

Zpráva výboru pro dopravu 5.11.2019:

Téma č.1: ulice Pod lesem:

po zprovoznění semaforu tlak na průjezd nejprve poněkud opadl, ale po naběhnutí „normálního“ provozu na Kladenské je opět problematický. Ve smyslu zprávy výboru z minulého zasedání a ve smyslu jednání, která byla kolem této kauzy vedena bude nezbytné režim se závorou uplatnit. Zdůrazňuji, že jde o režim, v němž tamější rezidenti mají mít právo svou ulici používat, tedy pokud bude potřeba, disponovat i klíčem. Ulice nesmí být zneužívána jako přívaděč na Prahu, objíždějící semafor. Pro potřeby rezidentů (bydlí v té ulici) a mimořádné události bude otevřena. Vypracován je již projekt ing Fiedlerem, který objednala pí Aulická a představí ho.

Téma č. Prostupnost krajiny - směr Černý Vůl podruhé

Z podnětu dalšího občana se objevil oprávněný požadavek na možnost pěšího a cyklistického propojení s Černým Volem s tím, aby tato akce proběhla koordinovaně s východní částí jižního obchvatu. Navazuje tak volně na upozornění na potřebnou prostupnost krajiny, vyjádřenou cca před rokem p. Schwarzem. Požadavek na propojení, logicky požadované jako sounáležitý návrh s navrhovanou silniční trasou je pro pohyb v krajině potřebný a vyžaduje součinnost s výborem pro životní prostředí. Na toto téma bude třeba svolat schůzku s protějšky ze zastupitelstva ve Staticích. A následně zadat technickou studii možností provedení.

Téma č. 3: ARI – poptávkové řízení – viz bod ke hlasování- připraveno poptávkové řízení, přiloženo a zastupitelům rozesláno celkem 3 soubory ve Wordu

Téma č.4: požadavky na r. 2020 do rozpočtu:

- Oprava ulice Pod lesem
- Oprava ulice Májové
- Projektová dokumentace na dopravní opatření v ARI
- úsekové měření rychlosti na Kladenské s kamerovým záznamem (slibováno již předešlým zastupitelstvem a dosud stále odkládané)
- chodník na Okružní od autobusu k Dvořákově ul. Jednání o ceně – děkuji Ing Hoškovi za informace o vývoji kauzy – nutno obnovit jednání s majiteli pozemku a cílit k rozumné ceně
- Dovybavení a modernizace vybavení obecní policie, zvl služební auto
- Chodník na Kladenské – podíl obce, (zbytek SFDI)
- Technická studie na propojení pěší a cyklistické s Černým Volem, v návaznosti na projekt východní poloviny jižního obchvatu