Zpráva výboru pro dopravu a bezpečnost 6-20

Výbor řešil dvě témata

Žádost o povolení dlouhodobé výjimky  průjezdu dvou  nadlimitních nákladních aut pro potřeby firmy pí Matouškové z Turska- převoz písku z pískovny v Libčicích.

1. Výbor pro dopravu a bezpečnost po vnitřní diskusi se nakonec dohodl na zamítnutí žádosti, nabízí se  projít mapy zakázaných silnic, které žadatelka posílá. Otázka tedy zní, proč neusiluje o výjimku z průjezdu Svrkyní, kde není nebezpečný úzký úsek a materiály EIA 2019 ukazují následující čísla ke srovnání: Kladenská 4020 vozidel denně, průjezd Svrkyní 1880 vozidel a navazující úsek Svrkyně-Noutonice   1860 vozidel za den. Objížďka tudy není na kilometry směrem od Turska nijak významná.

Navrhuji tedy po projednání ve výboru pro dopravu a bezpečnost za obec k požadavku dát nesouhlasné stanovisko s poukazem na pozitivnější  parametry při průjezdu Svrkyní.

Výbor interně diskutoval na téma pravidla pro event.. souhlasná stanoviska průjezdu nadlimitních vozidel. Diskutovala se možná definice, jako je počet vozidel na firmu, počet náprav, tonáž, nepřípustnost vleků a návěsů. Protože takový manuál je již jistou formou právního rámce , nebylo možné tuto diskusi uzavřít, neboť chybí podstatný člen výboru – školený obecní policista

2. téma: výbor pro bezpečnost a dopravu přišel o jednoho člena odchodem p. Krále z funkce i zaměstnání obecního policisty. Včera svou pomoc v tomto smyslu přislíbil p. Ventura, rovněž dlouhodobě znalý místních poměrů. Jeho schválení zastupitelstvem do výboru pro dopravu a bezpečnost bude předmětem samostatného bodu jednání dnes nebo při následujícím zasedání.

Předložil M. Rykl, 13.6.2020