

Zodpovědný projektant: Vypracoval:	Ing. Zdeněk Fiedler Armádní 500A, 289 23 Milovice Tel. 603 829 220 E-mail: z.fiedler@centrum.cz	Paré:
Ing. Z.Fiedler Ing. Z.Fiedler		
Investor: Obec Velké Přílepy		Datum: 04/2013
Místo: Velké Přílepy		Měřítko:
Stavba: ÚPRAVY PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI V OBCI VELKÉ PŘÍLEPY		Stupeň: DSP
		Č. zakázky: 1330
Výkres:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Č.v.: C1

Zpracováno podle Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Technická zpráva

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby,

ÚPRAVY PRO ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI
V OBCI VELKÉ PŘÍLEPY

stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Obec Velké Přílepy
Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy
Ing. Aulická Eva, tel.: 220 930 853

projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.:

Ing. Zdeněk Fiedler
Armádní 500
289 23 Milovice
Číslo autorizace ČKAIT 10168

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt navrhuje nový chodník , nový přechod pro chodce a úpravy v místě stávajících přechodů. Cílem je zvýšit bezpečnost chodců. Jedná se o šest samostatných částí:

Část 1

Není součástí projektu

Část 2

Úprava stávajícího přechodu pro chodce.
Nový dělicí ostrůvek ve vozovce.
Úpravy chodníků navazujících na přechod.
Nové svislé a vodorovné dopravní značení.
Protismyková úprava vozovky před přechodem.

Část 3

Změna polohy a úprava stávajícího přechodu pro chodce.
V místě stávající autobusové zastávky se stávající přechod zruší a vybuduje nový, posunutý o 30m.
Nový dělicí ostrůvek ve vozovce.
Úpravy chodníků navazujících na přechod.
Nové svislé a vodorovné dopravní značení.
Nové přisvětlení přechodu
Protismyková úprava vozovky před přechodem.

Část 4

Úpravy chodníků navazujících na stávající přechod. (zkrácení přechodu)

Část 5

Nové přisvětlení přechodu
Protismyková úprava vozovky před přechodem.

Část 6

Protismyková úprava vozovky před přechodem.

Délky a plochy:

Nové zpevněné pěší plochy mají výměru 155m², bez započítání plochy vozovky v místě přechodu.

Část 2

Délka přechodu měřená v jeho ose je 3,5+3,65m, délka ostrůvku v ose přechodu je 2,25m
šířka přechodu je 4,0m
šířky chodníků jsou 1,5-4,68m
délky upravovaných chodníků jsou 16,16 a 4,0m

Část 3

Délka přechodu měřená v jeho ose je 3,25+3,25m, délka ostrůvku v ose přechodu je 2,00m
šířka přechodu je 4,0m
šířky chodníků jsou 1,5-2,98m
délky upravovaných chodníků jsou 21,75 a 4,0m

Část 4

Délka přechodu měřená v jeho ose je 7,0m.
šířka přechodu je 4,0m
šířky chodníků jsou 1,5-2,0m
délky upravovaných chodníků jsou 8,82a4,0m

Část 5

Délka přechodu měřená v jeho ose je 6,54m.
šířka přechodu je 4,0m
šířky chodníků jsou 2,25 a 2,63m
délka upravovaného chodníku jsou 4,0m

Bourací práce

Pro nové ostrůvky a úpravy přilehlých chodníků bude vybourána stávající vozovka.

Zemní práce

Pro nový chodník bude od odtěžen stávající terén. Terén bude do úrovně zemní pláň dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133.

Aktivní zóna, zemní pláň

Aktivní zónu není dovoleno provádět ze spraší, sprašových hlín a vátého písku bez jejich úpravy(zlepšení). V celé mocnosti aktivní zóny musí být dosažena míra zhutnění nejméně 100%PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2=30Mpa.

Před pokládkou konstrukce vozovky je únosnost pláň ověřena zatěžovacími zkouškami.

Podloží musí splňovat kritérium zrnitosti podle čl. 6.2. čsn 736126-1.

Konstrukce zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Podle katalogu vozovek

Konstrukce zpevněných ploch je provedena podle výkresu Vzorový příčný řez.

U konstrukčních vrstev jsou uvedeny požadavky na hutnění a příslušné ČSN. Tyto normy udávají požadavky na materiály, způsob provádění a kontrolu kvality.

Obruby

Zpevněné plochy jsou lemovány betonovými obrubami. Obruby budou uloženy do opěry z betonu C12/15, provedení podle ČSN 736131-1.

Sadové úpravy.**Zatravnění**

Založení trávníku bude provedeno podle ČSN 839041.

Po dokončení výstavby zpevněných ploch bude zemní pláň opatřena vrstvou ornice výšky 15cm. Povrch bude upraven do předepsaného tvaru a oset pohozen nebo hydroosevem. Použito bude uznané travní osivo ve složení pro parkové směsi s příměsí nízkých odolných jetelovin. Trávník je možno předat nejdříve po prvním posečení. Do té doby bude pravidelně zavlažován.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Nebyly použity žádné průzkumy.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

vztahy v okolí se nemění

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce je navržena podle katalogu vozovek.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana

Způsob odvodnění se nemění. V části 1 se změní poloha dešťové vpusti.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

Dopravní značení

Značení bude v souladu s vyhl. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení

Podrobnosti užití, provedení a umístění svislého dopravního značení určují technické podmínky č. 65: Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65). Technické požadavky na dopravní značení stanovuje ČSN EN 12899-1. Nové dopravní značení bude v reflexním provedení v základních velikostech. Dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných sloupcích Ø70mm do patek z betonu C12/15.

Vodorovné dopravní značení

Podrobnosti užití, provedení a umístění vodorovného dopravního značení určují technické podmínky č. 133: Zásady pro vodorovné dopravní značení (TP 133). Vyznačování odstavňových a parkovacích ploch řeší ČSN 736056. Funkční požadavky na vodorovné dopravní značení stanovuje ČSN EN 1436. Požadavky na materiály stanovují ČSN EN 1871 a další. Vodorovné dopravní značení se provede v retroreflexní úpravě.

Vodorovné značení na vozovce bude provedeno nástřikem bílým termoplastem nebo plastem za studena.

Protismyková úprava

Před přechody pro chodce bude ve směru do centra obce provedena protismyková úprava materiálem Rocbinda v červené barvě. Úprava spočívá v nanesení tenké vrstvy pojiva a drceného kameniva na stávající povrch. Délka úpravy bude 30m před přechodem.

Osvětlení

V místech přechodů č.1,3,5 bude realizováno nové přisvětlení .

U paty přechodu bude z každé strany ve vzdálenosti 1,0m od hrany přechodu umístěn stožár v výložníkem a asymetrickou vyzařovací charakteristikou, s halogenidovou výbojkou bílé barvy světla. Napojení stožáru bude provedeno ze stávající trasy veřejného osvětlení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nebyly prováděny statické výpočty. Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce je navržena podle katalogu vozovek.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 98/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.. Podrobné řešení viz příloha B6.