

Výbor pro dopravu a bezpečnost

Předseda výboru Ing. M. Rykl

Členové: prp. Karel Král, Ing Rostislav Dias, Ing. Karel Komm, pí. Jitka Kosíková,

Cíle dlouhodobé: bránit výstavbě přeložky v takové podobě, kterou se i přes referendum snaží prosadit Středoč. kraj, tedy verzi, stahující dopravu do jediného sjezdu do kladenské a do centra obce

Prosazovat takové varianty, které nebudou svou blízkostí zatěžovat obec a zároveň s tím prosazovat vypracování a schvalování dokumentace k j jižnímu obchvatu obce , tak jak byl veřejnosti přednesen v dubnu 2007

Postupně opatřit chodníky úsek Roztocké bez chodníků , Kladenskou, , Podmoráňskou tak, aby ze všech nemovitostí bylo možné ze stávajících vrat , branek a domovních dveří vyjít bezpečně na chodník. Podle aktuálního stavu rozpracovanosti půjde o prováděcí projekt a realizaci na Kladenské, dále o realizaci na Podmoráňské a projektovou přípravu na Roztockou

Prosadit takové motivační prostředky, aby byla obecní policie posílena o 2 členy

Cíle krátkodobé:

Zadat projektovou dokumentaci pro značení objízdných tras tranzitní dopravy – tak, aby vešla v účinnost s dokončením propojky dálnic novou silnicí I. třídy u Slaného

Zrevidovat smysluplnost a naopak absenci značek – uvítáme podněty občanů

realizovat úsekové měření rychlosti na Kladenské, vč. způsobu represe

Bodové měření rychlosti u přechodů na Svrkyňské a na Roztocké – zde i v návaznosti na autobusovou zastávku

oprava zbývajících úseků Kladenské (kanály i propadlá místa) před potenciální objížďkou plánované uzavírky v Černém Vole

pokračovat v rozpracovaných akcích předešlého období – ul. Nová v Přílepech

zajistit podrobnou analýzu pohybů na křižovatce u Korychů – analýzu struktury a směrů pohybů po přílepech, nejen odhady , tedy podrobným sčítáním- jaro 2019

aktuálně hotovo: oprava poklopu vodovodu na Kladno a přilehlého asfaltu – majetek ocelárny na Kladno – lokalizace: na Kladenské ulici u velké stodoly

V oblasti veřejné dopravy

Vyvolat znovu jednání o možnostech zajištění linky 316 v Horoměřicích k Lidlu s cílem zpřístupnit pro menší nákupy po cestě z práce a tím zmenšit zátěž osobní dopravou (Tesco a Albert přístupné jsou l. 350)

Vyvolat dílčí korekce v jízdních řádech linky 350, kdy včasný přípoj vlak v Rozokách funguje jen teoreticky.