

FW: Dopis - datovkou



FICNEROVÁ Kateřina

Komu ● DUNDĚROVÁ Yveta

Kopie ● VAN DER HOEVEN Hana

Interní\LP



Vážená paní starostko,

reagujeme na Váš dopis ze dne 16. 6. 2023 požadující zrušení pozastavení odletových postupů a rádi bychom objasnili, proč představenstvo Letiště Praha rozhodlo o dalším prodloužení pozastavení s minimální platností do 31. 3. 2024.

Ohledně pozastavení předmětných odletových postupů byla provedena podrobná analýza přínosů a dopadů, z které vyplynulo, že z hlediska počtu dotčených osob v celém okolí letiště je pozastavení postupů pozitivním krokem. V některých oblastech nacházejících se v blízkosti osy RWY dochází vlivem této úpravy k mírnému poklesu hlukové zátěže. Ve směru odletů z RWY 06 se tak jedná například o jižní část Roztok, Brnky, Zdiby apod. Zároveň předmětná úprava odletových postupů nezpůsobí překročení hygienických limitů hluku z leteckého provozu pro venkovní chráněné prostory a venkovní chráněné prostory staveb za hranicí Ochranného hlukového pásma letiště Praha/Ruzyně. V dlouhodobějším horizontu je neopominutelným přínosem i snížení spotřeby fosilních paliv a s tím související pokles emisí skleníkových plynů a škodlivin v ovzduší.

S výsledkem analýzy bylo seznámeno i Ministerstvo dopravy. Samozřejmě budeme hlukovou situaci podél os ranvejí i nadále pravidelně sledovat a dopady předmětné změny odletových postupů průběžně vyhodnocovat.

Zároveň je nutné dodat, že z hlediska hlukové zátěže z leteckého provozu je podstatnějším provozním parametrem počet pohybů za hodnocený kalendářní rok a v Charakteristickém letovém dni, nikoliv počet cestujících. Za předcovidový stav lze tedy považovat roky 2018 a 2019, kdy bylo v obou letech dosaženo obdobného počtu pohybů, a to cca 150 tisíc a přibližně 16,8 mil přepravených cestujících (2018) respektive 17,8 mil (2019). Rok 2013 lze zařadit mezi období poznamenané celosvětovou ekonomickou krizí, která se na provozních propadech začala výrazně projevit v roce 2009. K prvnímu pokrizovému meziročnímu nárůstu počtu pohybů došlo až v roce 2015. Nicméně dokonce i rok 2013 byl na počet pohybů vyšší, než je očekáváno v letošním roce.

Rovněž doplňujeme, že v letech 2018 a 2019 proběhlo v obci Velké Přílepy měření hluku z leteckého provozu mobilní měřicí stanicí a pokaždé byly dle očekávání zjištěny podlimitní hodnoty se značnou rezervou. V denní době (06–22), po kterou jsou odletové postupy pozastaveny, činila rezerva vůči hygienickému limitu více jak 11 dB v roce 2018 a v roce 2019 dokonce více jak 17 dB. Současné mírné navýšení provozu průměrně tvořeného několika vzlety denně nad územím Velkých Přílep na této skutečnosti nic zásadního nemění a Velké Přílepy tak patří i nadále mezi hlukem nejméně dotčené obce v blízkosti letiště Praha/Ruzyně.

Letiště Praha organizuje k tomuto tématu on-line setkání pro občany, a to dne 27. 6. 2023 v 16.00 hodin – viz pozvánka: <https://www.prg.aero/setkavani-s-obcany-akce-pro-ne>, kterou jsme Vám posílali i mailem. Rádi případně osobně zodpovíme konkrétní dotazy.