

T e c h n i c k á z p r á v a

k dokumentaci pro stavební povolení

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU VE VELKÝCH PŘÍLEPECH

Investor: Obec Velké Přílepy, Pražská 162
Projektant komunikací : LUCIDA s.r.o., Marie Cibulkové 34, Praha 4
zpracovatelský tým - Ing. Josef Stanko, aut. inženýr pro DS
- Ing. Marek Paleček, specialista DS

Všeobecně

Předmětem projektu je návrh dopravních opatření pro zklidnění provozu a zajištění parkování na komunikacích v obytné zóně okolo ulice Boženy Němcové ve Velkých Přílepech. Jedná se o úpravy jednosměrnosti ulic, doplnění parkovacích pruhů, sloužících zároveň pro zpomalení provozu a odstranění stávajících dopravních "nelogičností".

Stručný popis objektů

Dopravní opatření pro zklidnění provozu jsou navrhována v místech, kde v současnosti (přestože je v celé obytné zóně omezena rychlost na 20 km/h) dochází k nebezpečným situacím vlivem vysoké rychlosti vozidel, ať už nedostatkem zpomalovacích opatření v rámci obytné zóny, či nevhodným návrhem uličního prostoru. Obecně se dají opatření pro zklidnění provozu shrnout do těchto variant:

- vytvoření podélných parkovacích stání na komunikacích širokých 5,5 - 6,0 m, která řeší potřeby dopravy v klidu a zároveň má charakter zpomalovacích prvků - provoz je pouze v jednom pruhu, v nepřehledných místech slouží k vyhnutí "vyhýbací místa".
- vytvoření systému jednosměrných komunikací
- odstranění "zóny v zóně" - celý areál je nyní řešen jako obytná zóna, byť se zvýšenými chodníky
- umístění zpomalovacího prahu montovaného

Jednotlivé prvky byly konzultovány a byla posuzována jejich vhodnost do dané lokality, výsledný návrh je postaven zejména na požadavcích, vyplývajících ze skutečného provozu v oblasti.

Dopravní řešení v jednotlivých ulicích

Navržené úpravy respektují stávající vedení komunikace, popřípadě chodníku, stavební úpravy nejsou předpokládány.

Ulice Boženy Němcové

Dopravní opatření je navrhováno z důvodu nedodržování povolené rychlosti v zóně a zároveň je řešeno podélné parkování vozidel.

V prostoru ulice je navržen parkovací pruh tak, aby zůstal průjezdný pruh pro vozidla min.3,5 m. Stávající chodník bude zachován. Parkovací pruhy jsou přerušovány v místě křižovatek a směrových oblouků, aby bylo umožněno vyhnutí vozidel. v nepřehledných křižovatkách bude doplněno dopravní zrcadlo (křižovatka s ulicí Nerudova).

Úpravy začátků a konců parkovacích pruhů jsou řešeny variantně - vodorovným značením, eventuelně betonovými prvky (květináče, ...).

Ulice je až ke křižovatce s ulicí Máchovou obousměrná, v koncovém úseku je navržena jako jednosměrná s oboustranným parkováním - mimo vjezdy na parcely.

Ulice Halasova

V prostoru ulice je navržen parkovací pruh tak, aby zůstal průjezdný pruh pro vozidla min.3,5 m. Parkovací pruh bude proveden do místa stávajícího zúžení, kde je v současnosti navržena jednosměrná ulice.

Ulice Haškova

Ulice je oproti stávajícímu stavu navržena jako jednosměrná (od ulice Halasovy). stávající značení v opačném směru bude demontováno.

Ulice Máchova

V jižní části je upraven uliční prostor na jednopruhovou obousměrnou komunikaci s podélným parkováním.

Otáčení vozidel je umožněno na křižovatce Haškova - Máchova.

Ve střední části je uvažován jednosměrný provoz směrem k ulici Boženy Němcové. V severní části je pak cca 40 metrů obousměrný provoz - ve vazbě na systém ulic Erbenova a Boženy Němcové.

Ulice Bratří Čapků

V rámci úpravy ulice je upravena jednosměrnost tak, aby byla ulice v celé délce průjezdná směrem od ulice Boženy Němcové k ulici Máchova. Ve východní části, kde šířka vozovky umožňuje zřízení parkovacího pruhu, bude parkovací pruh zřízen. Zpomalovací prahy budou zachovány stávající.

Ulice Nerudova a Seifertova

V rámci úpravy ulic je upravena jednosměrnost tak, aby byly ulice průjezdné směrem od ulice Bratří Čapků k ulici Boženy Němcové. Zpomalovací prahy budou zachovány stávající.

Ulice Erbenova

V ulici je zrušena "zóna 30 v obytné zóně" a jsou vyznačena parkovací místa.

Odvodnění

Odvodnění komunikací a chodníků je uvažováno stávající.

Požární ochrana

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky stávajících komunikací a poloměry obrub umožňují příjezd požárních vozidel ke všem stávajícím budovám. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

Dopravní značení

Dopravní značení bude (pokud to není v rozporu s navrhovanou úpravou) zachováno stávající, na zvážení je zachování značek C3a, či jejich náhrada značkami C2b.

Stávající dopravní značení v navazujících ulicích se nebude měnit.

Dopravní značení bude provedeno na základě stanovení odborem dopravy po předchozím souhlasu Policie ČR. O stanovení dopravního značení požádá investor před kolaudací stavby.

Dopravní značení je součástí grafické přílohy.

Závěrem

Dodavatel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to zák.309/2006 Sb. a NV 591/2006. Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním záznamem podle údajů správců sítí nebo podle podkladů (realizačních projektů) zapůjčených investorem.

V Praze 13.6.2011

Vypracoval : Ing. Josef Stanko, Ing. Marek Paleček