

## Projednání jižního obchvatu Velkých přílep

Na pracovní schůzce v pondělí 21.1. 2019 byla diskutována projektová dokumentace jižního obchvatu Velkých Přílep. Byla předložena ve dvou variantách. Návrh propojuje silnici od Lichocevsí spojkou na silnici k Černému Volu. Napojení na silnici II/240 je navrženo přibližně v místech dnešní drátěné brány do areálu pozemků fy Alfa Praha. Varianty se liší způsobem napojení na silnici od Lichocevsí

Protože dosud není schválena poloha severojižní přeložky II/240, není možné počítat s nějakým definitivním a náročným řešením formou kruhového objezdu. Preferováno je tedy napojení běžnou úrovněovou křižovatkou, která navede rovnějším směrem provoz od Lichocevsí nikoli do obce ale na obchvat, tak jak se od obchvatu očekává.

Ať bude severojižní přeložka II/240 kdekoli a v jakékoli podobě, je nezbytné řešit v předstihu směr východozápadní, tedy jižní obchvat.

Navržené řešení po drobných korekcích vyhovuje úkolu odlehčení Kladenské ulice a tím i křižovatce se silnicí II/240 u Korychů a tím i částečně směru na Prahu na silnici II/240 v obci.

Diskutabilní je poloha vůči Hajnici a dále chybějící pokračování směrem na silnici VP-Roztoky

Z jednání vyplynula dvě potřeby:

1. potřeba ještě zakreslit variantu, šetrnější k blízkosti Hajnice. Požadavek je možné naplnit odsunutím jižním směrem, tak jak je schematicky nakresleno v příložených mapkách.
  - a) Napojení obchvatu buď na silnici Lichoceves-Statnice, což požadovanému odlehčení Kladenské a centru obce od regionálního i vzdálenějšího tranzitu vyhoví úplně stejně, jako řešení zatím předkládané
  - b) Nebo napojení obchvatu na silnici Lichoceves-Velké Přílepy v místě, kde napojení zakresluje předložená studie
2. Z výsledků dopravní studie - matematického modelu, který logicky ukázal, že na Roztocké se situace vybudováním nyní předloženého úseku jižního obchvatu intenzita dopravy nesníží, vyplývá následující opatření: Dokreslení propojení jižního obchvatu z křižovatky s II/240 spojkou směrem na silnici VP-Roztoky s vyústěním u vodojemu. Stále jde o katastrální území Velkých Přílep. Není přípustné tuto trasu směšovat

s propojením od domků výstavby „Bláha+ redshark“, aby se z okružní ulice nestala propojka pro tranzit. Propojení Okružní ulice vznikem nadřazeného jižního obchvatu nadále nebude potřebné a Okružní zůstane obslužnou ulicí pro obytný areál.

3. Tímto jednáním navrhované propojení s Roztockou znamená výrazné ulehčení dopravy po Roztocké v centru obce, potažmo na opět na křižovatce s II/240 u Korychů a též po II/240 směrem na Prahu. Obyvatelé souboru Redshark-Bláha budou logicky preferovat toto nové spojení na Pražskou a přirozeně se budou vyhýbat jízdě do centra. Proto je třeba křižovatku nového návrhu obchvatu koncipovat jako rovnoměrně používanou všemi směry.
4. Potřeba propojení jižního obchvatu až na silnici směrem na Roztoky nabyde na významu v momentě, kdy se zprovozní severojižní přeložka II/240 ať bude umístěna detailně kdekoli. Nárůst na Kladenské i Roztocké avizují i dopravní modely v dokumentaci pro Přeložku (viz dokumentace k EIA 2018). Proto je třeba požadovat toto opatření již v předstihu a kompletní jižní obchvat zároveň pomůže situaci v centru obce i ve stávající zátěži.
5. Vybudování kompletního jižního obchvatu Velkých Přílep přinese výrazné ulehčení průjezdu složkám IZS (integ. Záchr. Systému), neboť nebudou brzdění průjezdem hustě zastavěným územím s křižovatkou, úzkou ulicí a zatáčkami
6. Závěr: úplný jižní obchvat vedený od Lichocevsí až na silnici směrem na Roztoky s vyústěním u vodojemu, znamená odlehčení Kladenské, Roztocké, křižovatky u Korychů i úseku Pražské směrem ku Praze a to jak před, tak po postavení Přeložky II/240 v kterékoli variantě. Jakožto bližší, na našem katastru realizovatelný cíl doporučujeme nyní ke schválení záměr vypracovat doplněnou projektovou dokumentaci.