

Velké Přílepy

Průzkum křižovatky

II/240 x Roztocká x Kladenská



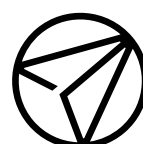
Objednatel:

Obec Velké Přílepy
Pražská 162
252 64 Velké Přílepy

Zhotovitel:

AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13,
140 00 Praha 4

V Praze, 12/2022



AFRY
Ä F PÖYRY

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
12/2022

Zastoupený:
Ing. Adéla Krenková

Číslo zakázky:
2022/0312

Autorský kolektiv:
Ing. Petr Jantač

Kontrola:
Ing. Jiří Lávic

Objednatel:
Obec Velké Přílepy
Pražská 162
252 64 Velké Přílepy

Zastoupený:
Ing. Eva Aulická

„PROVEDENÍ DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU NA KŘIŽOVATCE II/240 X ROZTOCKÁ X Kladenská ve Velkých Přílepech“

DOPRAVNÍ PRŮZKUM

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2	OBEČNÉ INFORMACE.....	3
2.1	VÝSLEDKY CSD 2020.....	3
3	DOPRAVNÍ PRŮZKUM.....	4
3.1	KŘIŽOVATKA NA II/240 – PRAŽSKÁ X Kladenská x Roztocká.....	5
4	ZÁVĚR.....	9

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1: Dopravní průzkum – místo provedení křižovatkového průzkumu	4
Obrázek 2: Křižovatkové pohyby vozidel [RPDI voz/24 h].....	5

SEZNAM TABULEK

Tabulka 1: Křižovatkové pohyby vozidel [RPDI voz/24 h]	6
Tabulka 2: Profilové intenzity [RPDI voz/24 h]	7
Tabulka 3: Celkový počet projíždějících vozidel [voz/24 h]	7

SEZNAM GRAFŮ

Graf 1: Skladba dopravního proudu na jednotlivých vjezdech.....	7
Graf 2: Denní variace všech vozidel – II/240 ulice Pražská	8
Graf 3: Denní variace osobních vozidel na vjezdech za den.....	8

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Pentlogram intenzit křižovatkových pohybů	
---	--

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

OZNAČENÍ DOKUMENTACE

Název dokumentace:

„Provedení dopravního průzkumu na křižovatce II/240 x Roztocká x Kladenská ve Velkých Přílepech“

Část dokumentace: Dopravní průzkum

OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Obec Velké Přílepy
Pražská 162
252 64 Velké Přílepy

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

2 OBECNÉ INFORMACE

Předmětem práce bylo provedení dopravního průzkumu v centru obce Velké Přílepy v okrese Praha – západ za účelem vyhodnocení intenzit dopravy a křižovatkových pohybů se zaměřením na podíl a intenzitu nákladní dopravy.

Dopravní průzkum byl proveden na silnici II/240 v centru obce Velké Přílepy, a to na odsazené světelně řízené křižovatce ulic Pražská x Kladenská a Pražská x Roztocká. Hlavní silnice II/240 vede z Prahy z ulice Evropská do Kralup nad Vltavou a následně přes Velvary, Roudnici nad Labem, kolem Úštěku až k Benešovu nad Ploučnicí. Vedlejší ulice Kladenská se nachází na silnici III/2406 směrem na Okoř a ulice Roztocká na silnici III/2407 se bezprostředně ještě rozděluje na silnici III/2407 směrem Úholičky a III/2421 směrem Roztoky.

Dopravní průzkum intenzity dopravy byl proveden nepřetržitým kamerovým záznamem v délce trvání 24 hodin. Z výsledků průzkumů je přepočtena hodnota RPDI (voz/24 hodin) do podrobnosti jednotlivých křižovatkových pohybů, včetně skladby dopravního proudu (OA, LNA do 3,5t, NA) a denních variací dopravy. Vzhledem k vyššímu podílu autobusové dopravy byla také naměřena intenzita provozu autobusů. Cyklisté a chodci nebyli do průzkumu započítáni.

2.1 VÝSLEDKY CSD 2020

Úsek mezi Statenicemi a Kralupy nad Vltavou je zahrnut do Celostátního sčítání dopravy (CSD). Na celém tomto úseku je však prezentována jen jedna neměnná hodnota intenzity dopravy naměřená pravděpodobně v obci Tursko, což není vypovídající hodnota pro intenzitu ve Velkých Přílepech. Podle dat z CSD 2020 byla profilová intenzita vozidel na tomto úseku v obou směrech:

- 4 057 OV/24 hod.
- 500 LNA/24 hod.
- 520 NA/24 hod.

RPDI celkem 5077 vozidel/24 hod., bez autobusů, traktorů a motocyklů.

Sčítání ŘSD proběhlo ještě před zavedením omezení nákladní dopravy nad 3,5 tuny na mostním objektu II/240 v obci Statenice.

3 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum křižovatky ve Velkých Přílepech byl proveden nepřetržitým kamerovým záznamem v listopadu ve dnech 22.11. od 10:00 hod. do dne 23.11. 10:00 hod, celková vyhodnocená doba průzkumu byla tedy 24 hod. Jelikož byl termín měření proveden v listopadu, byl podle TP 189 proveden přepočet na průměrný měsíc. Během tohoto průzkumu nebyla zaznamenána žádná mimořádná událost, která by mohla průzkum ovlivnit a výsledky zkreslit. Během realizace průzkumu sice probíhala uzavírka silnice III/00715 v obci Lichoceves – Noutonice, ale objízdné trasy byly vedeny mimo sčítanou křižovatku.

Průjezdy vozidel byly registrovány pomocí kamerového záznamu a následným automatickým vyhodnocením pořízeného videosouboru.

Rozlišovány byly 4 kategorie vozidel:

- osobní vozidla
- lehká nákladní vozidla (do 3,5 tuny)
- ostatní nákladní vozidla (nad 3,5 tuny)
- autobusy

Cyklisté a motocykly nebyly sčítány.

Nasčítané hodnoty z průzkumu byly přepočteny na RPDÍ (voz/24 hod.) metodikou dle TP 189.

Následující obrázek zobrazuje místo provedení křižovatkového průzkumu.

Obrázek 1: Dopravní průzkum – místo provedení křižovatkového průzkumu

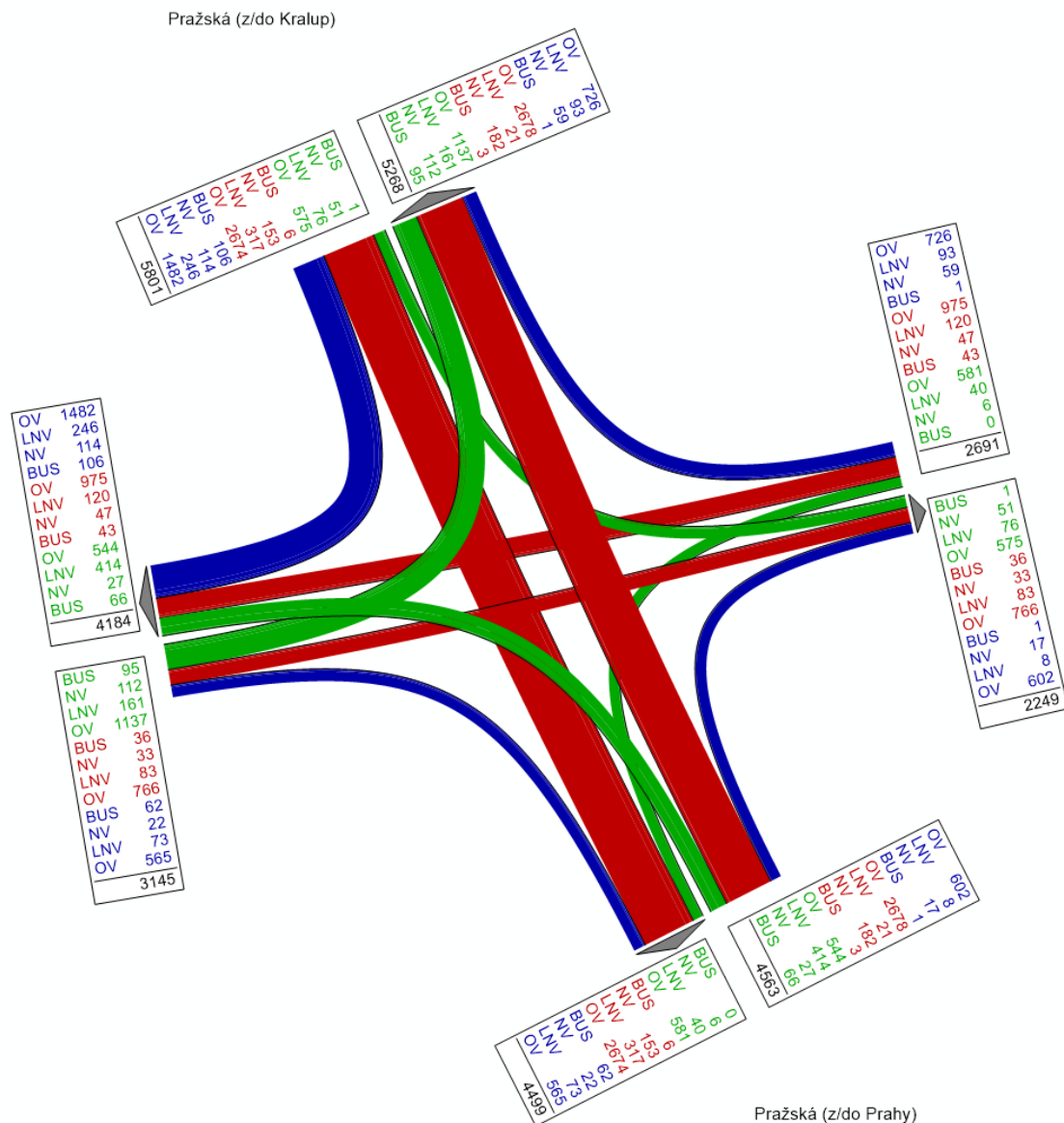


Zdroj mapového podkladu: Mapy.cz

3.1 KŘIŽOVATKA NA II/240 – PRAŽSKÁ X KLADENSKÁ X ROZTOCKÁ

Výsledky pro odsazenou křižovatku jsou patrné z následujícího pentlogramu intenzit křižovatkových pohybů a tabulek. Roční průměr denních intenzit byl vypočítán pro stanovené druhy dopravy, kterými jsou osobní automobily, lehká nákladní vozidla a ostatní nákladní vozidla. Vzhledem k vysokému podílu autobusů byly do výsledků rovněž zahrnuty autobusy. Tyto autobusy zde jezdí pravidelně každý běžný pracovní den, a proto nebyly zahrnuty do celkových přepočtených hodnot RPDI a v tabulkách jsou vedeny pouze podle naměřených hodnot. Vysoký podíl autobusů je dán především tím, že jsou Velké Přílepy v blízkosti Prahy a jezdí zde linky regionální autobusové dopravy a zároveň je přes sčítanou křižovatku napojeno autobusové obratiště vozidel VHD.

Obrázek 2: Křižovatkové pohyby vozidel [RPDI voz/24 h]





Tabulka 1: Křižovatkové pohyby vozidel [RPDI voz/24 h]

Z	Pražská (z/do Kralup)			Roztocká		
DO	Kladenská	Pražská (z/do Prahy)	Roztocká	Pražská (z/do Kralup)	Kladenská	Pražská (z/do Prahy)
Osobní	1 482	2 674	575	726	975	581
	4 731			2 282		
Lehká nákladní	246	317	76	93	120	40
	639			253		
Ostatní nákladní	114	153	51	59	47	6
	318			112		
Autobusy	106	6	1	1	43	0
	113			44		
Celkem	1 948	3 150	703	879	1 185	627
	5 801			2 691		

Z	Pražská (z/do Prahy)			Kladenská		
DO	Roztocká	Pražská (z/do Kralup)	Kladenská	Pražská (z/do Prahy)	Roztocká	Pražská (z/do Kralup)
Osobní	602	2 678	544	565	766	1 137
	3 824			2 468		
Lehká nákladní	8	21	414	73	83	161
	443			317		
Ostatní nákladní	17	182	27	22	33	112
	226			167		
Autobusy	1	3	66	62	36	95
	70			193		
Celkem	628	2 884	1051	722	918	1 505
	4 563			3145		

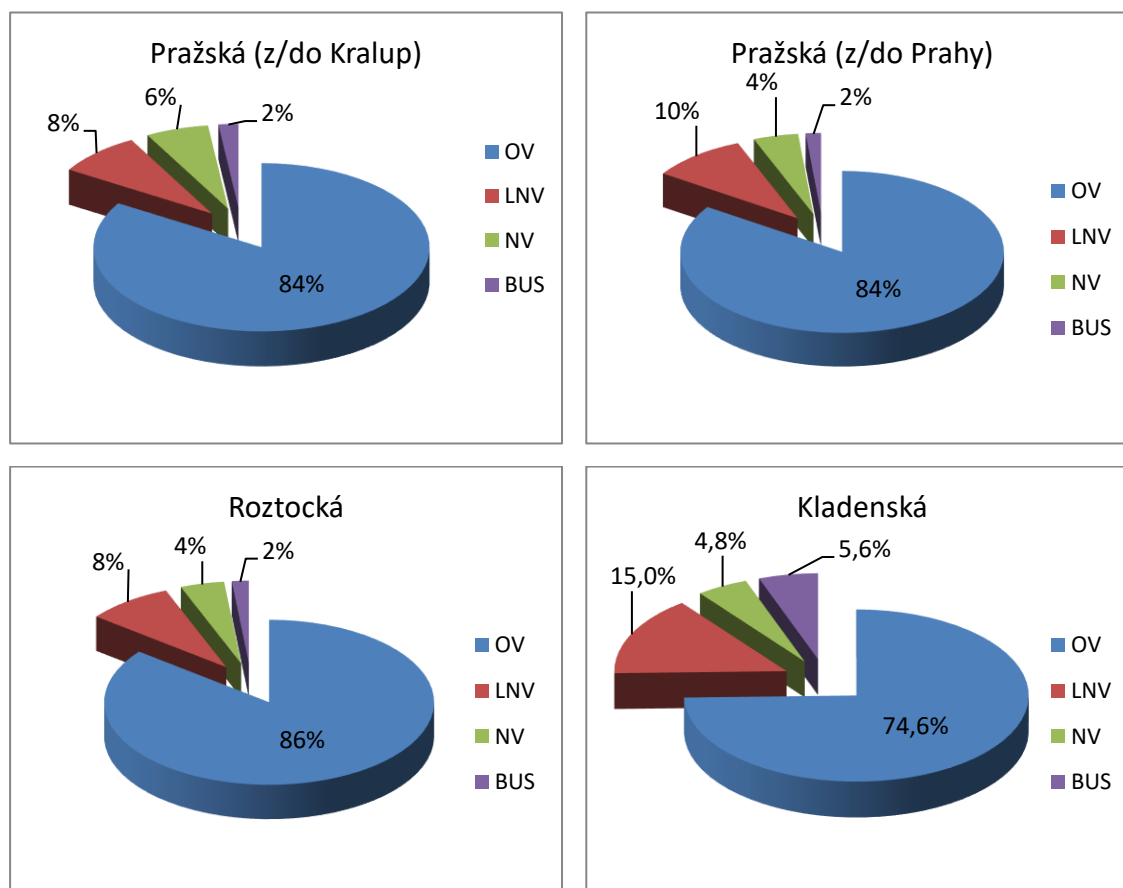
Tabulka 2: Profilové intenzity [RPDI voz/24 h]

	Pražská (z/do Kralup)		Roztocká		Pražská (z/do Prahy)		Kladenská	
	Do křižovatky	Od křižovatky	Do křižovatky	Od křižovatky	Do křižovatky	Od křižovatky	Do křižovatky	Od křižovatky
Osobní	4 731	4 541	2 282	1 943	3 824	3 820	2 468	3 001
	9 272		4 225		7 644		5 469	
Lehká nákladní	639	275	253	167	443	430	317	780
	914		420		873		1 097	
Ostatní nákladní	318	353	112	101	226	181	167	188
	671		213		407		355	
Autobusy	113	99	44	38	70	68	193	215
	212		82		138		408	
Celkem	5 801	5 268	2 691	2 249	4 563	4 499	3 145	4 184
	11 069		4 940		9 062		7 329	

Tabulka 3: Celkový počet projíždějících vozidel [voz/24 h]

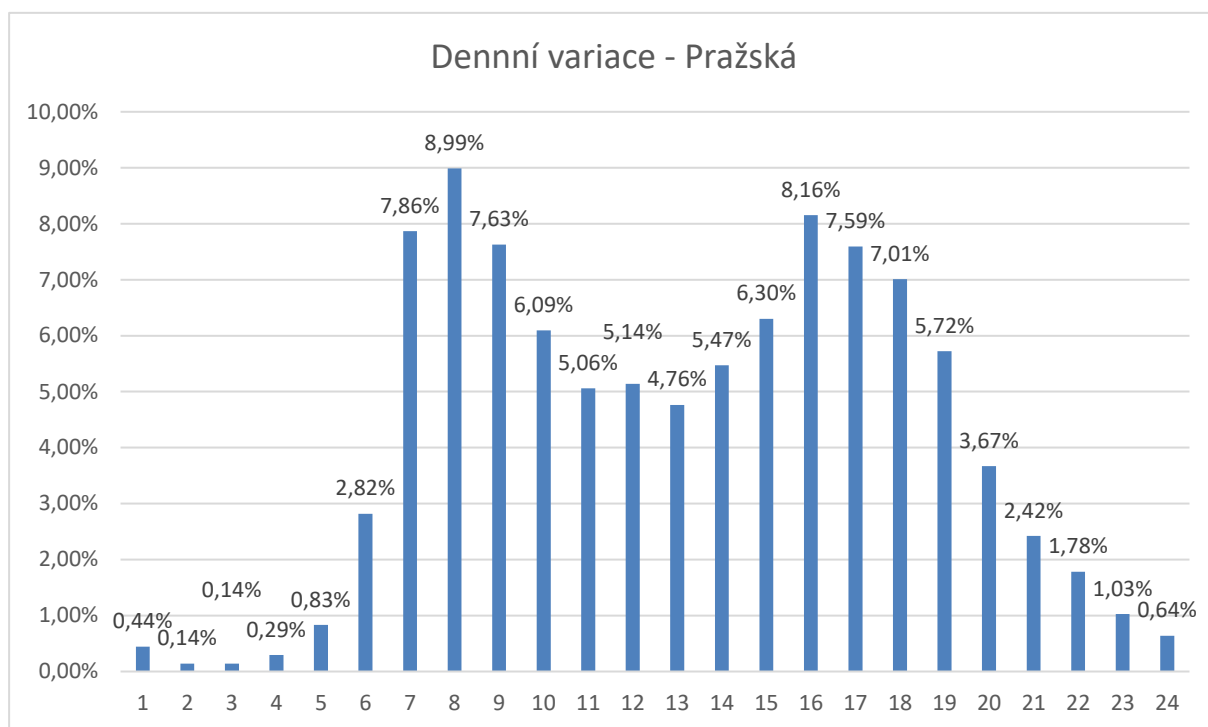
Osobní	13 305
Lehká nákladní	1 652
Ostatní nákladní	823
Autobusy	420
Celkem	16 200

Graf 1: Skladba dopravního proudu na jednotlivých vjezdech

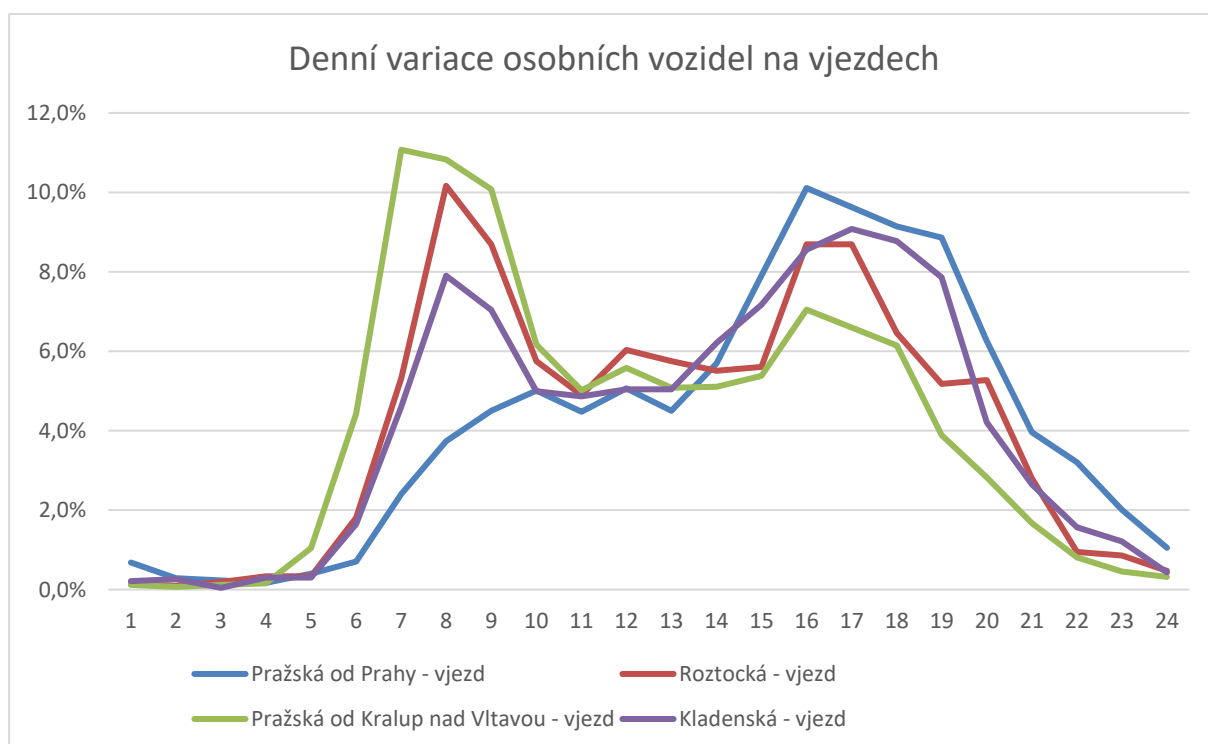




Graf 2: Denní variace všech vozidel – II/240 ulice Pražská



Graf 3: Denní variace osobních vozidel na vjezdech za den



4 ZÁVĚR

Na silnici II/240 byl proveden kamerový dopravní průzkum v délce trvání 24 hodin. Jednalo se o průzkum na světelně řízené odsazené křižovatce ve Velkých Přílepech (křižovatka ulic Pražská x Kladenská x Roztocká). Z výsledků byly vyhodnoceny intenzity dopravy, hodnoty RPDI, křižovatkové pohyby vozidel na ramenech křižovatek, skladba dopravního proudu a denní variace všech vozidel na hlavní komunikaci a denní variace osobních vozidel na vjezdech.

Do měřené křižovatky vjíždí celkem **16 200 voz/24 hodin (součet RPDI na všech vjezdech)**.

Na silnici **II/240 byla ve Velkých Přílepech naměřena hodnota denní profilové intenzity dopravy přesahující 10 000 voz/24 hodin**. Výsledky průzkumů jsou v porovnání s daty, které jsou prezentovány v Celostátním sčítání dopravy (CSD 2020) významně vyšší (téměř dvojnásobné).

Rozdíl mezi výsledky průzkumu AFRY CZ 2022 a CSD 2020 je pravděpodobně způsoben tím, že hodnoty prezentované v CSD na silnici II/240 byly nasčítány ve větší vzdálenosti od Prahy a mimo území obce Velké Přílepy.

Co se týká intenzity nákladní dopravy, byla nejvyšší intenzita naměřena na severním vjezdu II/240 a dosáhla hodnoty **671 TNA/24 hodin**. Též se v porovnání s CSD jedná o vyšší hodnotu, a to i přesto, že je od roku 2022 na silnici II/240 významně omezena nákladní doprava z důvodu špatného stavu mostního objektu ve Statenicích.

Podrobnější rozpis výsledků průzkumu je patrný ze zpracovaných tabulek a pentlogramu intenzit křižovatkových pohybů, který je přílohou tohoto dokumentu.

Celkové výsledky průzkumu na měřené křižovatce lze považovat za správné a validní, neboť během průzkumů nenastala mimořádná událost, která by intenzity dopravy na měřených křižovatkách výrazně ovlivnila, a proto mohl být vyhodnocen nepřetržitý kamerový záznam o délce 24 hodin průměrného pracovního dne.

V Praze, prosinec 2022

Autorský kolektiv

Číslo zakázky:
2022/0312



AFRY
AF PÖYRY

Příloha 1

Výstup dopravního průzkumu ve Velkých Přílepech z listopadu 2022

Křižovatka II/240 x Kladenská x Roztocká

Pentlogram intenzit křižovatkových pohybů (RPDI - voz/24 h)

Legenda:

OV – Osobní vozidla

LNV – Lehká nákladní vozidla do 3,5 tuny

NV – Nákladní vozidla nad 3,5 tuny

BUS – Autobusy

