

svobodova@obecvzahrade.cz

Maison development, a.s. Jeruzalémská 1321/2, Nové Město (Praha 1), 110 00 Praha,
paní Lucie Svobodová

Vážená paní Svobodová

Výbor pro dopravu a bezpečnost dostal podnět k vyjádření ve věci Vámi zadaného dopravního průzkumu. Po prostudování Vašich stránek obec v zahradě jsme došli k závěru, že Vámi představovaná řešení dopravy nezohledňují aktuální stav věcí. Anebo, pokud jste si úskalí Vámi prezentované podoby dopravního řešení vědomi, hledáte jiná řešení a proto provádíte dopravní průzkum. Je přece dostupná dopravní zátěž z elaborátu sčítání ŘSD, dostupná v projednávání EIA, ve spisu zveřejněném v květnu 2019. Ale nový dopravní průzkum jistě není nic špatného.

Nicméně je třeba konstatovat a upozornit Vás na několik skutečností:

1. Páteří vámi navrhovaného dopravního řešení pro individuální dopravu je tzv. Přeložka silnice II/240. Tato trasa, se kterou počítáte, ale vůbec není jistá:, protože

a) trasa byla vyjmuta ze ZUR Středočeského kraje

b) trasa nemá územní rozhodnutí

c) EIA byla zpochybněna a ombudsmán požádal ministra životního prostředí, jako vrcholného představitele MŽP, aby se vyjádřil ke zjištěnému pochybení a informoval o přijatých opatřeních k nápravě.

d) v projednávání možného propojení od Kralup na D7 u Středokluk existují 3 varianty, o nichž jistě víte. Jednostranné protlačování varianty B, naprojektované v parametrech silnice I třídy a s rizikem přestavby na dálnici nemůžeme akceptovat a z Vaší strany není rozumné, neboť není vůbec jisté. Referendum, konané v r. 2017 ve Velkých Přílepech jej zamítlo.

e) spásitelská role Přeložky je sice trvale opakována, ale realita může být značně odlišná. Pokud je Přeložka deklarována zároveň jako propojka D7 a D8, její zahlcení tranzitní mezinárodní dopravou na přípojných křižovatkách je reálné a obyvatelé okolních obcí, tedy i vaši nově „napláňovaní“ se jí budou vyhýbat. Používat budou nezřídka dosavadní podměrečné silnice, vedoucí i např. do středu V. Přílep. nebo i středu Státnic se serpentinou.

2. Váš projekt vůbec nepočítá s tzv. jižním obchvatem Velkých Přílep, jehož západní vyústění počítá také s napojením vaší lokality. Akce je prozatím ve fázi technické studie, veřejné projednání proběhlo v listopadu 2019 za účasti zástupců okolních obcí. Tato silnice v parametrech III umožní, že další průjezdná doprava přes střed Velkých Přílep bude eliminována, ať jde o směr východ-západ či opačně. Dostupné např.: <http://www.velke-prilepy.cz/aktualne/mohlo-by-vas-zajimat/?more=901&pageshowing=2>

3. není snad třeba zdůrazňovat, že další zatížení Kladenské ulice ve Velkých Přílepech a křižovatky této ulice se silnicí II/240 ve středu obce je pro Velké Přílepy nepřijatelnou další zátěží. Naprosto nepřijatelný je tímto scénář vaší představy o postupném nárůstu lokality na konci Vaší prezentace urbanistické studie: první čtyři kroky rozvoje nemají žádnou další komunikaci, která by pojala novou dopravní zátěž!! (<https://www.obecvzahrade.cz/vize-rozvoje-lichocevsi/#mapa>)

4. K dopravnímu průzkumu: nyní není zcela standardní situace. Na Kladenské ulici se buduje chodník, ulice má omezený průjezd a řada řidičů se jí vyhýbá. Provoz je tedy nestandardní. Výsledky sčítání

nejsou zcela objektivní. Také se zhoršením počasí v lze počítat s nárůstem, prozatím jsou ještě v podstatě letní dny. Co dopravním průzkumem sledujete? Jak vtlačit do stávajících okolních komunikací kroky 1-4 vašeho urbanistického návrhu?

5. Dále nás překvapuje nezáměr obce o iniciativu zastupitelů a vedení obce Velké Přílepy na zřízení nové autobusové linky , která by končila na Suchdole. Podle posledních zpráv obec Lichoceves nemá zájem. V prezentaci projektu přece nějak s autobusovými linkami počítáte.

Věříme, že Vaše projektování se bude ubírat směrem, který jednak nehledá konečnou oporu v neplatných řešeních, nebude na úkor sousední obce a využije možnost , kterou nabízí jižní obchvat Velkých Přílep.

Uvítáme možnost osobního jednání

S pozdravem

Navrhují podepsat: starostku obce

Předsedu Výboru pro dopravu a bezpečnost