

ZPRÁVA DBV 25. 1. 2024

DBV se sešel 9. 1. 2024, kdy ze schůzky je samostatný zápis s doporučeními.

Na základě předloženého návrhu obchvatu Velkých Přílep předloženého k posouzení společností APIS vypracovali pro obec doporučení úprav návrhu, zejména úpravy u vodojemu vzhledem ke křížení s cestou pro pěší. Tyto připomínky a doporučení jsme přednesli na jednání, které se konalo na OÚ za přítomnosti Ing. Kříže, radních a za DBV – Aulická, Rykl.

Se starostkou obce a panem Suchým jsme se zúčastnili setkání obcí na trase linek 350 a 316, ze které vyplynula další pracovní schůzka linky 316. Zejména z důvodu nutnosti dokončení průzkumu vytíženosti linky během víkendů (ROPID doposud nedisponoval aktuálními daty). VP je jediná obec na trase, která apeluje na snížení intervalu z 1-1,5h na 45 minut v ranních a večerních hodinách.

Obrátili jsme se na společnost AFRY, aby nám poskytla údaje z modelu dopravy v roce 2030, který si v roce 2023 objednala obec o variantu, kdy nebude existovat ani SOKP ani II/240, ale bude existovat pouze Jižní obchvat kolem Přílep. Z výstupu vyplývá, že samotný Jižní obchvat Velkých Přílep bez realizace přeložky II/240 sníží dopravu v centru obce o 6,5 tis. vozidel denně – řeší samostatný bod dnešního zastupitelstva.

Za DBV jsem se zúčastnila schůzky s paní starostkou a místostarostou s Ing. Motalem (zástupce KSÚS) ohledně budoucí koordinace investičních záměrů Středočeského kraje a obce zaměřených na zvýšení bezpečnosti chodců a zlepšení kvality krajských silnic.

Dne 1. 2. 2024 proběhne schůzka s DI Praha – západ na téma možných bezpečnostních opatření na vjezdech do obce.

Zapsala: Aulická