



Obec Velké Přílepy

Pražská 162 , 252 64 Velké Přílepy

Váš dopis s čj.: KUJCK 153096/2022
Ze dne:
Číslo jednací: OVP-6887/2022
Spisová značka: OZZK 12767/2021/jikor SO

Vyřizuje: Radka Linhartová
Tel: 220930854
E-mail: linhartova@velke-prilepy.cz
Datová schránka: qj4efnb
Datum: 17.01.2023

**Krajský úřad Jihočeského kraje
odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví
U Zimního stadionu 1952/2
370 01 ČESKÉ BUDĚJOVICE**

Vyjádření obce Velké Přílepy k dokumentaci vlivů záměru "Velké Přílepy, obchvat" na životní prostředí pro posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

Obec Velké Přílepy jako dotčený samosprávný celek zasílá k dokumentaci zveřejněné na úřední desce Jihočeského kraje dne 21.12.2022 pod kódem záměru JHC1000 následující vyjádření:

1. Obec Velké Přílepy souhlasí s charakteristikou záměru ve výše uvedené dokumentaci, tedy že:

Obchvatová komunikace umožní převedení dopravy mimo centrum obce Velké Přílepy. Posuzovaný záměr je podmiňující stavbou plánované přeložky II/240 (D7-D8) a řeší také problematické napojení přeložky na obec Velké Přílepy ulicí Kladenskou s nevyhovující kapacitou a technickým stavem. Obec Velké Přílepy od realizace skutečně očekává – v souladu s prognózami a modely - zklidnění hustě obydlené centrální části obce, a to jak na katastru Kamýk u Velkých Přílep, tak na katastru Velké Přílepy. Obec Velké Přílepy považuje výstavbu obchvatu Velkých Přílep v částech 1 i 2 jako prioritní a považuje za přínosnou možnost zprovoznění obchvatu před samotnou výstavbou plánované přeložky II/240, a to z níže uvedených důvodů:

- V obci se nebude kumulovat zátěž z provozu spojeného s výstavbou přeložky II/240, propojení D7-D8
- Obchvat celkově sníží dopravní zátěž ve Velkých Přílepech, která je již nyní neúnosná; doprava pravidelně kolabuje v ranních a večerních špičkách a nelze ji dále zatěžovat kumulací provozu z více staveb najednou.
- Proces výstavby Přeložky II/240, tedy propojky dálnic D7-D8 v jakékoli podobě, je proces náročnější, a i uvedení do provozu bude časově náročnější než obchvat Velkých Přílep. S ohledem na již neudržitelnou dopravní zátěž v obci Velké Přílepy by bylo zprovoznění obchvatu až současně se zprovozněním přeložky II/240 jen neodůvodnitelné prodloužení nevyhovující dopravní zátěže v obci Velké Přílepy.

2. Dokumentace vlivu na životní prostředí vychází z neaktuálních dopravních intenzit (CSD 2020, či dokonce z CSD 2000*), které z důvodu překotné výstavby v suburbanistickém prstenci Hlavního města Prahy a pandemie COVID v roce 2020 neodpovídají reálné dopravě. Obec Velké Přílepy přikládá výstupy z měření intenzity dopravy Velké Přílepy „Průzkum křižovatky II/240 x Roztocká x Kladenská“, provedený společností AFRY s.r.o., který proběhl v listopadu 2022 a z něhož je patrné, že hodnoty uváděné v CSD

2020, použité jako vstupní hodnoty pro vypracování posuzované dokumentace, odpovídají cca 70 % provozu oproti reálné intenzitě dopravy v době posuzování záměru. Výše uvedený průzkum ve svém závěru uvádí, cit. „Do měřené křižovatky vjíždí celkem 16 200 voz/24 hodin (součet RPD1 na všech vjezdech). Na silnici II/240 byla ve Velkých Přílepech naměřena hodnota denní profilové intenzity dopravy přesahující 10 000 voz/24 hodin. Výsledky průzkumů jsou v porovnání s daty, které jsou prezentovány v Celostátním sčítání dopravy (CSD 2020) významně vyšší (téměř dvojnásobné). Rozdíl mezi výsledky průzkumu AFRY CZ 2022 a CSD 2020 je pravděpodobně způsoben tím, že hodnoty prezentované v CSD na silnici II/240 byly nasčítány ve větší vzdálenosti od Prahy a mimo území obce Velké Přílepy. Co se týká intenzity nákladní dopravy, byla nejvyšší intenzita naměřena na severním vjezdu II/240 a dosáhla hodnoty 671 TNA/24 hodin. Též se v porovnání s CSD jedná o vyšší hodnotu, a to i přesto, že je od roku 2022 na silnici II/240 významně omezena nákladní doprava z důvodu špatného stavu mostního objektu ve Stenicích.“

Vzhledem k objektivně horší situaci, než uvádějí výchozí parametry dokumentace EIA, je aktualita tohoto silničního díla ještě závažnější. Obec Velké Přílepy se domnívá, že stavba obchvatu by měla být dokončena a zprovozněna před zahájením stavby přeložky II/240, propojení D7-D8, aby jakákoliv doprava spojená s výstavbou či přípravou stavby přeložky II/240 nezhoršovala již dnes kolabující dopravu v centru obce Velké Přílepy.

3. Navrhovaná křižovatka v km 0,4 v úseku 1 posuzované dokumentace:

V km 0,4 na jižním - 1. úseku je navrhována styková křižovatka napojení na stávající II/240 směrem do obce. Aktuální intenzita dopravy je zde v současnosti 4.500 vozidel denně v každém směru a bude stále značná. Dle aktuálního stavu lze předpokládat, že ze stávající II/240 se bude na obchvat napojovat přes stykovou křižovatku odbočením vlevo převážně v ranních špičkách okolo 2.500 vozidel ve směru do Prahy, včetně silné autobusové dopravy (linka 316), pro kterou je odbočení vlevo z vedlejšího směru přes směr hlavní vždy ještě komplikovanější. Navržený způsob připojení II/240 na obchvat je jednak nebezpečný a jednak bude zdržovat grafikon jízdního řádu. Autobusů bude přibývat, hustě osídlené území v Horoměřicích, Stenicích, Velkých Přílepech i dále k severu vyžaduje podporu veřejné dopravy, na kterou obec dbá ve svých prioritách a měl by na ní být brán zřetel i při posouzení vlivu záměru na životní prostředí, potažmo investorem stavby Středočeským krajem. Bezpečnost a plynulost autobusové dopravy při odbočování doleva nezajistí ani případné doplnění odbočovací pruhů či úseku se sníženou rychlostí na maximální povolenou rychlost 50 km/h. **Navrhujeme křižovatku změnit na okružní**, která logicky navazuje na zajištění pěší dostupnosti krajiny viz další body.

4. Obnovená polní cesta okolo Hajnice na pozemcích parc. č. 241, 93/12, 277, 242 a 246 v katastrálním území Kamýk u Velkých Přílep:

Obec Velké Přílepy za podpory obyvatel obce a v daném místě hospodařících zemědělců obnovila v roce 2021 původní polní cestu. Obec plánuje ve spolupráci s obcí Stenice cestu obnovit i na pozemcích parc. č. 276 a 356/1 a 356/5 v k. ú. Stenice, a to v koordinaci s investory lokality „Aura“, kdy by došlo k pěšímu propojení přes nově budovanou lokalitu v obci Stenice s obcí Velké Přílepy. V rámci již obnovené cesty došlo k vysazení aleje ovocných stromů. Polní cesta je užívána nejen zemědělci, ale velmi hojně i občany Velkých Přílep, kteří se zde věnují volnočasovým aktivitám (běh, cyklistika, procházky, venčení psů). Část cesty je v kolizi či těsné blízkosti se severní variantou úseku 1 (A1), a proto v tomto inkriminovaném úseku doposud nedošlo k vysazení ovocných stromů. Považujeme za velmi důležité, aby záměr počítal nejen s již obnovenou polní cestou, ale i s plánovaným propojením do Stenic. Žádáme tedy, aby byla obnovená polní cesta zapracována do posuzované dokumentace a posuzovaný záměr počítal i s možností překonání obchvatu při obnově polní cesty do Stenic, aby bylo možno obnovení cesty realizovat a nedošlo k zabránění dostupnosti krajiny.

5. Pěší a polní cesta v km 1,2 jižního úseku č. 1:

Posuzovaná dokumentace řeší přeložení pěší polní cesty v km 1,2 úseku č. 1 z Velkých Přílep (vazba na Polní ulici) do Statenic, most přes obchvat s přechodem pro zvěř. Obec Velké Přílepy musí jako správný hospodář upozornit na skutečnost, že stavba ekoduktu je stavba vyvolaná stavbou silnice III. třídy, zejména z důvodu bezpečného převodu zvěře přes nově budovanou komunikaci, a že není v ekonomických možnostech obce v budoucnu zajistit a financovat potřebné opravy, které jsou u staveb takových parametrů v průběhu jejich životnosti nutné.

6. Zachování pěší cesty propojující ul. Okružní s obcí Úholičky:

V km cca 0,235 úseku 2 je navržen podchod pro pěší pod nově navrhovanou silnicí. Podchod je navržen jako přesypaný most s délkou cca 30 m. Navržené řešení pro zachování prostupnosti krajinou v úseku je pro nás velmi důležité, a to zejména s ohledem na současnou vysokou pěší dopravu v této lokalitě. Řešení považujeme za přínos pro minimalizaci negativního vlivu záměru na životní prostředí.

7. Změna poloměru v km 0,5 úseku č. 2: (napojení na silnici III/2421) str. 108 a str. 11, opatření D1.5.4.

Na změnu poloměru napojení u vodojemu na konci části 2 obec opakovaně upozorňuje z důvodu minimalizování záboru půdního zemědělského fondu. Zpracovatelé EIA shodně s obcí navrhuje změnu poloměru, za obec tuto úpravu vítáme.

8. Odvodnění km 1,5-2,0 v úseku č. 1:

Posuzovaná dokumentace řeší likvidaci dešťových vod alternativně do nádrže plánované v rámci posouzení dokumentace EIA pro Přeložku II/240 (D7-D8), kdy v roce 2019 nebyl ještě záměr obchvatu Velké Přílepy znám. V dalším stupni dokumentace doporučujeme kapacitu navrhovaných retenčních nádrží prověřit. Důvodem pro náš požadavek jsou pravidelně se opakující přívalové vlny v deštích, které ohrožují část zástavby na západním konci obce Velké Přílepy (čp. 83, 33, 12, 771), a které lze historicky doložit. Likvidace povrchových vod při přívalových deštích je v ulici Kladenská v současné době na hranici své kapacity, žádné navýšení proto nelze připustit. .

9. Důraz na ochranu obyvatel a jejich nemovitostí po dobu výstavby:

Této problematice se posuzovaná dokumentace (EIA) věnuje a nadále je třeba z těchto výroků důsledně vycházet do dalších stupňů projednávání. Podstatným sdělením je důraz na dopravu v době výstavby: kvitujeme, následující výroky: cit.

„Str. 30: Staveništní doprava bude řešena v rámci ZOV a bude koordinována s výstavbou přeložky II/240. Přístupy na staveniště budou probíhat po staveništní komunikaci v trase budoucího obchvatu.

Str. 40: V dalších stupních přípravy projektu bude upřesněno vedení staveništní dopravy a seznam strojní techniky tak, aby vliv na hlukovou situaci obytných budov v okolí výstavby byl detailně posouzen a dopady minimalizovány.

Str. 50 a 141: je správně upozorněno na vibrace zástavby těsně u komunikací – zde za obec platí požadavek přepravní trasy projednávat s obcí a preferovat pojezd po tělese budoucí silnice (viz str. 30).“

10. Celistvost úseku 1 a 2 obchvatu Velkých Přílep:

Dále je nutno zdůraznit, že posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA) řeší najednou oba úseky obchvatu (úsek 1 i 2/jižní i východní), neboť jejich funkce je spojitá, a je třeba i společně realizovat. V současné době projednává Středočeský kraj v rámci změny Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (ZÚR) pouze úsek 1 obchvatu Velkých Přílep. Žádáme, aby v rámci projednávané změny ZÚR byl vložen i úsek 2, a to z důvodu zachování záměru jako jednoho nerozdělitelného celku. V případě realizace pouze 1. úseku by nedošlo k odlehčení dopravy v centru obce. Z dopravní studie, která sloužila jako podklad k vypracování tohoto záměru, je zřejmé, že by naopak došlo ke zhoršení dopravní situace v ulici Roztocká.

Za obec Velké Přílepy

Ing. Kamila Handlová
starostka obce

Pozn: * Někde se dokonce vychází z údajů z roku 2000, např. Příloha 8 (hluk) str. 60: *Ve shodě s § 12 odst. 4 NV se SHZ zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů poskytnutých správcem komunikace popř. vlastníkem pozemní komunikace o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000. Ve shodě s § 12 odst. 4 NV se SHZ zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů poskytnutých správcem komunikace, popř. vlastníkem pozemní komunikace o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000.*