

ČÁST 5/5

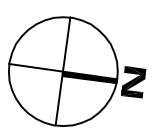
LEGENDA:

	KATASTRÁLNÍ MAPA – HRANICE PARCEL		
	KATASTRÁLNÍ MAPA – ČÍSLA PARCEL		
	STĀVAJÍCÍ VOZOVKA		PLNOVOD
	STĀVAJÍCÍ CHODNÍK		VODOVOD
	VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON		KANALIZACE – SPLUŠKOVÁ
	CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA		KANALIZACE – DEŠŤOVÁ
	VEZD – BETONOVÁ DLAŽBA		ELEKTRO VN
	VOZOVKA – MECHANICKÝ ZPEVNĚNĚ KAMENVO		ELEKTRO NN
	PARKOVACÍ MÍSTĀ – vegetační DLAŽBA		SLABOPROUD
	ODVODŇOVACÍ ŽLAB – žulové dlažbo		
	ZELENÝ PĀS – VEGETAČNÍ DLAŽBA		
	ZELENÝ PĀS – TRĀVNÍK		
	SOUSEDNÍ STĀNBA		
	OSA KOMUNIKACE		
	VTYČOVACÍ PRVKY – STĀNÍČENÍ		
	VŠŠKOPIS – PŘÍČNÝ SKLON PLOCHY		
	OBRUBA S NĀŠLĀPEM 15cm		
	STĀVAJÍCÍ OBRUBA		
	OBRUBU TVOŘÍ PODEZVNKA		
	VŠŠKA ZPEVNĚNĚ PLOCHY		

INŽENÝRSKÉ SÍŤE STĀVAJÍCÍ

	PLNOVOD
	VODOVOD
	KANALIZACE – SPLUŠKOVÁ
	KANALIZACE – DEŠŤOVÁ
	ELEKTRO VN
	ELEKTRO NN
	SLABOPROUD

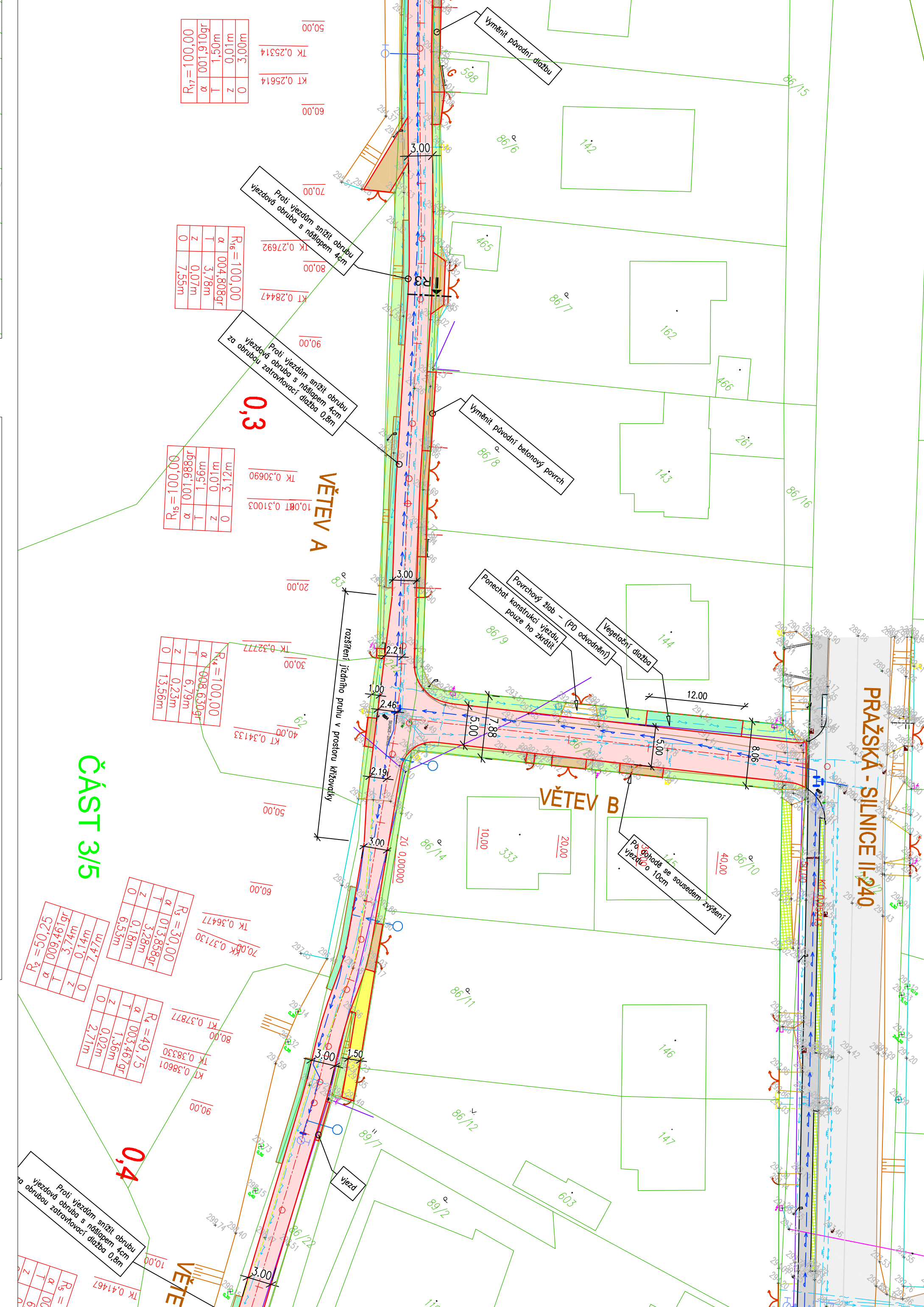
POZNĀMKY:
 TYP A BAREVNOST DLAŽBY PŘED REALIZACÍ ODSOUHLASI INVESTOR
 TRASY PODZEMNÍCH SÍŤI SE VYTVOŘÍ PODLE PODKLADŮ A POKYŇNŮ JEJICH SPRÁVČŮ.



Zodpovědný projektant:	Vypracovali:	Ing. Zdeněk Fiedler	Paré:
Ing. Z.Fiedler	Ing. Z.Fiedler	Ostrá 210, 289 22 Lysá n. L. Tel: 603 829 220 Email: z.fiedler@centrum.cz IČ: 67615988 ČKAUT: 0010168 dak.schr.: qf5xstmp	
Investor:	Obec Velké Přílepy, Pražská 162, 252 64 Velké Přílepy		Datum:
Místo:	Velké Přílepy, okres Praha západ, kraj Středočeský		08./2021
Stavba:	OBNOVA ULICE POD LESEM		
Část	SO 101 POZEMNÍ KOMUNIKACE		
Příloha:	SITUACE		
	Měřítko:	1:400	
	Stupeň:	DPS	
	Číslo zakázky:	2113	
	Č.přílohy:	D1 2a	

PRAŽSKÁ - SILNICE II-240

ČÁST 3/5



$R_{17} = 100,00$
α 001,910gr
w 1,50m
z 0,01m
0 3,00m

TK 0,25314
KT 0,25614

$R_{16} = 100,00$
α 004,808gr
w 3,78m
z 0,07m
0 7,55m

TK 0,27692
KT 0,28447

$R_{15} = 100,00$
α 001,988gr
w 1,56m
z 0,01m
0 0,31003

TK 0,30690
KT 0,31003

$R_4 = 100,00$
α 008,630gr
w 6,79m
z 0,23m
0 13,56m

TK 0,32777
KT 0,34133

$R_3 = 30,00$
α 013,858gr
w 3,28m
z 0,18m
0 6,53m

TK 0,36477
KT 0,37130

$R_4 = 49,75$
α 003,467gr
w 1,36m
z 0,02m
0 2,71m

TK 0,37877
KT 0,38330

$R_2 = 50,25$
α 009,467gr
w 3,74m
z 0,14m
0 6,53m

TK 0,36477
KT 0,37130

$R_5 = 15$
α 004,63gr
w 6,53m
z 0,01m
0 0,01m

TK 0,41467
KT 0,41467

0,3

0,4

VĚTEV A

VĚTEV B

Vyměřit původní dlažbu

Protivězdům snížit obrubu
Vjezdová obruba s následkem 4cm

Protivězdům snížit obrubu
za obrubou zatravnovací dlažba 0,8m

Vyměřit původní betonový povrch

Povrchový žlab - (PD odvodnění)
Ponechat konstrukci vjezdu,
pouze ho zkrátit

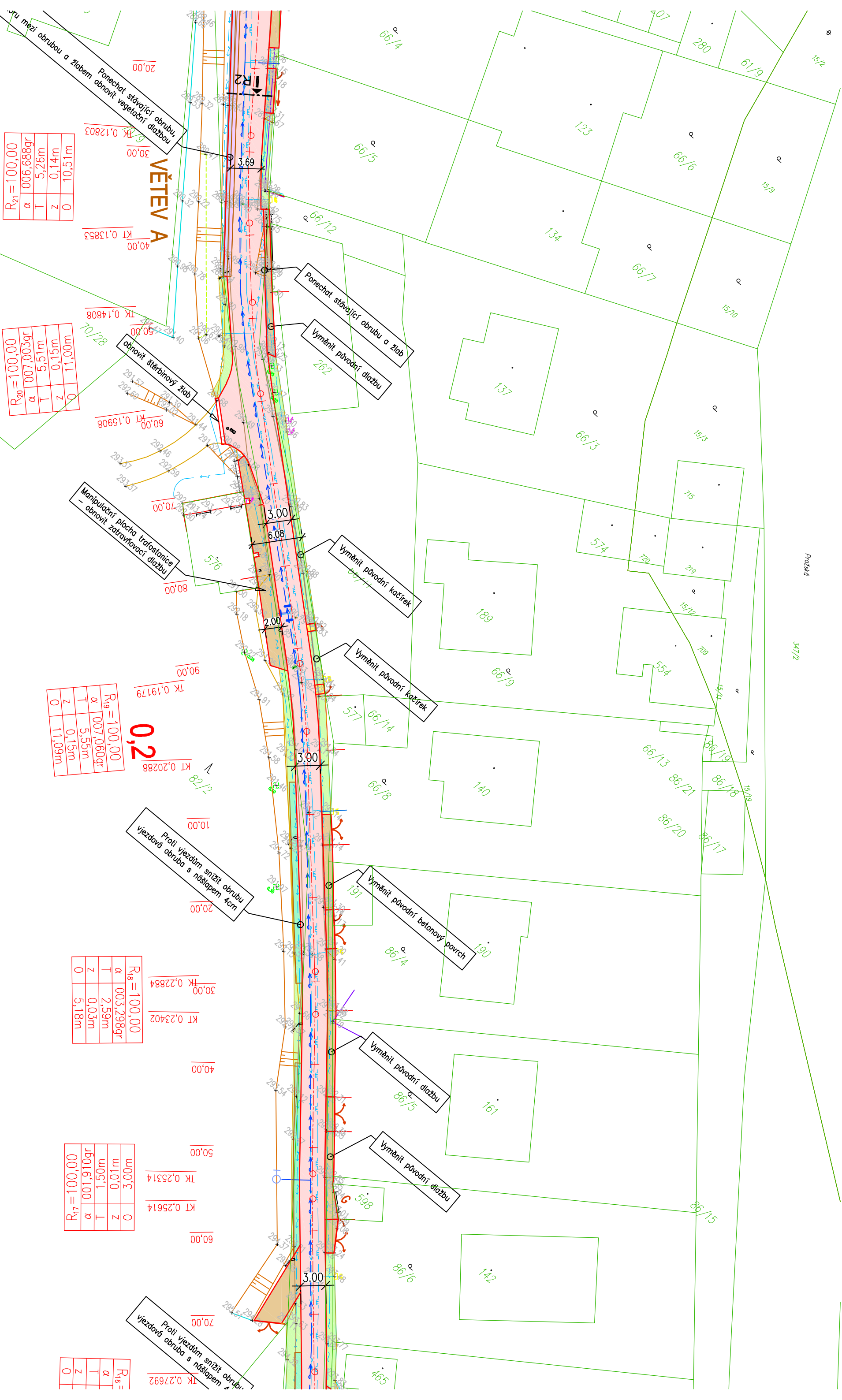
Vegetační dlažba

Po dohodě se sousedem zvýšení
o 10cm

rozšíření jízdního pruhu v prostoru křižovatky

vjezd

ČÁST 2/5



Průsk. 341/2

KLADENSKÁ

0,0

VĚTEV A

$R_{25} = 20,00$
α 019,162gr
T 3,03m
Z 0,23m
0 6,02m

TK 0,00627

KT 0,01229

Šířka vozovky a poloha obrubníků se přizpůsobí síťkovým možnostem.

$R_{25} = 30,00$
α 014,998gr
T 3,55m
Z 0,21m
0 7,07m

TK 0,02923

Proti parkovacím stěnám snížit obrubu 4cm

$R_{25} = 40,00$
α 018,033gr
T 5,70m
Z 0,40m
0 11,33m

TK 0,03629

KT 0,03978

KT 0,05111

zpevněná plocha pro kontejnery - obnova

Přeložit rozvaděč V.O.

Sousední stavba "REŠENÍ PARTERU" arch. Preček

POD HAJNICÍ

0,1

$R_{25} = 100,00$
α 002,807gr
T 2,20m
Z 0,02m
0 4,41m

TK 0,09409

KT 0,09850

$R_{22} = 100,00$
α 007,544gr
T 2,78m
Z 0,04m
0 5,57m

TK 0,10394

KT 0,10951

Porechat stávající obrubu, porechat stávající dlažbu, v prostoru mezi obrubou a žlabem obnovit vegetační obrubu

VĚTEV A

$R_{21} = 100,00$
α 006,688gr
T 5,26m
Z 0,14m
0 10,51m

TK 0,12803

KT 0,13853

ČÁST 1/5

