

**Městský úřad Černošice. oddělení dopravy správy komunikací**

**vedoucí odd. dopravy a správy komunikací Bc. Bohumila Minaříková**

Stížnost na práci paní Kopřivové z odboru dopravy Městského úřadu Černošice.

Na začátku stížnosti je třeba uvést, že je nám aktuálně známo, že paní Kopřivová již na oddělení nepracuje, ale stížnost má za cíl zajistit, aby se taková situace a jednání ze strany úředníků již neopakovalo.

Ve Velkých Přílepech – Kamýku byly zbořeny hospodářské budovy velkostatku čp. 18. Jednalo se o rozlehlé budovy, výsledkem je několik tisíc tun suti.

Kladenská ulice, na níž se předmětný dvůr nacházel má jednu část širší, moderněji dimenzovanou (směrem k Pražské), druhou část stísněnou ve staré zástavbě. Proto je zde omezení tonáže na 7,5 t. s dodatkovou tabulkou „Mimo dopravní obsluhu“

Stavební úřad ve svém rozhodnutí o odstranění stavby 11.12. 2019 v podmínkách v bodu 8 výslovně stanovil, že, že likvidace vybouraného materiálu bude zjištěna vozidly, odpovídajícími tonáží v souladu s platným dopravním omezením 7,5t

Za obec po uskutečněné demolici jednala pí Ing Aulická 30.7.2020 s tím, že „recyklační firmě“ stanovila podmínky, týkající se pracovního času apod, mimo jiné připustila odvoz velkými vozidly po široké části Kladenské směrem na Pražskou s tím, že akce bude skončena do zahájení vyučování ve škole.

Firma otálela a zjevně věděla, že to nestihne.

Paní Kopřivová nedlouho poté vydala mejlem recyklační firmě dobrozdání, v němž bez jakýchkoli omezení deklaruje status dopravní obsluhy.

Protože paní Kopřivová situaci na Kladenské ulici zná, nelze takovéto počínání nadále ignorovat.

Pokud se neseznámila s množstvím odvážené suti (z korespondence mezi ní a demoliční firmou to zřejmé není), je to profesní pochybení.

Pokud jí množství převáženého materiálu rámcově známo bylo, jde o zlovůli na obyvatelích ulice. Nedávno dokončená oprava povrchu se začíná poškozovat, poškozují se plíživě a potenciálně majetek obce v podobě kanálových revizních šachet. A ty pak budou rázy z přejezdů vozidel po propadlých kanálech následně poškozovat domy obyvatel v těsné blízkosti vozovky.

Výklad k dodatkové tabulce „mimo dopravní obsluhu“ je podle cíle frekvence diskusí (i právníků) na internetu ne zcela vyjasněný. O zavážení staveb se tam rozhodně přímo nehovoří. I kdyby výklad zněl, že doprava na staveniště a z něj je také dopravní obsluha, jde pak o množství a míru zátěže. Zdůrazňuji, že se nejedná o demolici běžného domu, ale o velkostatek s tlustými kamennými zdmi a klenbami. Takové množství již nelze považovat za běžnou dopravní obsluhu, kterou úřednice odbyde jednou větou v mejlové korespondenci.

Dále paní Kopřivová samozřejmě ví o tom, že právě probíhá výstavba chodníku, takže je zde i dopravní omezení v šířce průjezdu. Ilustrační foto ukazuje právě kamion se suti, jemuž se jiná vozidla vyhýbají přejížděním přes trávník u kapličky, či objížděním kapličky. Takovéto situace ohrožují i dělníky, stavějící chodník. V zúžených místech se pravidelně tvoří zácpy, couvá i 10 a více aut. Její rozhodnutí každodenně vytváří opakující se nebezpečné situace.

Vyjádření paní Kopřivové, ať bylo již bezhlavě zbrklé, tedy nekompetentní, nebo bylo projevem úřednické zvláště, která preferuje velké subjekty před obyvateli zde žijícími a řidiči běžných vozidel, je třeba hodnotit jako profesní selhání a žádáme, aby se takové jednání ze strany úřadu neopakovalo.

Hrozí totiž riziko, že zanedlouho nastane totéž, až v uvolněném prostoru začne plánovaná masivní výstavba: zemní práce a další odvoz zeminy, návoz stovek tun betonu, stovek tun cihel apod. Podle zkušenosti z demolic, podmínka stavebního úřadu a obce byla paní Kopřivovou anulována. Žádáme, aby právě to se neopakovalo.

Za obec Velké Přílepy

Starostka obce

Předseda výboru pro dopravu a bezpečnost



Ilustrační foto, 10.9.2020