížení třídy D 400, s pantem a aretací v otevřené poloze. Poklopy nebudou větrané. Do šachty budou instalována poplastovaná stupadla.

Dešťové vpusti budou prefabrikované, z vpustových skruží Ø 450 mm. Hlubší vpusti budou opatřeny dnem s odtokem, mělké vpusti dnem bez odtoku – odtok pak bude proveden cca v polovině vpusti. Všechny vpusti budou opatřeny litinovou vtokovou mříží 500x500 mm, pro zatížení třídy D 400 a kalovým košem.

Plastové trubky kanalizace musí být položeny do 100 mm vysokého, dobře upraveného pískového lože tak, aby uložení bylo stejnoměrné. Potrubí je po instalaci a vizuální kontrole hrdlových spojů postupně obsypáváno tříděným obsypem až do výše 200 mm nad temeno potrubí. Po té je obsypový materiál pečlivě ručně upěchován mezi stěnou výkopu a trubicí. Strojové upěchování je přípustné od výše 300 mm nad vrcholem trubek. Před zasypáním potrubí bude provedena zkouška těsnosti kanalizace dle ČSN 75 6909.

a) Úprava stávajícího STL plynovodu

V místě šachet ŠD5 a ŠD4 je stávající STL plynovod blíže než 1 m. V tomto místě bude stávající PE plynovod (předpoklad PE d63) uložen do chráničky. Potrubí plynovodu bude odhaleno 2 m na každou stranu od šachty, bude umožněna kontrola technickému dozoru plynárny (viz stanovisko RWE) a následně bude plynovod opatřen ocelovou chráničkou 108x4 mm, z potrubí bezešvého s továrně nanesenou protikorozní izolací Bralen. Chránička bude na potrubí navlečena po odstavení a přerušení plynovodního potrubí. Plynovod bude v chráničce instalován centricky, pomocí středících kroužků. Chránička bude na obou koncích zatěsněna, na vyšším z konců bude opatřena číchačkou vyvedenou do poklopu (ocelové potrubí DN 20, s izolací Bralen). Po osazení chráničky bude plynovod opět propojen – pomocí elektrotvarovky (UD 110). V místě stlačení bude osazena opravná elektrotvarovka a místo bude označeno.

Práce budou provedeny společností s příslušným oprávněním, pracovníky s příslušným osvědčením (zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce). Práce na plynovodu budou prováděny v souladu s TPG 702 03. Potrubí z PE směřjí svářet fyzické osoby s dokladem o zkoušce C-U/P podle TPG 927 04.

Tlaková zkouška nebude prováděna, po provedení prací bude před zásypem provedena kontrola revizním technikem.

Plynovod bude obsypán pískovým obsypem, min. 200 mm nad temeno chráničky.

B.2.2 Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit nadále jako veřejná místní komunikace.

a) funkční náplň stavby

Jedná se o stavbu veřejné městské infrastruktury, s funkcí dopravní a vodohospodářskou.

b) základní kapacity funkčních jednotek

Plocha vozovky: 1353 m² (cca 269 m x 5 m)

Plocha vjezdů: 185 m²

Plocha zeleně: 411 m²

Celkem plocha uličního prostoru: 1949 m²

Dešťová kanalizace – návrhový průtok:

$$Q = (1353 \times 0,8 + 185 \times 0,6 + 411 \times 0,1) \times 0,016 = 19,7 \text{ l/s}$$

Kapacita dešťová kanalizace – DN 300 – 9 ‰ – 71 l/s

c) celková produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a způsob nakládání s nimi.

Během celé výstavby lze očekávat vznik zejména následujících druhů odpadů uvedených v tabulce spolu s navrhovaným způsobem nakládání s těmito druhy odpadů.

PŘEDPOKLÁDANÉ SKUPINY ODPADŮ:

| Popis odpadu | íslo odpadu ^č | Způsob využití a odstranění odpadu |
|---|--------------------------|--|
| Beton | 17 01 01 | odvoz do recyklačních dvorů nebo na skládku odpadu, recyklace |
| Pletivo, sloupky | 17 04 05 | Sběrný odpadu, recyklace |
| Ornice | 17 05 04 | využito na pozemku investora |
| Kamenivo a štěrk | 17 05 04 | Skládka odpadu, skládkování |
| Asfaltová směs | 17 03 02 | Sběrný odpadu, recyklace |
| Papírové a lepenkové obaly | 15 01 01 | Sběrný odpadu, recyklace |
| Plastové obaly | 15 01 02 | Sběrný odpadu, recyklace |
| Plechovky od barev | 15 01 10 | Skládka nebo sběrna nebezpečného odpadu, recyklace |
| Čistící tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami | 15 02 02 | Skládka nebo sběrna nebezpečného odpadu, odstranění odpadu spálením |
| Čistící tkaniny neznečištěné nebezpečnými látkami | 15 02 03 | Sběrný odpadu, recyklace |
| Směsi nebo oddělené frakce betonu | 17 01 07 | odvoz do recyklačních dvorů nebo na skládku odpadu, recyklace |
| Dřevo | 17 02 01 | Skládka odpadu, odstranění odpadu spálením |
| Sklo | 17 02 02 | Sběrný odpadu, recyklace |
| Plasty | 17 02 03 | Sběrný odpadu, recyklace |
| Asfaltové směsi obsahující dehet | 17 03 01 | Skládka nebezpečného odpadu, recyklace |
| Hliník | 17 04 02 | Sběrný odpadu, recyklace |
| Železo a ocel | 17 04 05 | Sběrný odpadu, recyklace |
| Kabely | 17 04 11 | Sběrný odpadu, recyklace |
| Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky | 17 05 04 | Skládka odpadu, skládkování, využití na zásypy |
| Izolační materiály | 17 06 04 | odvoz do recyklačních dvorů nebo na skládku odpadu, recyklace |
| Směsný stavební odpad | 17 09 04 | odvoz do recyklačních dvorů nebo na skládku odpadu, recyklace, skládkování |

Podle novely 188/2004 Sb. se zákon o odpadech již nevztahuje na vytěžené zeminy a hlušiny vyhovující limitům znečištění pro jejich využití k zavážení podzemních prostor a k terénním úpravám.

Všechny výkopy spadají do této kategorie a je možno je použít na tvorbu zásypů (při prokázání geotechnické vhodnosti na dané zásypy – zkouška zhutnitelnosti).

Likvidace odpadů ze stavební činnosti bude probíhat podle zákona o hospodaření s odpady. Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci stavby potvrzení o uložení odpadů ze stavební činnosti.

B.2.3 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

Urbanistické a architektonické řešení respektuje možnosti stávajícího uličního prostoru ulice Pod Lomem.

B.2.4 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Netýká se.

B.2.5 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, jejíž podélný ani příčný sklon nelze měnit. Vozovka bude sloužit pro vozidla i chodce včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace nelze v plném rozsahu dodržet.

Povrch zpevněné plochy bude rovný, pevný, protiskluzný. Trasy pro pěší budou opatřeny vodíciemi liniemi pro nevidomé a slabozraké. Tyto linie budou tvořeny okolními budovami, oplocením a obrubami 6 cm.

B.2.6 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude užívána podle obecně závazných předpisů a zásad bezpečnosti, zejména v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

a) Protokol určení vnějších vlivů

Protokol není nutné zpracovávat.

B.2.7 Základní charakteristiky objektů

Rekonstrukce komunikace – šířka vozovky cca 5 m, se zelenými pruhy podél oplocení, celková šířka uličního prostoru 6,5 až 7,5 m.

B.2.8 Základní charakteristika technických zařízení

Dešťová kanalizace, DN 300, délka 212,04 m.

B.2.9 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba nezvyšuje ani nesnižuje požární bezpečnost. Požární hydranty budou ponechány na původních místech.

Navržená zástavba RD nevyžaduje zřízení nástupních ploch u jednotlivých objektů, výšky domů nebudou přesahovat 12 m. Požadavky ČSN 73 0833 pro budovy OB I na nejmenší šíři komunikace 3 m končící nejvýše 50 m od jednotlivých objektů budou předloženým řešením respektovány.

Vozovka je dimenzována pro provoz těžkých nákladních vozidel. Největší povolenou hmotnost vozidel určuje vyhláška 341/2002 MD v závislosti na konstrukci vozidla, maximální povolené zatížení na nápravu je 11,5 t. Vozovka je navržena tak, aby odolala zatížení od těchto vozidel.

Projekt komunikace respektuje ČSN 73 6110, konstrukce vozovky je navržena podle TP 170.

Vozovka nebude sloužit k odstavení vozidel. Pravidla pro zastavení a stání vozidla stanovuje zákon č. 361/2000, § 25. Řidič smí na obousměrné vozovce šířky 6 m zastavit, ale nikoli stát.

B.2.10 Zásady hospodaření s energiemi

Netýká se

B.2.11 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí, zásady řešení parametrů stavby a dále zásady řešení vlivů stavby na okolí

Netýká se.

B.2.12 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Připojení komunikace je stávající.

Nově navrhovaná dešťová kanalizace bude napojena do stávající dešťové kanalizace, do připravené odbočky DN 300 v křižovatce ulice Pod Lomem a Polní.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení zůstává zachováno. Parcely s jednotlivými RD budou napojeny v místech stávajících vjezdů novými vjezdy ze zámkové dlažby.

Součástí slepé komunikace delší než 100 m by mělo být obratiště pro nákladní automobily. Bohužel ve stávajícím uličním prostoru není pro takové obratiště místo. Je navrženo alespoň obratiště pro osobní automobily.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Po zpětném zásypu bude provedeno urovnání povrchu a zatravnění.

b) použité vegetační prvky

Sadové úpravy jsou navrženy podle TP 99 „Vysazování a ošetřování silniční vegetace“.

Zatravnění

Založení trávníku bude provedeno podle ČSN DIN 18 917.

Po dokončení výstavby zpevněných ploch bude zemní pláň opatřena vrstvou ornice výšky 15cm. Povrch bude upraven do předepsaného tvaru a oset pohozen nebo hydroosevem. Použito bude uznané travní osivo ve složení pro parkové směsi s příměsí nízkých odolných jetelovin. Trávník je možno předat nejdříve po prvním posečení. Do té doby bude pravidelně zavlažován.

c) biotechnická opatření

Nebudou prováděna žádná biotechnická opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Vliv na životní prostředí se úpravou nemění.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Na stavbu nejsou kladeny požadavky z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zařízení staveniště bude mobilní, včetně sociálního zařízení, umístěno bude v místě stavby, stejně jako stavební mechanizmy. Stravování pracovníků je možno řešit v místních restauračních zařízeních.

Jelikož se jedná o liniovou stavbu, nebude staveniště oploceno, ale pouze označeno dopravním značením a střeženo.

Pro stavbu bude vypracován projekt dopravně inženýrských opatření. Po dobu výstavby je nutné zajistit průjezd vozidel záchranného sboru a příjezd vozidel vlastníků k jednotlivým nemovitostem.

Při provádění stavby bude nutné provést kompletní uzavírku silnice na časově omezené období. Uzavírka bude koordinována s orgány obce a včas oznámena obyvatelům ulice.

Bezpečnost práce

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby. Podle §15.3. nesmí být při provádění a užívání staveb ohrožena bezpečnost na pozemních komunikacích.

Při stavbě dojde k napojení na stávající komunikaci. Pro vlastní stavbu bude zpracován projekt dopravně inženýrských opatření, který bude řešit bezpečnost na pozemní komunikaci během stavby.

Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy. Bezpečnost práce řeší mimo jiné zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Práce na plynovodu mohou provádět společnosti s příslušným oprávněním, pracovníky s příslušným osvědčením (zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce). Práce na plynovodu budou prováděny v souladu s TPG 702 03. Potrubí z PE smějí svářet fyzické osoby s dokladem o zkoušce C-U/P podle TPG 927 04. Tlaková zkouška plynovodu nebude prováděna, po provedení prací bude před zásypem provedena kontrola revizním technikem.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu a době trvání stavebních prací se předpokládá, že se nebude jednat o stavbu, která by vyžadovala zřízení funkce koordinátora bezpečnosti, zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu bezpečnosti práce.

B.9 ZÁVĚR

Projekt je zpracován v rozsahu projektu pro územní rozhodnutí a stavební povolení, v souladu s platnými předpisy. Projekt předpokládá, že provádění se bude řídit platnými předpisy a technickými předpisy výrobců jednotlivých materiálů. Stavba bude realizována autorizovanou prováděcí firmou. Všechny použité materiály jsou schváleny k použití v ČR pro daný účel, popř. na ně bylo vydáno prohlášení o shodě. Certifikáty, popř. prohlášení o shodě je nutné předložit ke kolaudaci objektu – zajistí dodavatel části.

Při stavebních pracích je nutné brát ohled na ostatní sítě. Při kladení venkovních vedení je nutné dodržet minimální odstupové vzdálenosti při křížení a souběhu sítí dle ČSN 73 6005.

a) Doklady požadované k předání stavby a kolaudaci

- atesty, certifikáty a prohlášení o shodě na použité materiály a zařízení, v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., zákonem 22/1997 Sb. a dalšími předpisy
- dokumentace skutečného provedení
- Protokoly o vytyčení stávajících inženýrských sítí
- protokol o zkoušce těsnosti kanalizace
- geodetické zaměření (včetně chrániček na plynovodu)
- projekt skutečného provedení kanalizace
- protokol o provozní revizi plynovodu pro osazení chrániček
- protokol o vpuštění plynu do plynovodu

b) Použité normy a související předpisy

České technické normy:

| | |
|---|---|
| ČSN 73 60 05 | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení |
| ČSN 73 30 50 | Zemní práce |
| ČSN 75 61 01 | Stokové sítě a kanalizační přípojky |
| ČSN 01 34 63 | Výkresy kanalizace |
| ČSN 75 69 09 | Zkoušení vodotěsnosti stok |
| ČSN 73 61 10 | Projektování místních komunikací |
| ČSN EN 12056 | Vnitřní kanalizace |
| ČSN 75 67 60 | Vnitřní kanalizace |
| ČSN EN 12007-1 (38 6413) | Zásobování plynem – Plynovody s nejvyšším provozním tlakem do 16 barů |
| včetně – Část 1: Všeobecné funkční požadavky | |
| ČSN EN 12007-2 (38 6413) | Zásobování plynem – Plynovody s nejvyšším provozním tlakem do 16 barů |
| včetně – Část 2: Specifické funkční požadavky pro polyetylen (nejvyšší provozní tlak do 10 barů včetně) | |
| TPG 702 03 | Opravy plynovodů a přípojek z polyethylenu |
| TPG 700 21 | Číchačky pro plynovody a přípojky |

Zákony a vyhlášky platné v ČR, zejména:

| | |
|--------------------------|--|
| Zák. 274/2007 Sb. | Zákon o vodovodech a kanalizacích |
| Zákon 183/2006 Sb. | Stavební zákon v aktuálním znění |
| Vyhl. 362/2005 Sb. | O požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky |
| Vyhl. 591/2006 Sb. | O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích |
| Vyhl. 309/2006 Sb. | Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích |
| Nařízení č. 163/2002 Sb. | kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky |
| Zákon č. 174/1968 Sb. | O státním odborném dozoru nad bezpečností práce |

Zpracoval: Ing. Michal Hadraba