

#### Zařízení staveniště:

Zařízení staveniště bude mobilní a bude umístěno v prostoru stavby, stejně jako stavební mechanismy. V prostoru stavby budou umístěny také deponie materiálů. Příjezd na staveniště bude po veřejných komunikacích. Jelikož se jedná o liniovou stavbu, nebude staveniště oploceno, ale pouze označeno dopravním značením a zábranami a případně střeženo.

#### Bezpečnost práce:

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele stavby.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby. Podle §15.3. nesmí být při provádění a užívání staveb ohrožena bezpečnost na pozemních komunikacích.

Při stavbě dojde k napojení na stávající komunikaci. Pro vlastní stavbu bude zpracován projekt dopravně inženýrských opatření který bude řešit bezpečnost na pozemní komunikaci během stavby.

Z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy. Bezpečnost práce řeší mimo jiné zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu a době trvání stavebních prací se předpokládá, že se nebude jednat o stavbu, která by vyžadovala zřízení funkce koordinátora bezpečnosti, zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu bezpečnosti práce.

#### Životní prostředí:

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona 100/2001Sb..

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Stavba bude prováděna tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravní obslužnosti území a negativním vlivům na životní prostředí.

Při stavbě je třeba dbát maximální ohleduplnosti a omezení hluchosti a prašnosti. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody ropnými produkty a jinými nebezpečnými látkami z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru.

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů.

#### Bezbariérové úpravy:

Během výstavby je nutné zajistit dočasné pěší trasy včetně bezbariérových úprav. Provedení náhradních tras musí odpovídat požadavkům trasy pro pěší podle vyhlášky 146/2008 Sb. Pěší trasy musí mít pevný, bezprašný a protiskluzný povrch, příčný sklon max. 2% a podélný sklon max. 8%. Musí mít přirozenou nebo umělou vodící linii. Vodicí linii může tvořit stavba, obruba nebo pevná dočasná zábrana s okopovou lištou. Ohraničení stavby pouze pomocí pružných pásek je nepřípustné. Lávky přes výkopy musí mít šířku min 0,9m, výškové rozdíly do 2cm, sokl 100mm a vodící tyč ve výšce 100 až 250mm.

Zodpovědný projektant: Vypracoval:		<div>Ing. Zdeněk Fiedler</div> <div>Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L.</div> <div>Tel 603 829 220 E-mail: z.fiedler@centrum.cz</div>	Paré:	
Ing. Z.Fiedler	Ing. Z.Fiedler			
Investor: Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy		Datum: 10/2017		
Místo: Velké Přílepy, ulice Spojovací		Měřítko:		
Stavba: REKONSTRUKCE ULICE SPOJOVACÍ - 2.ETAPA		Stupeň: DUR,DSP		
		Č. zakázky: 1521		
Výkres: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Č.v.: E		