Návrh vyjádření:

Obec Velké Přílepy jako samosprávný celek, jehož katastrální území je přímo dotčeno posuzovaným záměrem označeným *Lichoceves-Obec v zahradě*, jež je předmětem zjišťovacího řízení sp. zn.:  SZ\_122062/2022/ KUSK/3, podává na základě oznámení č. j. 125632/2022/KUSK k dané věci následující vyjádření:

Obec Velké Přílepy zastává názor a požaduje, aby správní orgán ve zjišťovacím řízení došel k závěru, že **záměr podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle tohoto zákona (EIA),** a to zejména z následujících důvodů:

Dle odst. 1. § 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále též „zákon“) *Posuzování zahrnuje zjištění, popis, posouzení a vyhodnocení předpokládaných přímých a nepřímých významných vlivů provedení i neprovedení záměru na životní prostředí.* Pro posouzení v rámci zjišťovacího řízení byly použity nerelevantní vstupní údaje, zejména dopravní model byl dle oznámení kalibrován na již zastaralé sčítání dopravy ŘSD 2016, sčítání dopravy ŘSD 2000, či radarový průzkum ze září 2020 (tj. v době pandemie Covidu a v době výstavby chodníků na Kladenské s kyvadlovou dopravou, tudíž výsledky sčítání nejsou pro návrh a posouzení relevantní). V současné době doprava v obci Velké Přílepy v ranních a odpoledních hodinách na křižovatce se světelnou signalizací (Pražská x Kladenská x Roztocká) pravidelně kolabuje. Světelná signalizace již neumožňuje navýšení kapacity křižovatky úpravou signalizačního zařízení, jak navrhuje záměr. Obec Velké Přílepy disponuje výstupními daty z listopadu 2022 (úterý, středa, čtvrtek) z telematického zařízení světelné křižovatky v centru obce. Ve všech třech dnech obcí projelo více jak 17 000 vozidel za 24 hodin. Výše uvedená hodnota objektivně potvrzuje námi vznesenou námitku, že pro posouzení záměru nelze používat jako vstupy data ze sčítání dopravy z roku 2016, či 2000, za situace, kdy v okrese Praha – západ v posledních 15 letech probíhá neustálý výrazný nárůst obyvatel v okolních obcích, kteří jsou nuceni projíždět naší obcí za prací i do škol, zejména vyšších stupňů. V neposlední řadě dopravní model nepočítá s plánovaným nárůstem obyvatel o 8000 ve Statenicích, probíhající výstavbou RD v Tursku, v Holubicích-Kozinci, v Roztokách, plánovanými obchodními domy ve Velkých Přílepech a Horoměřicích, či již povolenou výstavbou Oáza Kamýk na Kladenské ulici ve Velkých Přílepech. Požadujeme, aby v rámci EIA došlo k vypracování nového dopravního modelu, který bude vycházet z aktuálního radarového měření v obcích Velké Přílepy, Lichoceves, Tuchoměřice a zohlední i probíhající a plánovanou zástavbu v okolních obcích, která má nepopiratelný vliv na dopravní situaci v obci Velké Přílepy.

Dle odst. 2 § 5 zákona *V dlouhodobém záměru se jeho jednotlivé etapy posuzují samostatně a v kontextu vlivů záměru jako celku.* Dopravní studie předložená oznamovatelem při oznámení záměru neřeší stavební dopravu při samotné výstavbě záměru či přípravě území pro daný záměr (demolice, přeprava ornice, betonu), jejíž dopady jsou i podle neúplných zmínek ve studii pro Velké Přílepy zásadní. Posouzení v rámci zjišťovacího řízení neřeší ani plánovanou průmyslovou zónu na východě záměru.

 Dle odst. 4 § 5 zákona *Posuzování záměru zahrnuje i návrh opatření k předcházení možným významným negativním vlivům na životní prostředí provedením záměru, k vyloučení, snížení, zmírnění nebo minimalizaci těchto vlivů, popřípadě ke zvýšení příznivých vlivů na životní prostředí provedením záměru, a to včetně vyhodnocení předpokládaných účinků navrhovaných opatření, a dále návrh opatření k monitorování možných významných negativních vlivů na životní prostředí, nevyplývají-li z požadavků jiných právních předpisů.* Pokud by byl záměr posouzen podle relevantních dat odpovídajícím skutečným poměrům v území, nemohl by oznamovatel dojít k závěru, že obec Velké Přílepy po úpravě světelné signalizace křižovatky, resp. přilehlé silnice II. a III. třídy kapacitně unesou nárůst dopravy, který záměrem vznikne, a to nejen po samotné realizaci záměru, ale i v průběhu výstavby a přípravy území pro realizaci.

Obec Velké Přílepy požaduje, aby nejen samotný záměr, ale již obě etapy: *nultá – přípravná* a následná *stabilizační,* byly podmíněny výstavbou nové komunikace vedoucí mimo obce Velké Přílepy, především realizací obchvatu Velkých Přílep, který propojí silnice III/00710, II/240 a III/2421.

Tento obchvat Velkých Přílep je podmíněn napojením na výslednou variantu plánované přeložky II/240 a současným zprovozněním výsledné varianty plánované přeložky II/240.

Obec Velké Přílepy požaduje prověření využití stávající železniční tratě Hostivice – Podlešín (trať číslo 121) pro přepravu stavebního materiálu a techniky.

**Obec Velké Přílepy nadále upozorňuje, že posuzovaný záměr označeným *Lichoceves-Obec v zahradě v mnoha aspektech neodpovídá platné územně plánovací dokumentaci obce Lichoceves****.*