

Zpráva dopravně bezpečnostního výboru obce Velké Přílepy na zastupitelstvo konané dne 19. 12. 2022

Dopravně bezpečnostní výbor obce (DBV) se sešel 6. 12. 2022, nejdříve jsme referovali ohledně setkání se zástupci projektantů a Středočeského kraje ve věci připravované stavby Přeložka II/240, Propojení dálnic D7-D8, které jsme se zúčastnili v obsazení (Aulická, Rykl, Sýkora) a následně jsme finalizovali výstup DBV k stavu hromadné dopravy. Přikládáme přílohou.

Jako velmi důležité považuje DBV, aby obec v rámci územního řízení na Polyfunkční dům investovaný OC Přílepy zajistila výstavbu nové oboustranné zastávky, tak aby byla zprovozněna spolu s domy. V tomto duchu jsem se i vyjádřila v podkladech, které jsem zaslala starostce k jednání se zástupcem OC Přílepy.

7. 12. 2022 jsem se za dopravní výbor zúčastnila spolu s místostarostou Hanzalem a zastupitelem Zavijačičem setkání obci na trase plánované stavby Propojení dálnice D7-D8 v Kralupech (Přeložka II/240), a to zejména ohledně probíhajícího stavebního povolení na II. etapu a zahájení územního řízení na I. Etapu stavby.

Na základě požadavku starostky obce jsme minulý týden připravili námítky do stavebního řízení na II. Etapy stavby Propojení dálnic D7-D8.

Následně jsem se 15. 12. 2022 zúčastnila jednání s manželi Rozmanovými, kteří žádají změnu č. 5 ÚPD, řeší samostatný bod. Za dopravní výbor jsem požadovala zajištění průchodu pro pěší, které by propojilo chodník na Pražské ulici s ulicí Pod Lesem. S upraveným návrhem byly členové stavebního výboru seznámeni e-mailem.

Připomínky a požadavky Dopravně bezpečnostního výboru obce Velké Přílepy pro ROPID

Cílem je nejen vyřešit současné problémy, ale také motivovat lidi (včetně těch, kteří se k nám nově stěhují), aby dali přednost hromadné dopravě před individuální. Aby to celkově fungovalo, nesmí hromadná doprava selhávat v žádném podstatném bodě (např. nelze zcela opomenout večery, víkendy). Jinak dochází k tomu, že se životní styl lidí a celých rodin "překlopí" na cestování autem a na hromadnou dopravu rezignují (často doprovázeno nákupem dalšího auta). Kvůli nárůstu počtu automobilů pak doprava kolabuje, což dále zhoršuje atraktivitu HD (zpoždění, čekání ve frontách v dešti atd) - začarovaný kruh. K tomu již dochází a tento trend je třeba obrátit - nacházíme se v rozhodujícím období, kdy v místě enormně stoupá tlak na dopravu (nové výstavby ve Velkých Přílepech i v okolí).

1. **Realizovat dopravní průzkumy** na všech linkách v obci (316, 350 a 409 - PD i víkend) (*žádáme zastupitelstvo v prosinci 2022*)
2. **přetrasovat linku 409** do trasy Velké Přílepy – Roztoky – Sedlec s návazností na vlak v Roztokách (*žádáme zastupitelstvo v prosinci 2022*)
3. **Realizovat pravidelná dopravní setkání** zástupců ROPID a IDSK se zastupiteli a občany Velkých Přílep i okolních obcí (*v prosinci 2022 žádáme zastupitelstvo o zorganizování prvního setkání - co nejdříve*)
4. **Minimalizovat zpoždění po celé trase linky 316** (Viz bod 7, dále přidat spoje, umožnit nákup jízdenek na zastávkách či v buse - minimalizovat nákup u řidiče. Tam, kde zpoždění už dále nelze ovlivnit, pak upravit jízdní řád, aby odpovídal skutečnosti).
5. **Minimalizovat přeplněnost spojů linky 316** do Prahy i z Prahy (částečně řeší bod 2, dále případně přidat spoje na základě průzkumů).
6. **Zajistit návaznost spojů linky 350 na vlak** (v některých případech to nevychází o minutu), spoje začínající ve VP + vlaky Arriva začínající v Roztokách (inspirací může být spoj linky 350 v 6:48 z Velkých Přílep a navazující vlak v 7:19 z Roztok)
7. **Projednat změnu nástupu (všemi dveřmi místo jen předními) v celém Středočeském kraji** z důvodu minimalizace časových zpoždění linek, situace je vzhledem k rostoucímu počtu cestujících neúnosná a v zastávkách to má za následek zpoždování spojů v řádů minut až desítek minut
8. **Zaměřit se na čistotu vozů**, hlavně sedaček (316/6)
9. **Zamezit dřívějším odjezdům spojů oproti JŘ** (brzké odjezdy linek 316 i 350, někdy i bez cestujících)
10. **Optimalizovat večerní spoje z Prahy**
(aktuálně: 20:15, 20:45, 21:45, 22:25, 23:08 – 350 Dejvická, 23:45, 0:28 – 350 Dejvická)
(návrh: 20:15, 20:45, 21:45, 22:15, 22:45, 23:08 – 350 Dejvická, 23:45, 0:20 – 350 Dejvická),
bude upřesněno později

V blízké budoucnosti a v návaznosti na plánované výstavby (uzavřít plánovací smlouvu s investorem, která bude obsahovat podmínku pro kolaudaci: OC Přílepy, Polyfunkční dům):

11. **nastavit víkendový provoz** na základě dat z průzkumů
12. **zavedení nočního autobusu** (hodinové intervaly?)
13. **zřízení zastávky na severním okraji** Velkých Přílep