

Zpráva výboru pro dopravu 21.4.2020

V uplynulém období od řádného zasedání bylo na pořadu vyjádření k **odvozu zeminy ze staveniště v lokalitě pod Hajnicí**. Rozjednáno bylo již před minulým veřejným zastupitelstvem. Doplněné podklady ale obdržel výbor až 20.2., tudíž reakce následovala až poté. Oslovení byli nezávisle členové výboru , finální dopis je průsečíkem názorů a možností.

Cituji z vyjádření , které bylo mejlem odesláno na obec i na adresu investora a to 23.2.2020.

Předně: členové výboru se nezávisle na sobě podivují, jak je možné, že odvoz takové kubatury zeminy neřešila firma již v předstihu v rámci přípravy stavby a není řešen stanovenými trasami stavebním povolením. Dále není jasné proč i sám projekt nepočítal s vyrovnanější bilancí zemních prací a proč na tuto skutečnost ve fázi přípravy a schvalovacího procesu nikdo neupozornil.

Občané okolních ulic jsou postaveni před hotovou věc , dokonce v dopise jednatelky je použita formulace „budeme nuceni“ což lze považovat za sice eufemistický, ale nátlak. Protože investor vstupuje do hustě zastavěného území s podměrečnými parametry ulic (Polní i úsek Kladenské) a do prostoru s danými soukromovlastnickými vztahy, měl a bude muset si tuto situaci vyřešit a to ne na úkor práv okolních obyvatel ani na úkor majetku obce. Ani výbor pro dopravu ani obec nemá nástroje a právo nutit soukromé vlastníky k „poslušnosti“ a povolení průjezdu přes soukromý majetek. V každém případě je ale závažné, jak poškodí doprava 1200 m3 povrch všech dotčených vozovek. Především lze při použití těžkých vozidel očekávat poškození kanálů a šoupat, tedy obecního majetku a rázy a otřesy poté majetku soukromého. Kauce složená na opravy je argument nedostatečný – Polní i zčásti Kladenská mají dobré nové povrchy a oprava kolem kanálů je vždy jen oprava a potenciální místo opětovných poruch. Průjezd těžkých vozidel Polní i Kladenskou je nepřijatelný.

Výsledné řešení tedy znamená ve shrnuté podobě:

Tři možné trasy, dvě z nich vhodnější, zadem na Statenickou a směrem na Lichoceves , ovšem s podmínkou, že soukromí vlastníci budou s průjezdy po svých pozemcích souhlasit. Pokud ne, pak zbývá možnost malých aut s přípustnou tonáží a mezideponie mimo území omezené tonáže. Podrobněji vč. mapky ve vyjádření z 23.2.2020.

V týdnu kolem 10.4. proběhla pracovní schůzka s paní Ing. Aulickou na téma **ARI – konkretizace zadání pro projektanta dopravních opatření**. Výsledek jednání bude pí Aulickou zpracován do poptávky po projektových pracích. Vybrány byly též použitelné partie z předchozích projektů, které mohou být jen aktualizovány.

Zpracoval M. Rykl, 9.3. a 20.4.2020