

Zpráva dopravního a bezpečnostního výboru obce Velké Přílepy

Stavební výbor se sešel

2. 5. 2023, kdy proběhlo setkání se zástupci města Roztok. Cílem setkání byla diskuze nad možností posílení linek 350 a 340 v trase Velké Přílepy – Roztoky s provazbou na vlaková spojení do Prahy a zpět – viz. samostatný zápis.

a

16. 5. 2022, kdy jsme provedli obhlídku části obce s hlavním záměrem posouzení možností alternativních zastávek linek 316 a 350 v centru obce s ohledem na zdržení linek PID na SSZ v centru obce.

Doporučení:

Rozšířit projekt na opravu a odvodnění ulice Májová a přechod pro chodce přes ulici Svrkyňská v místě křížení s ulicí Májová a Spojovací

Dobudovat mlatový chodník podél MŠ Jablíčko mezi Parkem V Luhu a Na parcelách, který by logicky navazoval na mlatový chodník V Ořešákách

Opětovně doporučujeme obnovit vodorovné dopravní značení pro podélná parkovací stání na Kladenské ulici.

Přechod pro chodce mezi ZŠ na Pražské ulici – vodorovné dopravní značení je ve velmi špatném stavu – doporučujeme obnovit.

Ulice Smetanova – doporučujeme přesunout 2 betonové květináče (ul. Nová – pře č.p. a ze zastávky Velké Přílepy), tak aby byl zachován průjezd pro kočárek a invalidní vozík na chodníku a zároveň zamezen vjezd vozidel.

Dvořákova ulice – stále dochází k úniku oleje z odstaveného obytného vozu – Nejedná se o parkování!!!

Nechat vypracovat studii, která by posoudila novou autobusovou zastávku na ulici Pražská v místě parku před školou, dle přiloženého návrhu. Zastávka by sloužila pro linky 316 a 350 směrem do Prahy. Došlo by k odlehčení dopravy na křižovatce řízené SSZ a zkrácení doby průjezdu těchto linek obcí. Zřízení nových zastávek na linkách 316 a 350 v centru obce směrem z Prahy zatím nedoporučujeme s ohledem na výrazné zhoršení přestupů.

Objednat dopravní model pro plánovanou stavbu Středočeského kraje Propojení D7-D8 ro rok 2030 a 2050 ve variantách s SOKP a bez SOKP např. nabídka společnosti AFRY.

Dokončení chodníku od zastávky Roztocká do ulice Okružní. Nutno jednat se soukromými vlastníky.

Podat stížnost na ROPID ohledně čistoty vozů.

Ulice Pod Lešem – retardéry vs. průjezd zakázán

Prověřit zda nepropadlo stavební povolení na retardéry v ulici Boženy Němcové. Pokud stále platné, poptat realizaci.

Výstup z jednání 2. 5. 2023

Se zástupci města Roztoky byly diskutovány možnosti posílení autobusových spojů mezi obcí Velké Přílepy a Roztoky. V současné době je spojení mezi VP a Ro zajišťováno pouze linkou 350, která jezdí ve špičkách 2/hod jinak 1/hod. Tyto spoje nejsou zcela navázány na vlakové spojení. VP mají snahu posílit tyto spoje na 4/hod ve špičkách a 2/hod mimo špičku, při maximální vazbě na vlakové spojení. Ro řeší nedostatečnou kapacitu jak ve spojích 350, tak 340. Obě strany se shodly na návrhu posílit PID mezi VP a Ro formou doplnění spojů mezi Velkými Přílepy – Roztoky - Prahou, které by posílily nedostatečné kapacity linek 350 a 340. Celá situace je však třeba řešit i s ohledem na dopravní omezení na trase, které nás čekají v blízkém horizontu. Z tohoto důvodu, byly navrženy variantní návrhy

- A. Dlouhodobý návrh (po plném zprovoznění serpentýny v Ro)
- B. Provizorium SSZ (oprava serpentýny, provoz se SSZ)
- C. Provizorium Ro=2M (neprůjezdná serpentýna)

A.1. Posílení linky 340 ve špičkách o 2 vozy, kdy tyto spoje budou prodlouženy do VP (bez zajiždění do Levého Hradce a Úholiček), linka se otočí na točce ve VP, bude jezdit přes VP-Roztocká. Vazba na vlakovou dopravu.

A.2. Zřízení nové linky Velké Přílepy – Roztoky – Praha Dejvická

B. Změna trasy 350, tak aby bylo možno zřídit provizorní zastávku co nejbližší k pěší propojce k vlaku (u Pekárny nebo u stadionu), nutná vazba na vlak s časovou rezervou na dojití

C.1. Zřízení provizorní linky mezi Ro- provizorní zastávka (u pekárny nebo u stadionu) – VP – Suchdol – Praha (Průjezdný Černý Vůl)

C.2. Zřízení provizorní linky mezi Ro- provizorní zastávka (u pekárny nebo u stadionu) – VP – Státnice – Praha (Zavřený Černý Vůl)

Dnes 23. 5. 2023 setkání se zástupcem ROPIDu z důvodu plánované opravy zatáčky v Roztokách a možnosti posílení spojů 350 a 340. Ropid připraví vyčíslení nákladů na zřízení přímých spojů mezi VP a Roztoky ve špičkách (doplnění 2spojů/hod). Současně p. Šarboch zmínil možnost posílení vlakových spojů Roztoky – Praha v době výluky v Roztokách. Diskutována byla možnost zřízení během výluky na lince 350 provizorní zastávky....