



AUTORIZACE:	INVESTOR:	 Obec Velké Přílepy Pražská 162 252 64 Velké Přílepy IČO: 00241806	
	GENERÁLNÍ PROJEKTANT:	 MICHAL HADRABA ZTI, PLYN, INŽENÝRSKÉ SÍTĚ PROJEKTY, DOZORY, REVIZE PZ	
	KOOPERANT:	Ing. Zdeněk Fiedler Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L. Tel. 603 829 220 E-mail: z.fiedler@centrum.cz IČ. 67615988 ČKAIT: 0010168	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	KRESLIL
ING. MICHAL HADRABA		ING. ZDENĚK FIEDLER	ING. ZDENĚK FIEDLER
KRAJ/K.Ú.: STŘEDOČESKÝ KRAJ, K.Ú. VELKÉ PŘÍLEPY		ZAK. Č.	15Z_033
AKCE: Oprava místní komunikace Nová, Velké Přílepy včetně výměny vodovodního řadu, odvodnění a přeložky STL			
		MĚŘÍTKO	
		DATUM	ČERVEN 2018
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE: SO 100 - Rekonstrukce komunikace		ČÁST DOKUM. D.1.1	STUPEŇ PD. DSP, DPS
NÁZEV VÝKRESU :		Č.VÝKR.	PARÉ
TECHNICKÁ ZPRÁVA			01

Technická zpráva

Projektant

Ing. Zdeněk Fiedler
Ostrá 210, 289 22 Lysá nad Labem
IČ. 67615988
Číslo autorizace ČKAIT 10168
z.fiedler@centrum.cz, 603 829 220

Základní údaje

Tento projekt řeší rekonstrukci místní komunikace v obce Velké Přílepy.
Řešený objekt má délku 339m. Uliční prostor má šířku 4,0-5,5m. Stávající vozovka má nekvalitní šterkový povrch. Projekt navrhuje vybudování nové konstrukce vozovky s povrchem z betonové dlažby. Vozovka bude jednopruhová, obousměrná s jízdním pruhem šířky 3,0m. Na začátku staničení je vozovka rozšířena na 4,0m. Ve staničení 050 a 280 budou umístěny zpomalovací prahy. Ve staničení 310 je vozovka napojena na ulici Roztocká. V místě napojení bude umístěn propustek tvořený šterbinovým žlabem DN300.

Místo stavby

Velké Přílepy, elice Nová.

Důvod stavby

Důvodem stavby je nevyhovující technický stav vozovky.

Charakter stavby

Rekonstrukce komunikace.

Zatřídění navržených komunikací

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.

Zatřídění podle zákona 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích a vyhlášky 104/1997 Sb. :

Místní komunikace IV. třídy

Zatřídění do funkčních skupin podle ČSN 73 6110 :

Obytná zóna

skupina D1

Bezbariérové užívání

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podrobný popis viz samostatná příloha.

Technické řešení

Bourací práce

Stávající povrchy budou vybourány a odstraněny včetně podkladních vrstev.

Zemní práce

Terén bude do úrovně zemní pláň dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133.

Aktivní zóna, zemní pláň

Aktivní zónu není dovoleno provádět ze spraší, sprašových hlín a váteho písku bez jejich úpravy(zlepšení). Požadavky na materiál aktivní zóny stanovuje tabulka A1 (str 58), tabulka 1 a odstavec 4.1.3 ČSN 736133. V celé mocnosti aktivní zóny musí být dosažena míra zhuštění nejméně 100%PS. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45\text{Mpa}$. Poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být maximálně 2,5.

Požadované minimální hodnoty $E_{def,2}$ v závislosti na druhu zeminy stanovuje tabulka 4 TP 170

Před pokládkou konstrukce vozovky musí být únosnost pláň ověřena zatěžovacími zkouškami.

Pokud nebude plán splňovat předepsané parametry, navrhne geolog po dohodě s projektantem změnu konstrukce, zlepšení zeminy nebo výměnu zeminy aktivní zóny.

Způsob a četnost zkoušek únosnosti předepisuje ČSN 736133, tabulka 10b

Podloží musí splňovat kritérium zrnitosti podle čl. 6.2. čsn 736126-1.

Konstrukce zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce vozovky je navržena podle katalogu vozovek TP 170.

Konstrukce zpevněných ploch bude provedena podle výkresu Vzorový příčný řez.

U konstrukčních vrstev jsou uvedeny požadavky na hutnění a příslušné ČSN. Tyto normy udávají požadavky na materiály, způsob provádění a kontrolu kvality.

Požadované minimální hodnoty Edef,2 podloží a nestmelených vrstev stanovuje tabulka 7 TP 170. Před pokládkou konstrukce každé vrstvy musí být únosnost předchozí vrstvy ověřena zatěžovacími zkouškami.

Obruby

Zpevněné plochy jsou lemovány betonovými obrubami. Obruby budou uloženy do opěry z betonu C12/15, provedení podle ČSN 736131-1.

Napojení na stávající komunikaci

V místě napojení se frikční pilou prořízne kolmá spára, která se ošetří zálivkou z asfaltové emulze.

Inženýrské sítě

Před zahájením stavby se vyznačí v terénu trasy podzemních sítí podle podkladů správců, případně se zjistí jejich poloha průzkumem. Povrchové znaky (poklapy) se výškově upraví do polohy nového povrchu vozovky.

Sadové úpravy.

Zatravnění

Založení trávníku bude provedeno podle ČSN 839041.

Po dokončení výstavby zpevněných ploch bude zemní plán opatřena vrstvou ornice výšky 15cm. Povrch bude upraven do předepsaného tvaru a oset pohozen nebo hydroosevem. Použito bude uznané travní osivo ve složení pro parkové směsi s příměsí nízkých odolných jetelovin. Trávník je možno předat nejdříve po prvním posečení. Do té doby bude pravidelně zavlažován.

Odvodnění

Řeší samostatná část projektu

Dopravní značení

Dopravní značení

Značení bude v souladu s vyhl. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení

Podrobnosti užití, provedení a umístění svislého dopravního značení určují technické podmínky č. 65: Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65). Technické požadavky na dopravní značení stanovuje ČSN EN 12899-1. Nové dopravní značení bude v reflexním provedení v základních velikostech. Dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných sloupcích Ø70mm do patek z betonu C12/15.

Bezpečnost během užívání

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby nových komunikací v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování pozemních komunikací.

Vyjádření správců a orgánů státní správy

KSÚS

Napojení na silnici III/2421 bude provedeno podle vyjádření KSÚS 2907/18/KSUS/KLT/CAJ ze dne 18.5.2018

Vypracoval: Ing. Zdeněk Fiedler