**Zpráva dopravně bezpečnostního výboru**

**zastupitelstvo obce 26. 1. 2022**

Dopravně bezpečnostní výbor se sešel v úterý 10. 1. 2023, kdy hlavní bodem byla příprava podkladů a doporučení pro vyjádření obce k posouzení vlivů záměru Obchvat Velkých Přílep na životní prostředí. Námi připravený materiál byl předán starostce obce a dále je řešen samostatným bodem tohoto zastupitelstva. Následně jsem se zabývali dopravní situací v obci z čehož vzešli následující doporučení:

**Doporučení dopravně bezpečnostního výboru:**

1. Předat KSÚS a AŽD aktuální dopravní průzkum intenzity dopravy z listopadu 2022 s žádostí o aktualizaci nastavení SSZ dle aktuální dopravní situace s ohledem na jednotlivé dopravní špičky.

2. Nechat vypracovat bezpečnostní audit na rozšíření chodníků v ulici Pražská, Kladenská, Svrkyňská a Roztocká. S cílem zajistit co nejbezpečnější pohyb chodců po silnicích II a III třídy v obci. Bezpečnostní audit je při žádostech o dotace ze SFDI výhodou a zvyšuje bodové ohodnocení projektu.

3. Parkování u Točky BUS Kladenská – V této lokalitě dochází ze strany řidičů k ignoraci svislého dopravního značení omezuje parkovací dobu na maximálně 30 minut. Parkovací místa jsou hojně užívány jako odstavné parkoviště pro obyvatele sousedních obcí a občané VP pak nemají kde zaparkovat, když jdou vyzvednout děti z družiny, vyzvednout peníze z bankomatu, nakoupit atd…. Podélná parkovací stání na ulici Kladenská, již nemají viditelné vodorovné dopravní značení a situace je nepřehledná. Doporučujeme vodorovné značení obnovit a zvážit možnost osazení parkovacího automatu pro zpoplatnění parkovací doby delší než 30 minut.

4. Rekonstrukce ulice Májová a části Oblouková: v současné době je vypracována dokumentace pro stavební povolení, bez kladného stanoviska CETIN. Do vyřešení námitek ze strany CETIN není možno podat žádost o stavební povolení. Projektová dokumentace zahrnuje i dopravní značení, které řeší ulici Májová jako obytnou zónu s obousměrným provozem a ulici Oblouková jako jednosměrnou. V podstatě je zachován stávající způsob obslužnosti ulic. DBV diskutovalo možnost ulici Májová zjednosměrnit ve směru z ul. Svrkyňská do Oblouková, které se jeví s ohledem na charakter ulice jako vhodnější. Vzhledem ke stupni připravenosti projektové dokumentace a nutnosti zajistit pro akci stavební povolení, je nereálné připravit realizaci stavby na 06-10/2023. V případě posunutí realizace opravy ulice do roku 2024 by nasvědčovala i možnost podání žádosti o dotaci z MMR, které jsou na podzim 2023 avizovány. Proto pokud bude realizace přesunuta na rok 2024 doporučujeme oslovit všechny občany a vlastníky nemovitostí z ulic Májová a Oblouková s pozvánkou na jednání v CVA, kde budou prostřednictvím projektanta stavby s celým záměr podrobně seznámeni a byl občany lépe přijímán. Případně by se dal projekt ještě v malých nuancích upravit, dle opodstatněných připomínek občanů, tak aby splňoval současné požadavky na bezpečný provoz. V případě, že se jednání zúčastní dostatečný počet občanů doporučujeme, aby byla dána možnost provést volbu dopravního řešení v těchto ulicích: zda zůstane stávající dopravní řešení, bude obytná zóna s jednosměrným provozem v ulici Májová nebo obytná zóna s obousměrným provozem.

5. Doporučujeme zahájit projektovou přípravu prostoru za víceúčelovým hřištěm v návaznosti na studii Arch. Přečka pro Sportovní areál u fotbalového hřiště, která řeší dopravu v klidu u fotbalového hřiště. Zrealizování parkovacích míst u fotbalového hřiště by odlehčilo i komplikované situaci v ulici Májová.