

ANKETA ARI – VYHODNOCENÍ

Statistika: rozneseno bylo cca 250 anketních letáků, tedy jeden leták na jeden rodinný dům nebo byt v bytovkách. (Jen v bytovkách Bemett to je 100 jednotek)

Zpětnou vazbu představuje 38 vyplněných letáků.

Z toho 17 z oblasti ulic Nerudova, Vančurova, Seifertova, Máchova a Bří Čapků,

8 z ulice Boženy Němcové,

7 z ulice Halasovy, potažmo Haškovy

pouhých 6 (ze 100) z bytovek Bemett

Zájem o aktivní účast v řešení problematiky tedy příliš velký není a je zřejmé, že jeden z největších oříšků, tedy parkování bydlicích v bytovkách je příslovečnou potrefenou husou.

Z kolonky jiné se dovídáme řadu známých i méně známých kolizních bodů.

V příloze níže jsou konkrétní počty odpovědí.

Shrnutí výsledků základních otázek :

Dodatečné parkování pro návštěvy:

V areálu ulic Nerudova-Bří Čapků většinou mají své stání pro návštěvy, ale ne všichni, což lze přičíst tomu, že mají sami 2 auta. Těch, co by nějaké stání chtěli je 2/3 respondentů.

Docházkovou vzdálenost žádají 200m a méně.

Odpovědi jsou víceméně shodné i u Boženy Němcové, požadavky skromnější

V Halasově, kde převládá spojenost a bez požadavků na další stání. Doplňková stání v Halasově byla rezolutně odmítána, jistě i v souvislosti s jednáními na toto téma před několika lety.

Z bytovek Bemett dva z celkového počtu šesti respondenti přiznali, že mají 2 auta a 4 ze šesti již nyní parkují na ulici. Požadavky na parkování návštěv a docházková vzdálenost jsou v obvyklém rozsahu jako v jiných oblastech.. Na „cvičný „ dotaz rozšíření parkoviště směrem k fotbalovému hřišti reagovali v počtu 4:2 pro

Zpomalení průjezdu ulici Boženy Němcové střídavým „klikatým“ průjezdem a s tím možností dalšího parkování souhlasí překvapivě 7:1. V potaz je v této souvislosti třeba brát i v „různém“ níže uvedený opakující se problém rychlé jízdy.

Pohyb kolem školky Smart kids

Obyvatelé zóny ulic Nerudova až Bří Čapků nejvýrazněji vnímají problém školky Smart kids, téměř polovina jej označila za nebezpečný

Obyvatelé Bemettu pohyb kolem školky nijak nevnímají , zjevně proto, že jsou při ranním výjezdu na hlavní na přednosti a rozhled nijak nepotřebují. Ale nutno podotknout, že jejich vzorek 6:100 nemá Obyvatelé Boženy Němcové jej většinou vnímají jako občas problematický až nebezpečný.

Přepis a shrnutí z rubriky Různé:

Boženy Němcové: pořadavek a retardéry 2x, , rychlost mnohokrát opakovaně, otáčení na ulici, agresivní chování zejména žen (není jasné, co tím respondent míní – mamataxi do školky??)

Propadlé kanály na BN opakovaně, rázy, hluk

Parkování v zatáčce na BN - nepřehledné

Parkování Bemettu na ulici, též v kontextu výjezdu z Máchovy ul.

Postesk z Bemettu, že ulice BN je úzká a že se nedá oboustranně parkovat!!! (A přitom mají 2 auta v rodině)

Opakované zdůraznění výjezdu z Vančurovy kolem školky, neochota rodičů parkovat vzdáleněji , překážejí při vysazování dětí u školky

Haškova- obousměrný provoz a nepřehledná zatáčka, názor na zrušení obousm. provozu

Jízda v protisměru v Bří Čapků opakovaně , názor, že Bří Čapků je neprakticky jednosměrná, že zatěžuje další ulice průjezdy

Parkování na BN u výjezdu z Bří Čapků a to i na chodníku

Shrnutí požadavků pro projektanta bude předmětem přípravy dopravního výboru pro následující zasedání . Nyní předběžně:

Nyní se rýsují opět notoricky známé okruhy:

Parkování Bemettu

Parkování ve špišce u školky Smart kids

Problematická rychlost a potřeba zpomalit ulici BN

Přehodnotit systém jednosměrek, kde Bří Čaplů láká k soustavnému porušování předpisů

Řešit problematický přechod mezi Halasovou a Haškovou- úzké místo, asi potřebné zrcadlo (které tam už před časem bylo!)

Názor po vyhodnocení ankety:

Samozřejmě bude dále precizován v součinnosti s povolanými odborníky dopravního projektování a projednání právních rámců akce.

Domnívám se, že nedostatek parkování pro bytovky a pro školku Smart je chybou investorského záměru a nemá být hrazen z prostředků obce. U podnikání už vůbec , u bytovek bude třeba najít vhodný modus spolupráce a následného režimu. Takže pro školku to fakticky znamená vyčlenit část

svého pozemku jako volně přístupné (tedy ne za vraty), ale funkčně vyhrazené parkoviště nebo za tím účelem přikoupit nějaký pozemek v nejbližším okolí.

Pro bytovky to znamená obdobnou situaci, režim sdružení vlastníků pak musí řešit vhodný právní rámec .

Retardace střídavými šikanami na ulici BN umožní vznik několika míst, zejména však eliminuje rychlé průjezdy. Zdá se, že vůči takovému řešení převládá vstřícnost. Retardéry v podobě prahů nedoporučuji, ta jsou velmi hlučné, nanejvýše prahy stavební povahy- tedy dlážděné.

Mírné rozšíření nebezpečné zatáčky v Halasově a Haškově s instalací zrcadla a s chodníkem!! je mimo pochybnost.

Zpracoval M. Rykl, srpen 2019

Příloha: odpovědi na otázky:

Anketa pro bydlící v rodinném domě v ulicích Nerudova, Vančurova, Seifertova, Máchova v a Bří Čapků

Na vlastním pozemku druhé stání pro návštěvu

a)mám 12

b) nemám 5

pro parkování návštěvy potřebujete na veřejnosti 1 parkovací stání (více nikdo nenabídne)

Méně než jednou za měsíc (zaškrtnout též v případě odpovědi a) v předchozí otázce

Jednou za měsíc 4

Každý víkend 2

Častěji 5

Docházkovou vzdálenost od auta na parkování pro návštěvy akceptujete

Kolem 200 m 7

Více 1

Méně 7

Bydlím v ulici..... Prosím doplňte

Parkování a ranní pohyb aut kolem školky Smart kids na rohu ulice Boženy Němcové vnímám jako

Marginální 4

Občas problematický 4

Pravidelně problematický 2

Nebezpečný 7

Bydlím v ulici..... prosím doplňte

Anketa pro obyvatele bytovek Bemett

Již nyní parkuji na ulici ano 4 - ne 2

Mám v rodině (tedy na bytovou jednotku) více než 1 auto Ano 4 - ne 2

pro parkování návštěvy potřebujete na veřejnosti 1 parkovací stání (více nikdo nenabídne)

Méně než jednou za měsíc 2

Jednou za měsíc 2

Každý víkend

Častěji 2

Uvítáte přidání několika stání směrem k fotbalovému hřišti?

Ano 4 - ne 2

Docházkovou vzdálenost od auta na parkování pro návštěvy akceptujete

Kolem 200 m 5

Více

Méně 1

Parkování a ranní pohyb aut kolem školky Smart kids na rohu ulice Boženy Němcové vnímám jako

Marginální 4

Občas problematický 1

Pravidelně problematický

Nebezpečný

Anketa pro obyvatele ulice Boženy Němcové:

jednostranný parkovací pás pro návštěvy obyvatel ARI na západní /severní i straně ulice Boženy Němcové

Akceptuji 6 Neakceptuji 1

Zpomalení průjezdu částečným vystřídáním polohy parkování na jedné či druhé straně a tedy klikatostí průjezdu při jízdě ulicí BN

Vítám 6

Odmítám 1

Na vlastním pozemku druhé stání pro návštěvu

a)mám 3 b)nemám 5

Pro parkování návštěvy potřebujete na veřejnosti 1 parkovací stání (více nikdo nenabídne)

Méně než jednou za měsíc (zaškrtnout též v případě odpovědi a) v předchozí otázce) 2

Jednou za měsíc

Každý víkend 1

Častěji 5

Parkování a ranní pohyb aut kolem školky Smart kids na rohu ulice Boženy Němcové vnímám jako

Marginální 1

Občas problematický 4

Pravidelně problematický 1

Nebezpečný 1

Bydlím v ulici.....prosím doplňte

Anketa pro bydlící v rodinném domě v ulici Halasově

Na vlastním pozemku druhé stání pro návštěvu

a)mám 5

b)nemám 2

pro parkování návštěvy potřebujete na veřejnosti 1 parkovací stání (více nikdo nenabídne)

Méně než jednou za měsíc (zaškrtnout též v případě odpovědi a) v předchozí otázce) 4

Jednou za měsíc

Každý víkend 1

Častěji 1

Docházkovou vzdálenost od auta na parkování pro návštěvy akcetujete

Kolem 200 m 2

Více 1

Méně 2

**Sled vrat a branek velmi omezuje možnosti parkování v ulici, vyjma několika stání cca v polovině délky ulice po jižní stran .
Umístění těchto několika stání (4-5)**

Akceptuji

Neakceptuji 4