

Zpráva dopravně bezpečnostního výboru obce (DBV)

DBV se sešel 17. 10. 2023 na obecním úřadě. Výbor se zabýval stavebními záměry, které mu byly Obecním úřadem předány k vyjádření. Výsledkem jsou doporučení DBV, jež jsou součástí zprávy DBV.

Následně jsme diskutovali variantní řešení ulice Májová a parkování u hřiště, připomínky DBV byly předány projektantovi k vyjádření.

Na základě podnětu DBV proběhlo v obci v červnu měření hluku. Nyní jsme obdrželi kopii podnětu, jež v návaznosti na proběhlé měření zaslala Krajská hygienická stanice Obecní policii, z kterého vyplývá, že z důvodu nedodržování rychlosti v nočních hodinách dochází k překračování hlukových limitů.

Stále se zabýváme plánovanými stavbami Středočeského kraje, tedy Obchvatem Velkých Přílep, Přeložkou II/240, kdy se účastníme jednotlivých jednání se Středočeským krajem.

Zúčastnili jsme se pracovní skupiny 409, kdy odhad cenových nákladů na změnu trasy 409 v rozsahu Úholičky železniční stanice – Velké Přílepy + vybrané spoje Suchdol, je natolik vysoký, že není ani pro VP ani pro Úholičky akceptovatelný. IDSK přislíbilo připravit variantu, kdyby se provoz linky 409 omezil na provoz pouze ve špičkách. Dále jsme požádali OÚ o provedení dopravního průzkumu na stávající lince 409. Který potvrdil, že ranní spoj v 7:00 do Suchdola a 3 odpolední spoje ze Suchdola jsou občany VP využívány ve větším počtu, než vyplývalo z výzkumu z 04/23. Doporučujeme provést ještě opakování.

Dále byla diskutována nutnost pokračování v jednání s městem Roztoky a IDSK ohledně prodloužení či doplnění linky 340 do Velkých Přílep, s výhledem na dokončení opravy serpentýny a zprovoznění tohoto posílení od 1.9.2024.

Doporučení dopravně bezpečnostního výboru:

1. Plánovaná výstavba manželů Pytlounových: V případě přípravy plánovací smlouvy je nutno řešit včetně návrhu na připojení inženýrských sítí, které předložené podklady neobsahovaly. Doporučujeme zúžit navržené vjezdy na pozemky na max. šíři 4 m vrata + 1 m vrátka. Jednat s vlastníkem pozemku o převodu pozemku pod komunikacemi včetně rezervy na budoucí propojení navržené komunikace s novou plánovanou zástavbou dle návrhu projednávaného ÚP, tak aby nevznikla slepá komunikace.
2. V Líchách: nedoporučujeme rozšiřovat stávající vjezdy. Současná šíře 4 m je dostatečná pro 1 rodinný dům. Navržených 8 m je v rozporu s normou. Pokud chce majitel rodinný dům o více bytových jednotkách musí si vyřešit v rámci svého pozemku. Nutno zachovat stávající počet parkovacích míst v uličním prostoru
3. Rozdělení pozemku v ul. Nová – v případě, že by obec souhlasila, doporučujeme vyřešit u nově vzniklého pozemku napojení z ulice Roztocká, nutno řešit parkování i pro návštěvy. Doporučujeme držet minimální velikost parcely v již zastavěném území obce na 500 m²
4. Svrkyňská ulice: zahájit projektovou přípravu přechodu pro chodce z ulice Májová do Spojovací včetně nahrazení stávajícího semaforu s radarem za radar, který bude současně zaznamenávat SPZ vozidel a umožní automatické předání dat Obecní Policii
5. Na základě proběhlého průzkumu vytíženosti linky 409 doporučujeme provést opakovaný průzkum v listopadu
6. Krajské hygienické stanice Středočeského kraje v Praze zjistila překračování rychlosti na silnici II/240 v nočních hodinách, v jehož důsledku dochází k překračování hlukových limitů. Doporučujeme na silnici II/240 při vjezdu do obce od Statenic nainstalovat radar, který bude současně zaznamenávat SPZ vozidel a umožní automatické předání dat Obecní Policii.

Současně doporučujeme prověřit s KSÚS, zda by takovýto radar nebylo možno financovat z BESIP fondu Středočeského kraje (jedná se o silnici v majetku Středočeského kraje)

7. DBV doporučuje pokračovat v jednání s městem Roztoky a IDSK ohledně prodloužení či doplnění linky 340 s výhledem na dokončení opravy serpentýny a zprovoznění tohoto posílení od 1.9.2024.

Zapsala: Aulická