

Zodpovědný projektant: Vypracoval:		<b>Ing. Zdeněk Fiedler</b> Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L. Tel. 603 829 220 E-mail: <a href="mailto:z.fiedler@centrum.cz">z.fiedler@centrum.cz</a>	Paré:	
Ing. Z.Fiedler	Ing. Z.Fiedler			
Investor: Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy			Datum: 10/2017	
Místo: Velké Přílepy, ulice Spojovací			Měřítko:	
Stavba:  <b>REKONSTRUKCE ULICE SPOJOVACÍ - 2.ETAPA</b>			Stupeň: DUR,DSP	
			Č. zakázky: 1521	
Výkres:  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			Č.v.:  <b>A</b>	

Zpracováno podle Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

# A. Průvodní zpráva

## 1. Identifikační údaje

### a) označení stavby,

REKONSTRUKCE ULICE SPOJOVACÍ

### b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy

### c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Ing. Zdeněk Fiedler

Ostrá 210, 289 22 Lysá nad Labem

IČ. 67615988

Číslo autorizace ČKAIT 10168

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Umístění: Parcely 204/1, 243.

Projekt navrhuje:

Nový přechod pro chodce napříč ulicí Pražská včetně semaforu, osvětlení a dopravního značení.

Nový chodník v délce 10m v křižovatce ulic Formanská a Pražská.

### b) předpokládaný průběh stavby

#### - zahájení,

2017

#### - etapizace a uvádění do provozu,

Jedná se o druhou etapu stavby. V první etapě byla již provedena rekonstrukce ulice Spojovací mezi křižovatkami Svrkyňská a Pražská.

#### - dokončení stavby,

2018

### c) vazby na RP, ÚP, ÚR, ÚS včetně plnění podmínek

Jedná se o stavbu ve stávajícím uličním prostoru.

### d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Využití území se nemění.

### e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Provedením stavby se výrazně nezmění vliv na krajinu. Vliv na zdraví a životní prostředí bude pozitivní v tom smyslu, že se zvýší bezpečnost silničního provozu.

### f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

#### - vztahy na dosavadní využití území,

Dosavadní využití území se nemění

#### - vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

V území severovýchodně od křižovatky Pražská - Formanská je plánována výstavba obytného souboru. Projekt byl koordinován se zastavovací studií lokality Velké Přílepy - „K Tursku“

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Návrh nevyžaduje změny jiných staveb.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podklad slouží:

geodetické zaměření staveniště

podklady od správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy.

#### a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Stavba nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby.

#### b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Projekt je v souladu s platným územním plánem

#### c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Pro projekt bylo použito geodetické zaměření staveniště

#### d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Nebyl prováděn průzkum

#### e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Průzkum nebyl prováděn. Konstrukce zpevněných ploch je navržena na předpokládané parametry únosnosti zemní pláň. Pokud budou během stavby zjištěny odlišné podmínky, bude provedena výměna aktivní zóny zemní pláň nebo její stabilizace.

#### f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Projekt neřeší

#### g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Projekt neřeší

#### h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Projekt neřeší

#### i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové zóně nebo rezervaci.

### 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavbu tvoří jeden stavební objekt.S

### 5. Podmínky realizace stavby

#### a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

nejdou žádné návaznosti na jiné stavby

#### b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Řeší část E - Zásady organizace výstavby.

#### c) zajištění přístupu na stavbu,

Přístup na staveniště je po stávajících místních komunikacích

#### d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Pro provedení stavby bude vypracován v rámci POV projekt dopravně inženýrských opatření.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

### a) seznam budoucích správců a vlastníků

Vlastníkem i provozovatelem stavby bude investor.

### b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Komunikace budou veřejně přístupné. Způsob užívání komunikací se řídí pravidly silničního provozu.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

### a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Nepředpokládá se postupné předávání

### b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Neřeší se

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### 8.1. Souhrnný technický popis

*(celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území...)*

Projekt navrhuje:

Nový chodník v délce 10m.

Vodorovné dopravní značení.

Svislé dopravní značení.

Světelné signalizační zařízení a přisvícení přechodu pro chodce.

Zatravnění nezpevněných ploch.

### 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

#### 8.2.1. Pozemní komunikace

##### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavba je navržena jako jeden objekt.

##### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**

Jedná se o úpravu v místě stávající křižovatky.

Přechod pro chodce je součástí silnice II-240, chodník bude součástí místní obslužné komunikace, ulice Formanská.

- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**

Pro nový chodník se vybuduje násyp o výšce 0,5 - 1,0m . Terén bude do úrovně zemní pláň dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133.

Bilance zemních prací: Násyp 17 m<sup>3</sup>.

Použití druhotných materiálů se nepředpokládá.

- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí tohoto projektu.

### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

#### Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Chodník bude odvodněn příčným sklonem do okolního terénu. Chodník je spádován směrem k vodící linii. V obrubě se vynechají mezery pro odvod dešťové vody.

### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí tohoto projektu.

### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí tohoto projektu.

### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

#### a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou součástí tohoto projektu.

#### b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Projekt navrhuje nové svislé a vodorovné značení. Podrobnosti viz výkres „Dopravní značení“.

Na vjezdu do obce je umístěn radarem řízený semafor. V místě tohoto semaforu bude umístěn nový přechod pro chodce. Stávající zařízení bude ponecháno a doplněno návěstidlem pro chodce. Stejně zařízení bude umístěno v opačném směru (na výjezdu z obce). Návěstidlo pro vozidla na výjezdu z obce bude také ovládáno radarem. Návěstidlo pro chodce bude ovládáno tlačítkem umístěným na stožáru SSZ.

#### c) veřejné osvětlení,

Pro nový přechod bude instalováno přisvícení umístěné na stožáru světelné signalizace.

#### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.

Nejsou součástí tohoto projektu.

#### e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou součástí tohoto projektu.

### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí tohoto projektu.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

### Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Pro stavbu nebyly prováděny průzkumy a měření

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

#### a) rozsah dotčení,

Stavba neleží v chráněném území, zátopovém území, není kulturní památkou a nenachází se v památkové rezervaci ani památkové zóně.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě a jejich ochranná pásma.

#### b) podmínky pro zásah,

Podmínky stanoví správci sítí ve svých vyjádřeních.

#### c) způsob ochrany nebo úprav,

Podmínky stanoví správci sítí ve svých vyjádřeních.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby.**

Ochranná pásma nemají vliv na technické řešení stavby

**11. Zásah stavby do území**

*(Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou)*

**a) bourací práce,**

Stávající zpevněné plochy v místě stavby budou odstraněny

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,**

Neřeší se

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,**

Zemní práce budou provedeny v rozsahu budoucích zpevněných ploch. Okolní terén bude upraven a zatravněn.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,**

Nezastavěné plochy budou upraveny, opatřeny vrstvou ornice a osety trávnikem.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,**

Neřeší se

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Neřeší se

**g) zásah do jiných pozemků,**

Neřeší se

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.**

Neřeší se

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby****Určení a zdůvodnění nároků stavby na****a) všechny druhy energií,**

Semafore a přisvětlení přechodu se napojí přípojkou NN.

**b) telekomunikace,**

Stavba komunikace nemá nároky.

**c) vodní hospodářství,**

Dešťová voda se bude vsakovat v okolním terénu.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,**

Nový přechod a chodník propojí stávající chodníky mezi ulicemi Spojovací a Formanská..

Součástí stavby nejsou parkovací místa.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**

Semafore a přisvětlení přechodu se napojí přípojkou NN.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady

**13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

*(Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)*

**a) ochrana krajiny a přírody,**

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona 100/2001Sb..

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Stavba bude prováděna tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravní obslužnosti území a negativním vlivům na životní prostředí. Při stavbě je třeba dbát maximální ohleduplnosti a omezení hlučnosti a prašnosti. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody ropnými produkty a jinými nebezpečnými látkami z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

**b) hluk,**

Stavba bude prováděna v blízkosti stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Stavební činnost v noční době ( 21.00 – 7.00 hod) se nebude provádět.

**c) emise z dopravy,**

Emise během stavby a provozu nepřekročí dovolené limity.

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,**

Neřeší se

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,**

Ochranu zdraví a bezpečnost během stavby řeší příloha E - Zásady organizace výstavby

Bezpečnost během užívání stavby je zaručena návrhem stavby, který je v souladu s technickými normami a technickými podmínkami pro navrhování pozemních komunikací.

Pravidla silničního provozu jsou upravena zejména zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

**f) nakládání s odpady.**

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů. Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady bude informován o průběhu kolaudačního řízení.

Součástí stavby bude skryvka ornice a její další využití k rekultivaci v rámci stavby. Termín a rozsah skryvky oznámí zhotovitel 14 dnů před zahájením prací orgánu ochrany ZPF. Zhotovitelem bude veden protokol o nakládání s ornici podle §10, odst.2, vyhlášky MŽP 13/94.

**14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

*(Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:)*

**a) mechanická odolnost a stabilita,**

Konstrukce zpevněných ploch je navržena podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

**b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),**

Stavba nebude mít negativní vliv na požární bezpečnost. Jedná se o stavbu chodníku podél stávající vozovky. Chodník bude umístěn v místě stávající zeleně. Realizací stavby nedojde k zásahu do vozovky a omezení průjezdu na stávající komunikaci. Nedojde k zásahu do únikových cest. Nedojde k zásahu do stávajících hydrantů umístěných v komunikaci.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,**

Stavba je navržena tak, aby během provozu nedocházelo k nebezpečí pro zdraví či narušování životních podmínek a životního prostředí.

Organizaci během stavby řeší souhrnná část E - Zásady organizace Výstavby.

**d) ochrana proti hluku,**

Neřeší se

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),**

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby nových komunikací v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování pozemních komunikací.

**f) úspora energie a ochrana tepla**

*(hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).*

Neřeší se

**15. Další požadavky**

*(Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení )*

**a) užitných vlastností stavby**

*(dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost ...)*

Stavba je navržena z výrobků a materiálů, které odolají předpokládaným klimatickým podmínkám. Konstrukce zpevněných ploch bude mít životnost danou TP 170. Komunikace má dostatečnou kapacitu a je navržena tak, aby se dala udržovat běžnými postupy.

**b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 98/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.. Podrobné řešení viz příloha B6.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Není navržena ochrana. V místě se nenachází agresivní podzemní voda, která by měla vliv na konstrukci, stavba není v záplavovém ani poddolovaném území.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů.**

Dotčené orgány neměli požadavky na změny projektu.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Fiedler