

Zodpovědný projektant: Vypracoval:	Ing. Zdeněk Fiedler Armádní 500A, 289 23 Milovice Tel. 603 829 220 E-mail: z.fiedler@centrum.cz	Paré:
Ing. Z.Fiedler Ing. Z.Fiedler		
Investor: Obec Velké Přílepy		Datum: 04/2013
Místo: Velké Přílepy		Měřítko:
Stavba: ÚPRAVY PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI V OBCI VELKÉ PŘÍLEPY		Stupeň: DSP
		Č. zakázky: 1330
Výkres: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Č.v.: A

Zpracováno podle Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) označení stavby,

ÚPRAVY PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI
V OBCI VELKÉ PŘÍLEPY

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Obec Velké Přílepy
Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy
Ing. Aulická Eva, tel.: 220 930 853

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Ing. Zdeněk Fiedler
Armádní 500
289 23 Milovice
Číslo autorizace ČKAIT 10168

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Projekt navrhuje nový chodník, nový přechod pro chodce a úpravy v místě stávajících přechodů. Cílem je zvýšit bezpečnost chodců. Jedná se o šest samostatných částí:

Část 1

Není součástí projektu

Část 2

Úprava stávajícího přechodu pro chodce.
Nový dělicí ostrůvek ve vozovce.
Úpravy chodníků navazujících na přechod.
Nové svislé a vodorovné dopravní značení.
Protismyková úprava vozovky před přechodem.
Umístění: Parcely 243 Katastrální území: Kamýk u Velkých Přílep
341/21, 347/2, 16/1, 14/1, 341/21 Katastrální území: Velké Přílepy

Část 3

Změna polohy a úprava stávajícího přechodu pro chodce.
V místě stávající autobusové zastávky se stávající přechod zruší a vybuduje nový, posunutý o 30m.
Nový dělicí ostrůvek ve vozovce.
Úpravy chodníků navazujících na přechod.
Nové svislé a vodorovné dopravní značení.
Nové přisvětlení přechodu
Protismyková úprava vozovky před přechodem.
Umístění: Parcely 359/1, 173/279, 173/1 Katastrální území: Velké Přílepy

Část 4

Úpravy chodníků navazujících na stávající přechod. (zkrácení přechodu)
Umístění: Parcely 341/21, 395 Katastrální území: Velké Přílepy

Část 5

Nové přisvětlení přechodu
Protismyková úprava vozovky před přechodem.
Umístění: Parcely 243 Katastrální území: Kamýk u Velkých Přílep

Část 6

Protismyková úprava vozovky před přechodem.
Umístění: Parcely 350 Katastrální území: Velké Přílepy

b) předpokládaný průběh stavby**- zahájení,**

2014

- etapizace a uvádění do provozu,

Jednotlivé části 1 až 6 mohou být provedeny samostatně a nezávisle.

- dokončení stavby,

2015

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Jedná se o úpravy v prostoru stávajících místních komunikací.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Jedná se o stavbu ve stávajícím uličním prostoru, využití se nemění.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Provedením stavby se výrazně nezmění vliv na krajinu. Vliv na zdraví a životní prostředí bude pozitivní v tom smyslu, že se zvýší bezpečnost silničního provozu.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**- vztahy na dosavadní využití území,**

Dosavadní využití území se nemění

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

V zájmovém území nejsou plánovány jiné stavby.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Návrh nevyžaduje změny jiných staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podklad slouží:

geodetické zaměření staveniště

podklady od správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy.

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Projekt je v souladu s platným územním plánem

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Pro projekt bylo použito geodetické zaměření staveniště

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Nebyl prováděn průzkum

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Nebyl prováděn průzkum

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Projekt neřeší

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Projekt neřeší

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Projekt neřeší

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové zóně nebo rezervaci.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba je navržena jako samostatné a nezávislé části označené čísly 1 až 6. Podrobnosti viz 2a.

5. Podmínky realizace stavby**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,**

nejsou žádné návaznosti na jiné stavby

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Řeší část E - Zásady organizace výstavby.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na staveniště je po stávajících místních komunikacích

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Pro provedení stavby bude vypracován v rámci POV projekt dopravně inženýrských opatření.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Stavba se nachází na pozemcích Obce (investora) a na pozemcích Středočeského kraje ve správě SÚS.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Komunikace jsou veřejně přístupné. Způsob užívání komunikací se řídí pravidly silničního provozu.

7. Předávání částí stavby do užívání**a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,**

Stavbu je možné provádět po jednotlivých částech 1 až 6.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Neřeší se

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Projekt navrhuje nový chodník, nový přechod pro chodce a úpravy v místě stávajících přechodů. Cílem je zvýšit bezpečnost chodců. Jedná se o šest samostatných částí:

Část 1

Není součástí projektu

Část 2

Úprava stávajícího přechodu pro chodce.

Nový dělicí ostrůvek ve vozovce.

Úpravy chodníků navazujících na přechod.

Nové svíslé a vodorovné dopravní značení.

Protismyková úprava vozovky před přechodem.

Část 3

Změna polohy a úprava stávajícího přechodu pro chodce.

V místě stávající autobusové zastávky se stávající přechod zruší a vybuduje nový, posunutý o 30m.

Nový dělicí ostrůvek ve vozovce.

Úpravy chodníků navazujících na přechod.

Nové svíslé a vodorovné dopravní značení.

Nové přisvětlení přechodu

Protismyková úprava vozovky před přechodem.

Část 4

Úpravy chodníků navazujících na stávající přechod. (zkrácení přechodu)

Část 5

Nové přisvětlení přechodu

Protismyková úprava vozovky před přechodem.

Část 6

Protismyková úprava vozovky před přechodem.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Pro stavbu nebyly prováděny průzkumy a měření

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení,

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě a jejich ochranná pásma.

b) podmínky pro zásah,

Podmínky stanoví správci sítí ve svých vyjádřeních.

c) způsob ochrany nebo úprav,

Neřeší se

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Ochranná pásma nemají vliv na technické řešení stavby

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Budou vybourány části zpevněných ploch

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Neřeší se

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce budou provedeny v rozsahu budoucích zpevněných ploch. Okolní terén bude upraven a zatravněn.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Nezastavěné plochy budou upraveny, opatřeny vrstvou ornice a osety trávnikem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Neřeší se

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Neřeší se

g) zásah do jiných pozemků,

Neřeší se

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Neřeší se

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Stavba nevyžaduje napojení na energetické sítě.

b) telekomunikace,

Stavba komunikace nemá nároky.

c) vodní hospodářství,

V části 1 se změní poloha dešťové vpusti, bilance odvodnění se nemění.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Připojení na okolní komunikace se nemění.
Součástí stavby nejsou parkovací místa.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Neřeší se

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona 100/2001Sb..

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Stavba bude prováděna tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravní obslužnosti území a negativním vlivům na životní prostředí. Při stavbě je třeba dbát maximální ohleduplnosti a omezení hlučnosti a prašnosti. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody ropnými produkty a jinými nebezpečnými látkami z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

b) hluk,

Stavba bude prováděna v blízkosti stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Stavební činnost v noční době (21.00 – 7.00 hod) se nebude provádět.

c) emise z dopravy,

Emise během stavby a provozu nepřekročí dovolené limity.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Neřeší se

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Ochranu zdraví a bezpečnost během stavby řeší příloha E - Zásady organizace výstavby

Bezpečnost během užívání stavby je zaručena návrhem stavby, který je v souladu s technickými normami a technickými podmínkami pro navrhování pozemních komunikací.

Pravidla silničního provozu jsou upravena zejména zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

f) nakládání s odpady.

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů. Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady bude informován o průběhu kolaudačního řízení.

Součástí stavby bude skryvka ornice a její další využití k rekultivaci v rámci stavby. Termín a rozsah skryvky oznámí zhotovitel 14 dnů před zahájením prací orgánu ochrany ZPF. Zhotovitelem bude veden protokol o nakládání s ornici podle §10, odst.2, vyhlášky MŽP 13/94.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Konstrukce zpevněných ploch je navržena podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

neřeší se

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Stavba je navržena tak, aby během provozu nedocházelo k nebezpečí pro zdraví či narušování životních podmínek a životního prostředí.

Organizaci během stavby řeší souhrnná část E - Zásady organizace Výstavby.

d) ochrana proti hluku,

Neřeší se, hluková zátěž se nezmění

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby nových komunikací v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování pozemních komunikací.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Neřeší se

15. Další požadavky**Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení****a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Stavba je navržena z výrobků a materiálů, které odolají předpokládaným klimatickým podmínkám. Konstrukce zpevněných ploch bude mít životnost danou TP 170. Komunikace má dostatečnou kapacitu a je navržena tak, aby se dala udržovat běžnými postupy.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 98/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.. Podrobné řešení viz příloha B6.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Není navržena ochrana. V místě se nenachází agresivní podzemní voda, která by měla vliv na konstrukci, stavba není v záplavovém ani poddolovaném území.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Jedná se o návrh projektu. Případné požadavky budou do projektu zapracovány.