

Zodpovědný projektant: Vypracoval:	<b>Ing. Zdeněk Fiedler</b> Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L. Tel. 603 829 220 E-mail: <a href="mailto:z.fiedler@centrum.cz">z.fiedler@centrum.cz</a> IČ. 67615988 ČKAIT: 0010168 dat. schr.: q65xsmp	Paré:
Ing. Z.Fiedler Ing. Z.Fiedler		
Investor: Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy		
Místo: Velké Přílepy, okres Praha západ, kraj Středočeský		Datum: 08/2021
Stavba: <b>OBNOVA ULICE POD LESEM</b>		Měřítko:
Část		Stupeň: DPS
		Číslo zakázky: 2113
Příloha: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		Č.přílohy: <b>A</b>

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

OBNOVA ULICE POD LESEM

#### b) místo stavby

Okres Praha-západ, Středočeský kraj, Velké Přílepy, ulice Pod Lesem  
katastrální území Kamýk u Velkých Přílep

#### c) předmět dokumentace

Změna dokončené stavby

Trvalá stavba.

Projekt navrhuje obnovu povrchů stávající místní komunikace – ulice Pod Lesem v obci Velké Přílepy.

Stávající stav.

Ulice pod Lesem je tvořena třemi úseky s rozdílným charakterem. V dokumentaci jsou označeny jako větve A,B,C.

Větvev A má uliční prostor šířky 5,5-8m a vozovku šířky 3-4,5m. Vozovka je asfaltová s nekvalitním povrchem. Délka větve A je 430m. Komunikace je v úseku Kladenská – Pod Hajnicí obousměrná, v úseku Pod Hajnicí – Pražská jednosměrná.

Větvev B má uliční prostor šířky 8m a vozovku šířky 5,0m. Vozovka je asfaltová s nekvalitním povrchem. Délka větve B je 50m. Komunikace je dvoupruhová, obousměrná.

Větvev C má uliční prostor šířky 4,5m a vozovku šířky 2,5m. Vozovka je šterková s nekvalitním povrchem. Délka větve C je 167m. Vozovka je jednopruhová a bude označena jako jednosměrná.

Stávající veřejné osvětlení je umístěno ve větvích A a B.

Odvodnění je řešeno vsakováním v uličním prostoru, větvev B je odvodněna do liniového žlabu před křižovatkou s Pražskou. Žlab je napojen na stávající kanalizaci.

Návrh úprav.

Komunikace slouží k obsluze sousedních nemovitostí. Způsob užívání, šířkové uspořádání, druhy povrchů a niveleta vozovky se nezmění.

Bude zachován stávající způsob odvodnění pomocí vsaků s odvodem přebytečné vody do kanalizace.

Povrchy zpevněných ploch budou vyměněny včetně podkladních vrstev. Ve větvích A a B budou vyměněny obruby a vybudována nová konstrukce vozovky z asfaltového betonu. Podél vozovky budou vyměněny povrchy vjezdů, manipulačních ploch a parkovacích stání. Vjezdy budou z betonové dlažby, parkovací stání z vegetační dlažby. Vozovka větvev A bude v úseku Pražská – Pod Hajnicí obousměrná, šířka vozovky 4,5m. V úseku Pod Hajnicí – větvev C bude jednosměrná s šířkou vozovky 3,0m. Větvev B je obousměrná s šířkou vozovky 5,0m. Větvev C bude mít mlatový povrch a vozovku šířky 2,5m, větvev C bude jednosměrná.

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy

IČO: 00241806, DIČ: CZ00241806

Ing. Eva Aulická – tel.: 734 300 197

Email: [aulicka@velke-prilepy.cz](mailto:aulicka@velke-prilepy.cz)

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

#### Hlavní projektant

Ing. Zdeněk Fiedler

Ostrá 210, 289 22 Lysá nad Labem

IČ. 67615988

Datová schránka: q65xsmg

Číslo autorizace ČKAIT 10168

### A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

#### a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty

(a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů)

Vlastníkem a provozovatelem stavby bude investor.

#### b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Komunikace slouží k pohybu vozidel a osob. Způsob užívání se řídí pravidly silničního provozu.

## A.2 Členění stavby

SO 101 POZEMNÍ KOMUNIKACE, stavba je navržena jako jeden objekt

## A.3 Seznam vstupních podkladů

### a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

*(nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby)*

Nebyla zpracována, záměr nevyžadoval rozhodnutí o umístění stavby.

### b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Územní plán obce

### c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Geodetické zaměření staveniště

### d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,

Nebyly zpracovány

### e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Nebyl zpracován.

### f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Nebyl zpracován.

### g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Nebyly zjišťovány

### h) klimatologické údaje,

*(zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,)*

Nebyly zjišťovány

### i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

Nebyl zpracován, stavba není kulturní památkou ani neleží v památkové rezervaci nebo zóně.

### i) další podklady

Podklady od správců inženýrských sítí.

Katastrální mapa.

Průzkum místa stavby a fotodokumentace.

Požadavky objednatele.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Fiedler