

Přeložka II/240 a obchvat Velkých Přílep

(Článek z Přílepského zpravodaje 12023)

Dnes mě oslovil redaktor Tomáš Hejna s žádostí, abych napsala pár slov k tolik diskutované přeložce II/240 a obchvatu Velkých Přílep. Z pár slov se stalo několik mnoho řádků, za což se omlouvám, ale kratší jsem to nedokázala. Snad Vám další řádky pomohou se v celé situaci zorientovat.

Posledních dvacet let se doprava v naší obci zhoršuje takovým tempem, že v listopadu 2022 překročila šestnáctitisícovou hranici vozidel, která projedou každý pracovní den středem obce. Tato situace je zapříčiněná skutečností, že se v naší obci sbíhá 5 silnic III. třídy (ul. Kladenská, Svrkyňská, Podmoráňská, Roztocká a silnice do Noutonic), z kterých v ranních hodinách míří převážná část dopravy na již přetíženou silnici II/240 (ul. Pražská) směrem do Prahy a v odpoledních hodinách zase zpět. Všechny tyto silnice jsou v majetku a správě Středočeského kraje a obec má jen velmi malý vliv na to, jak dopravu na těchto silnicích regulovat.

Středočeský kraj již 20 let mluví o tom, že vybuduje novou silnici, tzv. „přeložku II/240“, která veškerý problém s dopravou Velkých Přílep vyřeší. Jak se však v průběhu času ukázalo, samotné vybudování přeložky II/240 by žádné výrazné odlehčení naší obci nepřineslo, naopak nám přivede za humna dopravu plynoucí z propojení D7-D8 a naroste doprava v Kladenské a Roztocké ulici. Obec v roce 2019 nechala vypracovat dopravní model, ze kterého vyplynulo, že je třeba společně s přeložkou II/240 vybudovat i obchvat Velkých Přílep.

Pokud tedy chceme vyřešit dopravu ve Velkých Přílepech, je nutné vybudovat dopravní stavby dvě - „Přeložku“ (viz červená trasa) a „Obchvat“ (viz modrá trasa).

Dobrá zpráva je, že Středočeský kraj v současné době projekčně připravuje obě stavby. Nyní se pokusím jednotlivé stavby popsat.

Záměrem obchvatu je výstavba nové silnice II. třídy mimo zastavěné území obce, která spojí silnici na Lichoceves s kruhovým objezdem před Statenicemi (Černý Vůl), a dále bude pokračovat až na silnici do Roztok. V úterý 21. 2. 2023 proběhlo v CVA veřejné projednání posouzení vlivů na životní prostředí (EIA) na Obchvat, obec se s projektovou dokumentací seznámila již v prosinci 2022 a uplatnila v předstihu několik námitek, které byly v dokumentaci zohledněny – jednalo se zejména o námítky ve smyslu zachování stávajících cest v krajině, minimalizace záboru orné půdy a důrazu na hluková opatření. S ohledem na plánovanou výstavbu v obci Lichoceves a Statenice a vzhledem k neudržitelné situaci v centru obce, zejména v Kladenské a Roztocké ulici, obec podpořila možnost vybudovat Obchvat před samotnou stavbou Přeložky. Obchvat prokazatelně odlehčí dopravě i bez zbudované Přeložky a umožnil by odklonění těžké dopravy při stavbě Přeložky z centra obce. Toť ke stavbě Obchvatu Velkých Přílep.



U stavby Přeložky se musíme vrátit do historie a připomenout několik faktů. Ti z nás, kteří v obci bydleli nebo se sem stěhovali před více jak 15 lety, mohli z dostupných územně plánovacích podkladů obce či Středočeského kraje vědět, že kraj plánuje Přeložku jako silnici II. třídy s kruhovými objezdy na všech

křížení se silnicemi III. třídy. V roce 2017 byl zahájen proces projednávání EIA a navrhovaná silnice II. třídy dostává novou podobu. Jsou zde mimoúrovňové křižovatky, a ne všechny obce mají vlastní sjezd. Navržené technické řešení působí spíše jako rychlostní silnice pro vyřešení tranzitní dopravy mezi D7 a D8 než silnice pro dopravní obsluhu okolních obcí. V roce 2017 se konalo obecní referendum, jehož výsledkem je nesouhlas občanů obce se stavbou Přeložky na katastru obce, toto referendum však není závazné pro stavbu nadmístního rozsahu, již stavba Přeložky bezesporu je. V současné době má Přeložka schválenou EIA a Středočeský kraj plánuje schválení změny č.3 Zásad územního rozvoje Středočeského kraje (ZÚR), kde bude tato stavba vymezena jako veřejně prospěšná stavba. Po schválení ZÚR je obec ze zákona povinna promítnout tuto veřejně prospěšnou stavbu do svého územního plánu.

Od prosince 2022 obec velmi aktivně jedná nejen s projektanty Přeložky, ale i se samotnými zástupci Středočeského kraje a snaží se prosadit nahrazení mimoúrovňové křižovatky kruhovou křižovatkou, zvýšení protihlukových opatření a zachování prostupnosti krajiny. V lednu 2023 dostala obec k vyjádření projektovou dokumentaci k územnímu řízení, která stále obsahuje mimoúrovňové křižovatky a nedostatečná hluková opatření. Jako první vlašťovka je zde kladen větší důraz na zachování prostupnosti krajiny. Z poslední schůzky s projektanty a zástupci Středočeského kraje je známo, že se v současnosti přepracovává návrh protihlukových opatření.

Všichni víme, že situaci, kdy nám centrem obce denně projede více jak 16 tisíc aut v těsné blízkosti základní školy, může pomoci vyřešit jen možnost jiné dopravní cesty. Je však velmi důležité, aby plánované silnice situaci v obci skutečně zlepšily.

Jednání jsou náročná a vyžadují vždy velkou přípravu ze strany obce. Zde bych chtěla poděkovat všem členům dopravního výboru, kteří vše dělají ve svém volném čase. Do konce března 2023 bychom se měli sejít s projektanty ještě jednou, naplánovaná je i schůzka se zastupitelem Středočeského kraje Bendlem, jenž má na starosti dopravu Středočeského kraje.

Jsem si vědoma, že jedna vlašťovka jaro nedělá, ale pracujeme dál.

Eva Aulická