

Činnost dopravní výboru k 24.8.2016

1. Zajistili jsme objednání studie zřízení Světelného signalizačního zařízení na křižovatce Pražská. Studii zpracovala společnost Swarco Traffic s.r.o., Pod Višňovkou 1661/37, Praha 4. Tato studie bude veřejně projednána na nadcházejícím zasedání zastupitelstva během měsíce září či října. Dle volné kapacity dopravních inženýrů ze stejnojmenné společnosti. Závěry studie jsou následující:

Z hlediska „POSOUZENÍ ÚČELNOSTI“

Posouzení účelnosti světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatkách se provádí na základě čtyř kritérií (dle TP 81):

- kritérium bezpečnosti provozu
- kritérium intenzity provozu z hlediska vozidel
- kritérium intenzity provozu z hlediska chodců
- kritérium plynulosti jízdy vozidel městské hromadné dopravy

Křižovatka byla posouzena z hlediska bezpečnosti provozu pomocí statistiky nehodovosti. **Návrh SSZ nebyl pomocí kritéria bezpečnosti prokázán.**

Kritérium intenzit provozu z hlediska vozidel bylo prověřeno kapacitním posouzením. **Návrh SSZ byl pomocí kritéria intenzity provozu z hlediska vozidel prokázán.**

Kritérium intenzit provozu chodců bylo prověřeno porovnáním intenzit dopravy na jednotlivých ramenech s maximální přípustnou hodnotou pro bezpečné přecházení chodců na neřízeném přechodu. Pro dvoupruhové jízdní pásy je přípustná intenzita 1 100 voz/h. Na severním vjezdu dosahují intenzity dopravy hodnoty 1 129 voz/h.

Návrh SSZ byl pomocí kritéria intenzity provozu z hlediska chodců prokázán.

Kritérium plynulosti jízdy vozidel městské hromadné dopravy nebylo v rámci studie řešeno.

ZÁVĚR

V rámci studie proveditelnosti bylo provedeno posouzení účelnosti SSZ. Na základě splnění kritéria intenzity provozu z hlediska vozidel a kritéria intenzity provozu z hlediska chodců, lze změnu neřízené křižovatky na světelně řízenou křižovatku považovat za účelnou

V rámci navrženého řešení byla prověřena varianta řízení pomocí světelné signalizace. Bylo zjištěno, že navržená křižovatka s úpravami by pro naměřené hodnoty ranní špičkové hodiny kapacitně vyhovovala. Přesto je potřeba zmínit nízké rezervy na severním rameni (ulice Pražská), na východním rameni (ulice Roztocká), na západním rameni (ulice Kladenská) a nestandardně dlouhou délku cyklu.

Kapacitní průzkum dále prokázal, že délka fronty na rameni v ulici Kladenská by se v některých cyklech mohla protáhnout až do křižovatky u výjezdu z točky pro autobusy. Výše uvedené problémy s kapacitou by se dali řešit úpravou přilehlé křižovatky u autobusové točky. Další možnou variantou řešení by byla přeložka komunikace v ulici Kladenská severně od současné křižovatky, čímž by se jedna velká křižovatka rozdělila

a dále by byla řešena jako křižovatka dvouuzlová. Tato varianta řešení by zlepšila situaci v oblasti, ale nebyla uvažována z důvodu zásahu do dalších pozemků vzhledem k rozsahu stavebních úprav.

2. Společně s vedením Obce jsem řešil problematiku týkající se přeložky komunikací v úseku D7 – D8.

Objednatel ve spolupráci s projektantem navrhl kompromisní řešení vedení MÚK na rozhraní katastru dotčených obcí s tím, že mimoúrovňové napojení na přeložku mezi obcemi Velké Přílepy – Svrkyně a Tursko – Holubice bylo zrušeno a bude nahrazeno jednou mimoúrovňovou křižovatkou tak, aby nebylo přerušeno napojení dotčené lokality. Napojovat na přeložku se budou obce na hranici katastru obcí Svrkyně a Holubice. Obec Holubice nadále nesouhlasí s vedením trasy přeložky.

Obec Velké Přílepy připravila návrh vyjádření k navrhovanému křížení komunikací mezi obcemi Velké Přílepy, Svrkyně a Tursko přeložky silnice II/240.

Vyjádření jsme takticky pojali jako souhlas za předpokladu splnění následujících podmínek:

- V úzkém hrdle v ulici Kladenské požadujeme zřízení Poměrového měření rychlosti s doplňkovou funkcí monitoringu
- Restrikce vjezdu nákladních vozidel a WIM
- Položení nového nízkohlučného asfaltového koberce v celém úseku Kladenská, včetně úprav komunikace pro zlepšení výhledových poměrů
- V rámci dopravního řešení v místě nově zřízeného MÚK na umístění příkazové dopravní značky s dodatkovou tabulí pro odklon vozidel na skládku a firmu JENA
- Na křižovatce Pražská-Kladenská-Roztocká, kde je vstupní brána pro nájezd na přeložku, žádáme vybudovat SSZ

1. 08. 2016 jsem se zúčastnil společně se zástupci Obce jednání na Krajském úřadu Středočeského kraje, kde jsme obhajovali naše stanovisko.

Požadavky byly vypořádány takto:

- Zřízení poměrového měření rychlosti s funkcí monitoringu v ulici Kladenská bude řešeno jako podmínka obce Velké Přílepy v územním řízení
(zpracovatel PD zpracuje požadavek do technické studie jako podklad pro DÚR)
- Restrikce vjezdu nákladních vozidel a WIM bude zpracováno do projektu. Stejně tak umístění příkazové dopravní značky pro odklon vozidel na skládku, v místě nově navržené MÚK.
(zpracovatel PD zpracuje požadavek do technické studie jako podklad pro DÚR)

- Odstranění bodové závady v ulici Kladenská včetně pokládky nízkohlučného asfaltu v této ulici bude součástí navazujících projektových stupňů akce.

(zpracovatel PD zpracuje požadavek do technické studie jako podklad pro DÚR)

- Vybudování SSZ na křižovatce ulic Pražská x Kladenská x Roztocká a propojení ulic Svrkyňská a Pražská může být řešeno pouze jako návrh na samostatnou investiční akci Středočeského kraje, bez vazby na projekt přeložky mezi dálnicemi D7-D8. Nejedná se o vyvolanou investici a nemůže být v rámci této akce řešeno.

3. Prověřovali jsme způsob napojení na komunikace II/240 ve vztahu k čerpací stanici, která vzniká na ulici Pražská. SSÚ se vyjádřil, že posouzení EIA záměr vybudování čerpací stanice nevyžaduje. Dále rozšíření čerpací stanice nikdy neřešilo změnu způsobu napojení na komunikaci II/240, vychází tedy ze současného stavu napojení ve směru Velké Přílepy – Černý Vůl

4. Ve snaze snížení rychlosti v obci Velké Přílepy jsme žádali o posunutí značky – svislé dopravní značení IZ 4a – obec a IZ 4b konec obce v místě upravované čerpací stanice. Žádost byla zamítnuta s odůvodněním, že prodloužení obce se neprovádí v místech, kde není zástavba, účelem snížení rychlosti v obci je omezení v zastavěném území, tudíž v místech se zvýšeným pohybem chodců. Vyústění účelové komunikace na silnici II/240 není důvodem pro snížení rychlosti a prodloužení území obce.

Objevili jsme z našeho pohledu závadu v dopravním značení. Směrem od Černého Vola (Statenic) je dopravní značení 70 km/h později konec všech zákazů a hned značka obec Velké Přílepy. V praxi to znamená, že vozidla mohou jet povolenou rychlostí 90 km/h a hned musí brzdit v obci na povolenou 50 km/h rychlost. Žádáme prověření dané skutečnosti a sjednání nápravy, aby mezi značkami konec všech zákazů a značením začátku obce Velké Přílepy byla umístěna dopravní značka, omezující rychlost vozidel na 70 km/h.