



# Obec Velké Přílepy

Pražská 162 , 252 64 Velké Přílepy

Váš dopis s čj.: MHMP 859976/2019  
Ze dne: 16.5.2019  
Číslo jednací: OVP-2759/2019  
Vaše Sp. zn.: S-MHP 596798/2018 OCP

Vyřizuje: Věra Čermáková  
Tel: 220 930 854  
E-mail: starosta@velke-prilepy.cz  
Datová schránka: qj4efnb  
Datum: 10.06.2019

**HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**  
**Magistrát hlavního města Prahy**  
**Odbor ochrany prostředí**  
**Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí**  
**Mariánské náměstí 2/2**  
**110 00 Praha**

## Vyjádření obce Velké Přílepy k dokumentaci „Přeložka silnice II/240 (D7-D8) – úsek mezi rychlostní dálnicí D7, dálnicí D8 a silnicí II. třídy č.II/101

V obci Velké Přílepy proběhlo **21. a 22. října 2017 místní referendum**, ve kterém občané vyjádřili nesouhlas s výstavbou přeložky silnice II/240 přes katastry obce Velké Přílepy a se zanesením koridoru pro tuto přeložku do územního plánu obce. Zároveň občané nesouhlasili s výstavbou sjezdu z přeložky II/240, který přivede dopravu do Kladenské ulice a dále do centra obce Velké Přílepy.

Obec Velké Přílepy ctí názor občanů, řídí se výsledkem referenda, některé důvody zamítnutí jsou vzhledem ke studii EIA relevantní, a z tohoto důvodu se obec vyjadřuje k dokumentaci EIA. Následující odstavce upozorňují na některé vlivy, které by dle předkládaných studií měly neblahý dopad na životní prostředí v obci. Obec proto požaduje kroky k nápravě těchto nedostatků.

Obec Velké Přílepy je ve všech posuzovaných variantách zatížena nejvíce ze všech okolních sídel a to zejména vzdáleností navržené komunikace od obytné výstavby (210 m). Požaduje proto vzhledem k této skutečnosti adekvátní ochranu občanů před nepříznivými vlivy provozu na přeložce II/240 a navrhuje tomu odpovídající opatření.

Hluková studie jednoznačně ukazuje, že v šíření hluku bude docházet k hraničním limitům. Ve variantě B, která je z hlediska vzdálenosti od obydlí nejpříznivější posuzovanou variantou pro obec Velké Přílepy, není v hlukové studii uvažováno s protihlukovým valem ani s jiným protihlukovým opatřením.

Zářez komunikace v terénu se vzhledem k výsledkům hlukové studie jeví jako nedostatečný. Obec tedy z tohoto důvodu i z důvodu prašnosti a vizuálního odstínění jednoznačně požaduje **vybudování valu s vegetací** a to v délce od 3,9 km až k 7,2 km a navíc vybudování **souběžného pásu zeleně po celé délce valu**. Z provedené hloubky sond, není dostatečně doloženo zda projektovaná hloubka zářezu, nenaruší režim spodních vod v širším rozsahu (srov. str. 222, je uvedena hloubka sond 4 -7m, zářezy jsou deklarovány do 6m (str. 38)). Není jasné, zda násyp o výšce 6m (str. 38 a jiné) v km 4,8 v oblasti projektované MÚK na počátku úžlabí nad Podmoráňským potokem, svou váhou nezatíží podloží natolik, že se vodní režim změní, ačkoliv do něj nebude přímo zasahováno.

Varianta B je pro obec z projednávaných variant nejpříznivější pouze za podmínky zbudování **jižního obchvatu obce**, který propojí silnice II a III. třídy č.III/00710, II/240 a III/2421 (viz. příloha č.2 navržené

trasy). Posuzované varianty navrhnou napojení Velkých Přílep na MUK Přeložky II/240 přes ulici Kladenská, které, jak je patrné z příloženého „Dopravního posouzení Přeložka silnice II/101 – dopad jižního obchvatu na obec Velké Přílepy“ vypracovaného AF Cityplan z 03/2018, by znamenalo **další navýšení dopravy** v obci. Vedení dopravy ulicí Kladenská je vzhledem k nedostatečné kapacitě a technickému stavu této ulice **naprosto nevyhovující**. Výstavba jižního obchvatu obce by měla toto zatížení podstatně eliminovat a přinesla by citelné zklidnění dopravy v celém intravilánu obce. Bez zbudování jižního obchvatu by naopak došlo k extrémnímu navýšení dopravy v obci, kde již současná doprava po silnicích II. a III. třídy způsobuje překročení veškerých hygienických limitů.

Obec požaduje, aby v závěrech stanoviska EIA byla uvedeny další nerozlučné podmínky a to:

1. **Jižní obchvat obce budou zprovozněny současně nebo nejpozději s dokončenou stavbou Přeložky silnice II/240,**
2. **Přeložka silnice II/240 bude opatřena protihlukovým valem po celé délce v úseku km 3,9 až km 7,2, včetně souběžného pásu zeleně po celé délce valu.**
3. **Dále obec požaduje, aby stavba Obchvatu Kralup nad Vltavou včetně mostu, jako součást aglomeračního okruhu, byla zprovozněna až po nebo nejdříve při dokončení celé Přeložky nikoli po dílčích částech nebo v předstihu formou „předčasného užívání stavby/zkušebního provozu“.**
4. Obec Velké Přílepy žádá vybudování **ekoduktu** mezi obcí Lichoceves a obcí Velké Přílepy a to k umožnění migrace hojně se vyskytující zvěře. Ekodukt není v dokumentaci zmíněn.

Za obec Velké Přílepy



Věra Čermáková  
Starosta



- Přílohy:
1. Dopravního posouzení Přeložka silnice II/101 – dopad jižního obchvatu na obec Velké Přílepy
  2. Trasa Jižního obchvatu Velkých Přílep
  3. Protokol o zkoušce č. : P25-251-17 Měření hluku z dopravy na II/240 ve Velkých Přílepech