

Zpracováno podle Přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

# A. Průvodní zpráva

## 1. Identifikační údaje

### a) označení stavby,

Rekonstrukce ulice Pod Hajnicí, Příčná

D2.1 - Komunikace a zpevněné plochy

### b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64

### c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Ing. Zdeněk Fiedler

Armádní 500

289 23 Milovice

Číslo autorizace ČKAIT 10168

## 2. Základní údaje o stavbě

### a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Jedná se o opravu stávajících místních komunikací. Ulice Pod Hajnicí, Příčná a Souběžná jsou místní obslužné komunikace. Slouží k obsluze přilehlých rodinných domů. Ulice mají uliční prostor šířky cca 6 metrů ohraničený sousedními budovami a oplocením. Komunikaci tvoří obousměrná vozovka sloužící vozidlům i chodcům. Povrch vozovky je tvořen betonovými panely.

Ulice:	Pod Hajnicí a Příčná,
Obec:	Velké Přílepy
Katastrální území:	Kamýk u Velkých Přílep
Parcelní čísla pozemků:	240, 6/10, 6/13, 70/18, 70/33, 82/2, 242

Parc. č.	Využití/druh pozemku	Výměra pozemku [m <sup>2</sup> ]	Vlastnické právo	Adresa
240	Ostatní plocha	7607	Obec Velké Přílepy	Pražská 162, 25264 Velké Přílepy
6/10	Ostatní plocha	747	Obec Velké Přílepy	Pražská 162, 25264 Velké Přílepy
6/13	Ostatní plocha	27	Obec Velké Přílepy	Pražská 162, 25264 Velké Přílepy
70/18	Ostatní plocha	1815	Obec Velké Přílepy	Pražská 162, 25264 Velké Přílepy
70/33	Ostatní plocha	148	Obec Velké Přílepy	Pražská 162, 25264 Velké Přílepy
251/3	Silnice	384	Obec Velké Přílepy	Pražská 162, 25264 Velké Přílepy
70/41	Ostatní plocha	344	Obec Velké Přílepy	Pražská 162, 25264 Velké Přílepy
242	Ostatní plocha	3334	Obec Velké Přílepy	Pražská 162, 25264 Velké Přílepy

**b) předpokládaný průběh stavby****- zahájení,**

2015

**- dokončení stavby,**

2015

**c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),**

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

**d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,**

Využití území se nemění.

**e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,**

Provedením stavby se výrazně nezmění vliv na krajinu. Vliv na zdraví a životní prostředí bude pozitivní v tom smyslu, že se zvýší bezpečnost silničního provozu.

**f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření****- vztahy na dosavadní využití území,**

Dosavadní využití území se nemění

**- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,**

V zájmovém území nejsou plánovány jiné stavby.

**- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Návrh nevyžaduje změny jiných staveb.

**3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

**a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, která nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby.

**b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

Projekt je v souladu s platným územním plánem

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

Pro projekt bylo použito geodetické zaměření staveniště

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),**

Nebyl prováděn průzkum

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

Průzkum nebyl prováděn. Konstrukce zpevněných ploch je navržena na předpokládané parametry únosnosti zemní pláně. Pokud budou během stavby zjištěny odlišné podmínky, bude provedena výměna aktivní zóny zemní pláně nebo její stabilizace.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

Projekt neřeší

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**  
Projekt neřeší

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),**

Projekt neřeší

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.**

Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové zóně nebo rezervaci.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

**a) způsob číslování a značení,**

Stavba je navržena jako jeden celek.

**b) určení jednotlivých částí stavby,**

Stavba je navržena jako jeden celek

**c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.**

Stavba je navržena jako jeden celek

#### **5. Podmínky realizace stavby**

**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,**

nejsou žádné návaznosti na jiné stavby

**b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,**

Řeší část E - Zásady organizace výstavby.

**c) zajištění přístupu na stavbu,**

Přístup na staveniště je po stávajících místních komunikacích

**d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.**

Pro provedení stavby bude vypracován v rámci POV projekt dopravně inženýrských opatření.

#### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

**a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),**

Vlastníkem i provozovatelem stavby bude investor.

**b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Komunikace budou veřejně přístupné. Způsob užívání komunikací se řídí pravidly silničního provozu.

#### **7. Předávání částí stavby do užívání**

**a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,**

Nepředpokládá se postupné předávání.

**b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

Neřeší se.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

**8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

Předmětem stavby budou vozovky o celkové délce 518m. Jedná se o ulice Pod Hajnicí, Příčná a Souběžná.

### 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

#### 8.2.1. Pozemní komunikace

##### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Komunikace je navržena jako jeden objekt

##### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

###### - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Z hlediska zatřídění podle zákona 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích a vyhlášky 104/1997 Sb. se jedná o:

Místní komunikace III. třídy

Z hlediska zatřídění do funkčních skupin podle ČSN 73 6110 se jedná o.

Obslužné komunikace skupina C

###### - parametry a zdůvodnění trasy,

Trasa komunikace je dána umístěním okolní zástavby.

###### - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Zpevněné plochy budou v úrovni stávajícího terénu, zemní těleso se nenavrhuje. Terén bude do úrovně zemní pláň dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133.

Bilance zemních prací: V ploše komunikací se odtěží cca 740 m<sup>3</sup> stávající konstrukce vozovky a zeminy.

Použití druhotných materiálů se nepředpokládá.

###### - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí tohoto projektu.

#### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

##### Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Zpevněné plochy budou odvodněny pomocí dešťové kanalizace, kterou řeší samostatný projekt.

**8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou součástí tohoto projektu.

**8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí tohoto projektu.

**8.2.6. Vybavení pozemní komunikace****a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Nejsou součástí tohoto projektu.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Dopravní značení bude stávající..

**c) veřejné osvětlení,**

Veřejné osvětlení je stávající

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Nejsou součástí tohoto projektu.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

Nejsou součástí tohoto projektu.

**8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou součástí tohoto projektu.

**9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření****Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.**

Pro stavbu nebyly prováděny průzkumy a měření.

**10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny****a) rozsah dotčení,**

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě a jejich ochranná pásma.

**b) podmínky pro zásah,**

Podmínky stanoví správci sítí ve svých vyjádřeních.

**c) způsob ochrany nebo úprav,**

Podmínky ochrany nebo úprav stanoví správci sítí ve svých vyjádřeních.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby.**

Ochranná pásma nemají vliv na technické řešení stavby

## 11. Zásah stavby do území

### Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

#### a) bourací práce,

Stávající zpevněné plochy v místě stavby budou odstraněny

#### b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Neřeší se

#### c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Zemní práce budou provedeny v rozsahu budoucích zpevněných ploch. Okolní terén bude upraven a zatravněn.

#### d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Nezastavěné plochy budou upraveny, opatřeny vrstvou ornice a osety trávnikem.

#### e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Neřeší se

#### f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Neřeší se

#### g) zásah do jiných pozemků,

Neřeší se

#### h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Neřeší se

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### Určení a zdůvodnění nároků stavby na

#### a) všechny druhy energií,

Stavba vyžaduje napojení na dešťovou kanalizaci. Kanalizaci řeší samostatný projekt.

#### b) telekomunikace,

Stavba komunikace nemá nároky.

#### c) vodní hospodářství,

Dešťová voda bude odvedena dešťovou kanalizací. Podrobnosti viz projekt kanalizace.

#### d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Součástí stavby nejsou parkovací místa.

#### e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Napojení na dešťovou kanalizaci řeší projekt dešťové kanalizace.

#### f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady

### 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

**Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy**

#### a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba nepodléhá posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona 100/2001Sb..

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Stavba bude prováděna tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravní obslužnosti území a negativním vlivům na životní prostředí. Při stavbě je třeba dbát maximální ohleduplnosti a omezení hlučnosti a prašnosti. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody ropnými produkty a jinými nebezpečnými látkami z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

#### b) hluk,

Stavba bude prováděna v blízkosti stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Stavební činnost v noční době ( 21.00 – 7.00 hod) se nebude provádět.

#### c) emise z dopravy,

Emise během stavby a provozu nepřekročí dovolené limity.

#### d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Řeší projekt dešťové kanalizace.

#### e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Ochranu zdraví a bezpečnost během stavby řeší příloha E - Zásady organizace výstavby

Bezpečnost během užívání stavby je zaručena návrhem stavby, který je v souladu s technickými normami a technickými podmínkami pro navrhování pozemních komunikací.

Pravidla silničního provozu jsou upravena zejména zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

#### f) nakládání s odpady.

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP ČR č. 383/2001 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů. Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady bude informován o průběhu kolaudačního řízení.

Součástí stavby bude skryvka ornice a její další využití k rekultivaci v rámci stavby. Termín a rozsah skryvky oznámí zhotovitel 14 dnů před zahájením prací orgánu ochrany ZPF. Zhotovitelem bude veden protokol o nakládání s ornici podle §10, odst.2, vyhlášky MŽP 13/94.

### 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

**Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky**

#### a) mechanická odolnost a stabilita,

Konstrukce vozovky je navržena podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací. Vozovka je dimenzována pro provoz těžkých nákladních vozidel s maximálním zatížením 11,5t na nápravu.

#### b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Navržená zástavba RD nevyžaduje zřízení nástupních ploch u jednotlivých objektů, výšky domů nebudou přesahovat 12 m. Požadavky ČSN 73 0833 pro budovy OB I na nejmenší šíři komunikace 3 m končící nejvýše 50 m od jednotlivých objektů budou předloženým řešením respektovány.

Vozovka je dimenzována pro provoz těžkých nákladních vozidel. Největší povolenou hmotnost vozidel určuje vyhláška 341/2002 MD v závislosti na konstrukci vozidla, maximální povolené zatížení na nápravu je 11,5t. Vozovka je navržena tak, aby odolala zatížení od těchto vozidel.

Vozovka zajišťuje přístup k hranici každé parcely.

Průjezd nákladních automobilů byl posouzen pomocí obalových křivek.

Projekt komunikace respektuje ČSN 73 6110, konstrukce vozovky je navržena podle TP 170.

Vozovka nebude sloužit k odstavování vozidel. Pravidla pro zastavení a stání vozidla stanovuje zákon č. 361/2000, § 25. Řidič smí na obousměrné vozovce šířky 6m zastavit, ale nikoli stát.

#### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,**

Organizaci během stavby řeší souhrnná část E - Zásady organizace Výstavby.

Stavba je navržena tak, aby během provozu nedocházelo k nebezpečí pro zdraví či narušování životních podmínek a životního prostředí.

#### **d) ochrana proti hluku,**

Provozem na komunikaci bude vnikat hluk, který však nepřekročí běžné limity. Součástí stavby nejsou žádná protihluková opatření.

#### **e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),**

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby nových komunikací v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování pozemních komunikací.

#### **f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

Stavba nemá vliv na hospodaření s energiemi.

### **15. Další požadavky**

#### **Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení**

##### **a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Stavba je navržena z výrobků a materiálů, které odolají předpokládaným klimatickým podmínkám. Konstrukce vozovky bude mít životnost danou TP 170. Vozovka má dostatečnou kapacitu a je navržena tak, aby se dala udržovat běžnou mechanizací.

##### **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 98/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Podrobné řešení viz Technická zpráva

##### **c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Není navržena ochrana. V místě se nenachází agresivní podzemní voda, která by měla vliv na konstrukci, stavba není v záplavovém ani poddolovaném území.

##### **d) splnění požadavků dotčených orgánů.**

Jedná se o návrh stavby. Případné požadavky budou do projektu zapracovány.